

З В О ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБЗРЕНИЕ



8. 2012

Система ЕвроПРО: итоги развертывания и проблемы

Ситуация на Ближнем и Среднем Востоке после вывода войск США из Ирака

Информационно-психологическая война в Афганистане

Военная промышленность Германии

Сухопутные войска Нигерии

Восточный ракетный полигон ВВС США

ВМС Финляндии

Строительство авианосцев ВМС США

ВВС и ПВО Хорватии



*** Американские истребители F-15E перед началом операции «Турки Шут» (с. 66)**



ЛАТАКИЯ

Латакия – административный центр одноименной провинции на северо-западе Сирии. Это крупный порт и военно-морская база. В последнее время к нему приковано внимание международной общественности. Уничтожение средствами сирийской ПВО 22 июня турецкого боевого самолета «Фантом» в районе Латакии до предела обострило и без того напряженные отношения между двумя странами.

Боевой самолет ВВС Турции был сбит 22 июня 2012 года над Средиземным морем к юго-западу от побережья турецкой провинции Хатай, граничащей с Сирией. По версии Анкары, невооруженный «Фантом» в варианте самолета-разведчика (RF-4E) подвергся обстрелу в международном воздушном пространстве в 13 морских милях от побережья г. Латакия, в то время как, подчеркивает турецкая сторона, за Сирией признается 12-мильная зона внутренних вод.

Однако данные слежения за воздушной обстановкой в регионе говорят о другом. Сначала «Фантом», взлетев с авиабазы НАТО Эрхач в провинции Малатья на юго-востоке Турции, на высоте 6,5 км прошел мимо сирийских вод, потом развернулся, снизился до 1,8 км, сделал второй проход и совершил разворот с резким снижением и набором скорости. На высоте 60 м на большой (но дозвуковой) скорости самолет вошел в воздушное пространство Сирии в территориальных водах – причем он держал курс на берег. Сирийские специалисты, охарактеризовав его как «цель скоростная, низколетящая», приняли решение уничтожить самолет. «Фантом» был сбит из зенитной артиллерийской установки, дальность действия которой не превышает 2,5 км, из чего следует, что в тот момент он находился в сирийском воздушном пространстве.

В результате поисково-спасательной операции, которую независимо друг от друга провели обе стороны, обломки самолета удалось обнаружить на глубине 1,3 км, примерно в 10 км от сирийского побережья – то есть в территориальных водах Сирии. Позже были найдены тела двух пилотов турецкого самолета.

Любой системой ПВО действия турецкого самолета-разведчика разцениваются как явно враждебное поведение атакующего характера. При этом ни один военный эксперт НАТО, ни одно средство массовой информации, ни одна из социальных сетей не отметили, что «Фантом» по своим характеристикам является носителем ядерного оружия, а на территории Турции частично складированы американские ядерные боезаряды.

Фактом является то, что боевой самолет одной из стран НАТО – организации, которая еще недавно наносила авиационные удары по территории Ливии, вторгся в воздушное пространство суверенного государства. Учитывая обострившуюся ВПО в регионе, уничтожение воздушного нарушителя явилось, по мнению представителей сирийского командования, единственно правильным решением. Президент Сирии Б. Асад, говоря об этом инциденте, заявил: «Мы до самого момента падения самолета не знали о его принадлежности турецким ВВС. «Фантом» летел в воздушном коридоре, который до этого трижды использовала израильская авиация. Наши радары не смогли его опознать, и он сам не давал нам информацию. Поэтому военные его и сбили». Глава государства задал риторический вопрос: «...какая выгода от этого Сирии. Если бы мы считали турецкий истребитель вражеским, то заявили бы об этом четко. ...но он не был вражеским».

Турция, обвиняя Сирию в неправомерном уничтожении своего боевого самолета и призывая мировое сообщество «наказать» Дамаск, сама уже в последние несколько месяцев превратилась в перевалочную базу различного вооружения для сирийских боевиков. Тем самым, вопреки всем резолюциям ООН, Анкара поддерживает антиправительственные действия оппозиции и срывает выполнение плана К. Аннана. По воздуху и морем, в основном из стран Персидского залива, в Турцию идет поток оружия для оснащения так называемых повстанцев. Как подтверждают различные источники, процесс поставок контролируют сотрудники Центрального разведывательного управления США, которые ищут получателей «военной помощи» и потом организуют ее переброску через границу в Сирию. Помимо этого, на юге Турции создана сеть учебных центров по подготовке боевиков к проведению диверсионно-террористической деятельности в соседней стране, к чему также причастны представители западных спецслужб.

Провинция Латакия, граничащая на севере с Турецкой Республикой, является одной из «горячих точек», где сирийская армия проводит контртеррористическую операцию. Ежедневно сирийские пограничники пресекают попытки проникновения в страну групп вооруженных бандитов с территории соседнего государства. Необходимо отметить, что в Турции в настоящее время базируются основные силы так называемой Сирийской свободной армии (ССА) – крупнейшей антиправительственной вооруженной группировки, считающейся вооруженным крылом сирийской оппозиции. Представители и советники из стран Западной Европы и арабских монархий Персидского залива заявляют, что в ее рядах только солдаты и офицеры, дезертировавшие из сирийских вооруженных сил. Однако последние события в Ливии и Йемене показывают, что в качестве инструкторов так называемых повстанцев выступают сотрудники спецслужб некоторых стран НАТО и Ближнего Востока, а в числе рядовых бойцов – кадровые военнослужащие и сотрудники частных военных компаний тех же государств. При колоссальной финансовой поддержке извне непрерывно идущих в страну потоков вооружения и военной техники, в том числе и через территорию Турции, активной подготовке боевиков американскими инструкторами на ее же территории сирийская оппозиция не может получить даже минимальный перевес ни в одной из провинций Сирии.

Политика Запада, направленная на вмешательство в сирийские события и насильственное отторжение от власти правительства Б. Асада, неизбежно приведет к абсолютной катастрофе для гражданского населения. Многие зарубежные политологи отмечают, что в случае раскола Сирии этот искусственно вызванный конфликт грозит геноцидом и гибелью большого числа людей.

На рисунках: * Государственные флаги Сирии и Турции * Турецкий самолет-разведчик RF-4E * Сирийские военнослужащие в зоне конфликта в провинции Латакия



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



№ 8 (785)
2012 год

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Заместитель
главного редактора
Нестёркин В. Д.

Редакционная
коллегия

Балахонцев Н. И.
Бахтурин Г. И.
Голубков Н. И.
Кондрашов В. В.
Лабушев А. И.
Левицкий Г. В.
Малышев А. М.
Медин А. О.
Мурашов В. А.

© «Зарубежное
военное обозрение»
2012

• МОСКВА •
ОАО
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- СИСТЕМА ЕВРОПРО: ИТОГИ РАЗВЕРТЫВАНИЯ
И ПРОБЛЕМЫ
Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
профессор Академии военных наук,
кандидат военных наук 3
- СИТУАЦИЯ НА БЛИЖНЕМ И СРЕДНЕМ ВОСТОКЕ
ПОСЛЕ ВЫВОДА ВОЙСК США ИЗ ИРАКА
С. ИВАНОВ 9
- ИНФОРМАЦИОННО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ВОЙНА
В АФГАНИСТАНЕ
Д. ДАВЫДОВ 14
- ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГЕРМАНИИ
В. ЕГОРКИН 21
- ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПОЗНАВАНИЯ ЦЕЛЕЙ
В КОАЛИЦИОННЫХ ОПЕРАЦИЯХ НАТО
Полковник Е. СОЛОМЕНИН;
А. ЯРЫГИН, кандидат технических наук 27
- СОТРУДНИЧЕСТВО США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ
В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ
ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ
С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук, профессор 31

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА НИГЕРИИ
Полковник А. БАНДАЛЕТОВ 38
- КОМПЛЕКС РАЗМИНИРОВАНИЯ РСР
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ГЕРМАНИИ
Полковник С. КОРЧАГИН 45
- ПОРТАТИВНЫЕ СРЕДСТВА ОБНАРУЖЕНИЯ ОГНЕВЫХ
ПОЗИЦИЙ СНАЙПЕРОВ В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ
Подполковник А. ГРИГОРОВ 48

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ВВС И ПВО ХОРВАТИИ
Подполковник С. КУРСКИЙ 51
- ВОСТОЧНЫЙ РАКЕТНЫЙ ПОЛИГОН ВВС США
Подполковник П. СКУРАТОВСКИЙ 56
- АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК АТ-6В
Майор А. БЫКОВ 59
- О ПРИЧИНЕ ГИПОКСИИ У ПИЛОТОВ ТАКТИЧЕСКИХ
ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-22A «РАПТОР» ВВС США
Майор А. СУХОВ 65
- РАЗВИТИЕ КИТАЙСКОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ
КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ
Майор А. ГРОМОВ 67

Ответственный секретарь
Какунин А. С.

Начальник информационно-аналитического отдела

Мурашов В. А.

Начальник редакционно-издательского отдела

Шишов А. Н.

Ведущий литературный редактор

Зубарева Л. В.

Литературные редакторы

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Петрушина А. Д.

Компьютерная верстка

Шишов А. Н.

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва, Хорошевское шоссе, д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ФИНЛЯНДИИ

А. МАМОНТОВ, доктор военных наук, профессор 69

ПЛАНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ

АВИАНОСЦЕВ ВМС США

Капитан 2 ранга Д. ШИНКОРЕНКО 77

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Министерство обороны США о военном присутствии в Азии 87

Усиление активности США в Азиатско-Тихоокеанском регионе 87

Потери коалиционных сил в Афганистане 88

Переговоры министров обороны Испании и США 88

Военные расходы стран УНАСУР 89

Данные Пентагона о самоубийствах в войсках 89

Бразилия окажет помощь Гаити в формировании вооруженных сил 90

Новый тактический бронированный автомобиль семейства «Игл» 90

К созданию в Великобритании атомных подлодок нового поколения 90

Компания «Хантингтон» построит УДК «Триполи» для ВМС США 91

ВМС США получили третий боевой корабль прибрежной зоны 91

Новейшая ПЛАТ «Миссисипи» принята на вооружение ВМС США 92

Офицеры НОАК будут сообщать о своих активах 92

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 93

ПРОИСШЕСТВИЯ 97

ПОДРОБНОСТИ 99, 104

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ 100

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ 103

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 105

УГРОЗЫ 105

РАССЛЕДОВАНИЯ 106

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ 106

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ) 107

* Японская колесная боевая разведывательная машина «Тип-87»

* Американский легкий штурмовик АТ-6В

* Американский многоцелевой атомный авианосец CVN-77 «Джордж Буш»

* Бельгийская 5,56-мм автоматическая винтовка F2000

* Американский стратегический дистанционно управляемый летательный аппарат MQ-4C «Тритон»

* Минный заградитель «Порккала» ВВС Финляндии

НА ОБЛОЖКЕ

* Американские истребители F-15E перед началом операции «Турки Шут»

* Латакия

* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки

* На полигонах мира: испытания в США экспериментального многоцелевого транспортного космического аппарата военного назначения X-37В



СИСТЕМА ЕВРОПРО: ИТОГИ РАЗВЕРТЫВАНИЯ И ПРОБЛЕМЫ

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
профессор Академии военных наук,
кандидат военных наук*

В мае 2012 года состоялись два международных мероприятия, посвященных рассмотрению проблем Европейской противоракетной обороны (ЕвроПРО), которая создается НАТО, при лидирующей роли США, развертывающих европейский сегмент своей глобальной ПРО, на основе программы «Поэтапный адаптивный подход», объявленной президентом Б. Обамой в сентябре 2009 года.

Так, на международной конференции «Фактор противоракетной обороны в формировании нового пространства безопасности», проведенной Министерством обороны РФ, особое внимание было уделено анализу состояния и перспектив развития ЕвроПРО. На саммите НАТО, который состоялся в Чикаго, в качестве основного также был рассмотрен вопрос о ходе реализации программы создания ЕвроПРО.

Помощник министра обороны США М. Кридон в докладе на конференции по ПРО заявила, что мероприятия первого этапа данной программы выполнены и характеризуются следующим образом: организовано боевое дежурство кораблей ВМС США, оснащенных многофункциональной системой управления оружием (МСУО) «Иджис» с РЛС AN/SPY-1 и противоракетами (ПР) «Стандарт-3» (Standard Missile-3) мод. 1А в акватории Средиземного моря; в Турции завершаются работы по размещению мобильной РЛС передового базирования AN/TPY-2; достигнута договоренность с Испанией о задействовании ВМБ Рота в интересах базирования кораблей ВМС США для решения задач ПРО.

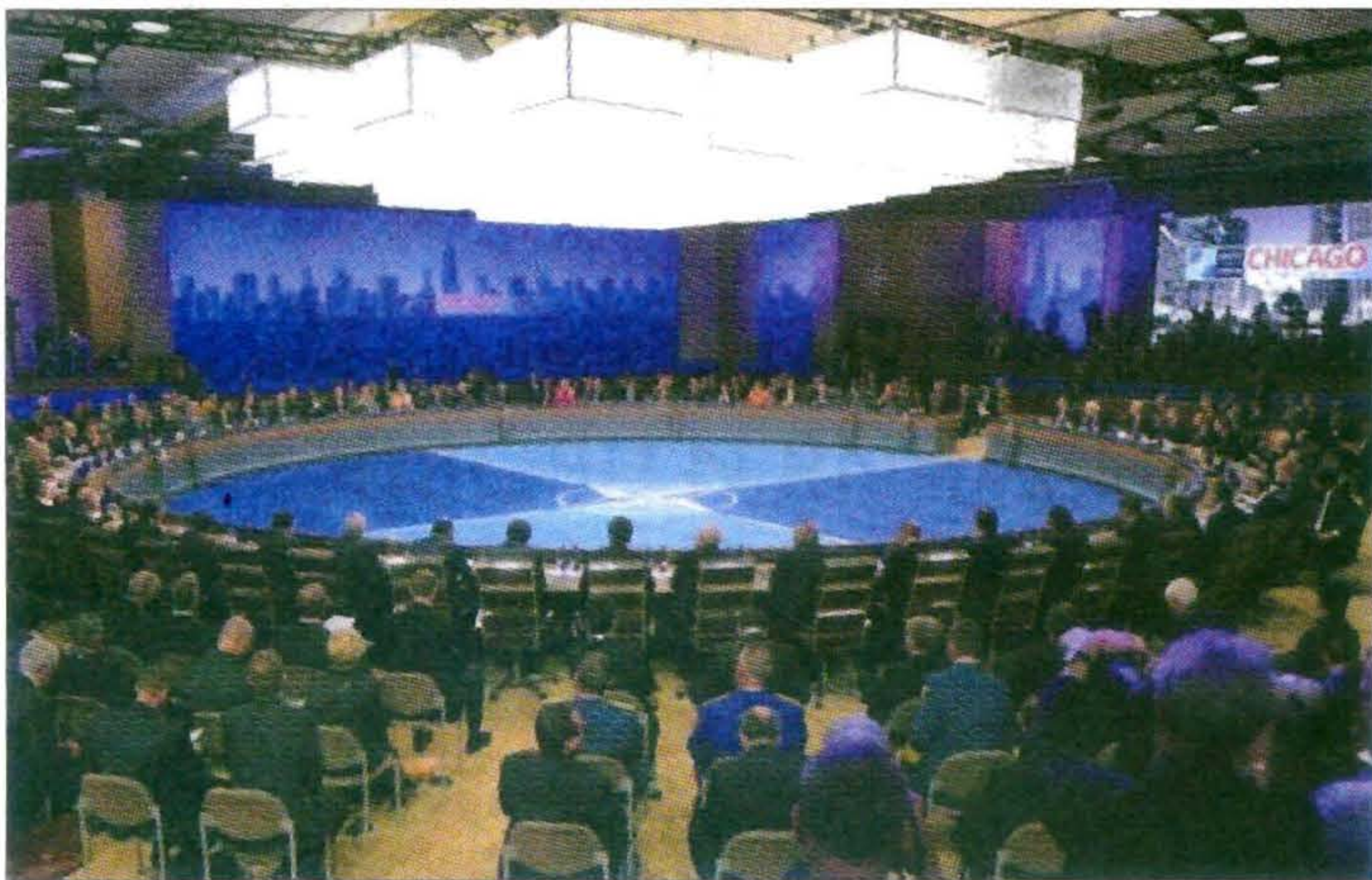
На втором этапе американского адаптивного подхода (до конца 2015 года) предполагается наращивание группировки ПРО США за счет развертывания наземных комплексов с ПР «Стандарт-3» мод. 1Б наземного базирования в Румынии и морского базирования на крейсерах и эсминцах УРО.

В ходе третьего этапа (до 2018-го) планируется развернуть в наземном и морском вариантах базирования комплексы противоракет «Стандарт-3» мод. 2А, способных осуществлять перехват ракет средней и частично межконтинентальной дальности.

В рамках четвертого этапа (до конца 2020-го) предусматривается модернизация наземных и корабельных противоракетных комплексов (ПРК) с оснащением их ПР «Стандарт-3» мод. 2Б, предназначенными для перехвата стратегических ракет. Согласно плану создания морского компонента ПРО к 2020 году



Международная конференция по проблемам ПРО в Москве



Прорывных решений в области ЕвроПРО саммит НАТО в Чикаго не принес

завершении первого этапа создания системы ЕвроПРО, отметив размещение американских кораблей с противоракетами в Средиземном море и начало функционирования радара в Турции. Он отметил, что Испания, Турция, Румыния и Польша предоставят свою территорию для развертывания объектов инфраструктуры европейского сегмента ПРО США, назвав это «промежуточной оперативной готовностью – первым шагом к достижению долгосрочной цели по обеспечению защиты всей европейской территории, населения и вооруженных сил».

намечается иметь более 40 кораблей, оснащенных ПР типа «Стандарт-3» и МСУО «Иджис», при этом в европейской зоне может быть развернуто до 12 кораблей. В Польше предусматривается развертывание мобильного наземного ПРК с «Стандарт-3» мод. 2А (боекомплект 24 противоракеты).

Генеральный секретарь альянса Андерс Фог Расмуссен на саммите также объявил о

Этап 1 (2011 год)	Этап 2 (2015 год)	Этап 3 (2018 год)	Этап 4 (2020 год)
Развертывание и совершенствование существующих ПРК перехвата БР малой и средней дальности	Усиление системы ПРО по перехвату БРМД и БРСД	Улучшение системы ПРО по перехвату БРСД, а также БРПЛ	Расширение возможностей системы ПРО, включая перехват потенциальных МБР
Корабельная система «Иджис» с ПАО версии 3.6.1 и с ПР SM-3 мод. 1А	Развертывание наземного ПРК «Иджис Эшор» с ПР SM-3 мод. 1Б в Румынии	Развертывание двух наземных ПРК «Иджис Эшор» с ПР SM-3 мод. 1Б и мод. 2А в Румынии и Польше	Вооружение двух наземных ПРК «Иджис Эшор» противоракетами SM-3 мод. 2Б в Румынии и Польше
РЛС передового базирования AN/TPY-2	Корабельная система «Иджис» версия 4.0 и 5.0 с ПР SM-3 мод. 1Б	Корабельная система «Иджис» версия 5.1 с ПР SM-3 мод. 1А	ПРК ТХААД.
			Усиление разведывательно-информационных средств
Система боевого управления и связи ПРО. Центр на АвБ Рамштейн (ФРГ)			
	Совершенствование СБУС и сопряжение ее с нижним эшелонм ПРО НАТО (АПТПРО). Усиление разведывательно-информационных средств	Совершенствование СБУС и сопряжение ее с нижним эшелонм ПРО НАТО (АПТПРО). Усиление разведывательно-информационных средств	

Американский поэтапный подход к созданию ЕвроПРО



Противоракеты «Стандарт-3» входят в состав вооружения американских кораблей УРО, оснащенных многофункциональной системой управления оружием «Иджис»

Необходимо подчеркнуть, что в зарубежных информационных материалах отмечается достаточное и устойчивое финансирование мероприятий по созданию глобальной ПРО. Так, за последние десять лет США затратили около 87 млрд долларов, а планируемые ассигнования до 2016 года (разработка, модернизация и закупки элементов ПРО, строительство объектов инфраструктуры и прочие затраты) составят более 60 млрд. Кроме того, финансирование разработок отдельных систем распределено между видами ВС США, при этом около



Наземный вариант базирования противоракет «Стандарт-3» в составе противоракетного комплекса «Иджис Эшор» (Aegis Ashore)

0,15 млрд долларов должны выделить страны альянса. Считается, что такие объемы и темпы финансирования обеспечат выполнение программы «Поэтапный адаптивный подход» в установленные сроки.

По оценкам зарубежных специалистов, в НАТО завершены мероприятия по формированию органов руководства и контроля ПРО, а также разработка планов интеграции информационных и ударных средств, находящихся в составе вооруженных сил стран альянса.

Реализация четырехэтапного плана создания европейского сегмента глобальной системы ПРО США ожидается к концу 2020 года. При этом группировка противоракет наземного и морского базирования на Северном и Западном стратегических воздушно-космических направлениях благодаря мобильности и способности к оперативному наращиванию боевого состава будет способна



Транспортабельная РЛС передового базирования AN/TPY-2

перехватывать МБР и БРПЛ и негативно скажется на стратегической стабильности в мире. Эти возможности были наглядно представлены в ходе демонстрации компьютерной модели различных вариантов перехвата стратегических ракет.

Известны также результаты исследований профессора Массачусетского технологического университета Т. Постола, участника конференции по ПРО, который заявил: «Если стратегические ракеты будут запущены в северо-западном направлении, то перехват возможен. В случае ядерного конфликта часть МБР будет перехвачена силами ПРО в Европе, еще часть – другими компонентами глобальной системы ПРО США и лишь незначительное количество ракет сможет нанести удар по целям. Это, конечно, теория, но я не вижу причин, по которым военные не могут ее рассматривать».

В то же время специальный представитель США Э. Таушер в своем выступлении на конференции подчеркнула: «Мы не можем согласиться на условия, выдвинутые российским руководством, и намерены развернуть системы ПРО, чтобы защитить американское отечество, союзников и партнеров по всему миру от распространения баллистических ракет. Районы развертывания наших кораблей с системой «Иджис» ограничиваться не будут, поскольку корабли многофункциональны и используются не только в интересах ПРО, но и для проведения операций по всему миру. Развертывание же таких кораблей в Балтийском море не планируется. При этом мы заявляем, что первый, второй да и третий и четвертый этапы программы «Поэтапный адаптивный подход» в создании европейского сегмента ПРО США не способны дестабилизировать ситуацию в регионе».

Результаты анализа зарубежных источников и оценки экспертов показывают, что система ЕвроПРО будет обладать высокими тактико-техническими характеристиками и уникальными ударными и информационными средствами. Вместе с тем она является уязвимой, так как создается на основе наземных и корабельных объектов инфраструктуры, имеющих низкую живучесть и физическую защищенность от наземных и воздушных ударов вероятного противника, а также от действий террористических организаций.

Кроме того, государства-участники, размещая на своей территории элементы системы ПРО, сами становятся заложниками и с началом стратегической операции на ТВД с применением ударных высокоточных средств большой дальности будут уничтожены в первую очередь. Вот почему их намерения прикрыть свою территорию «противоракетным зонтиком» США отмечаются как бесперспективные и вызывают озабоченность руководства и общественности этих стран.



Также прогнозируется недостаточная эффективность поражения средствами ПРО современных МБР и БРПЛ, поскольку добиться кинетического перехвата («пуля в пулю») большого количества маневрирующих боевых блоков, прикрытых комплексом средств преодоления ПРО, не представляется возможным. Как эмоционально заявил в своем интервью по итогам конференции профессор Т. Постол: «Эта система не работает и никогда работать не будет!»

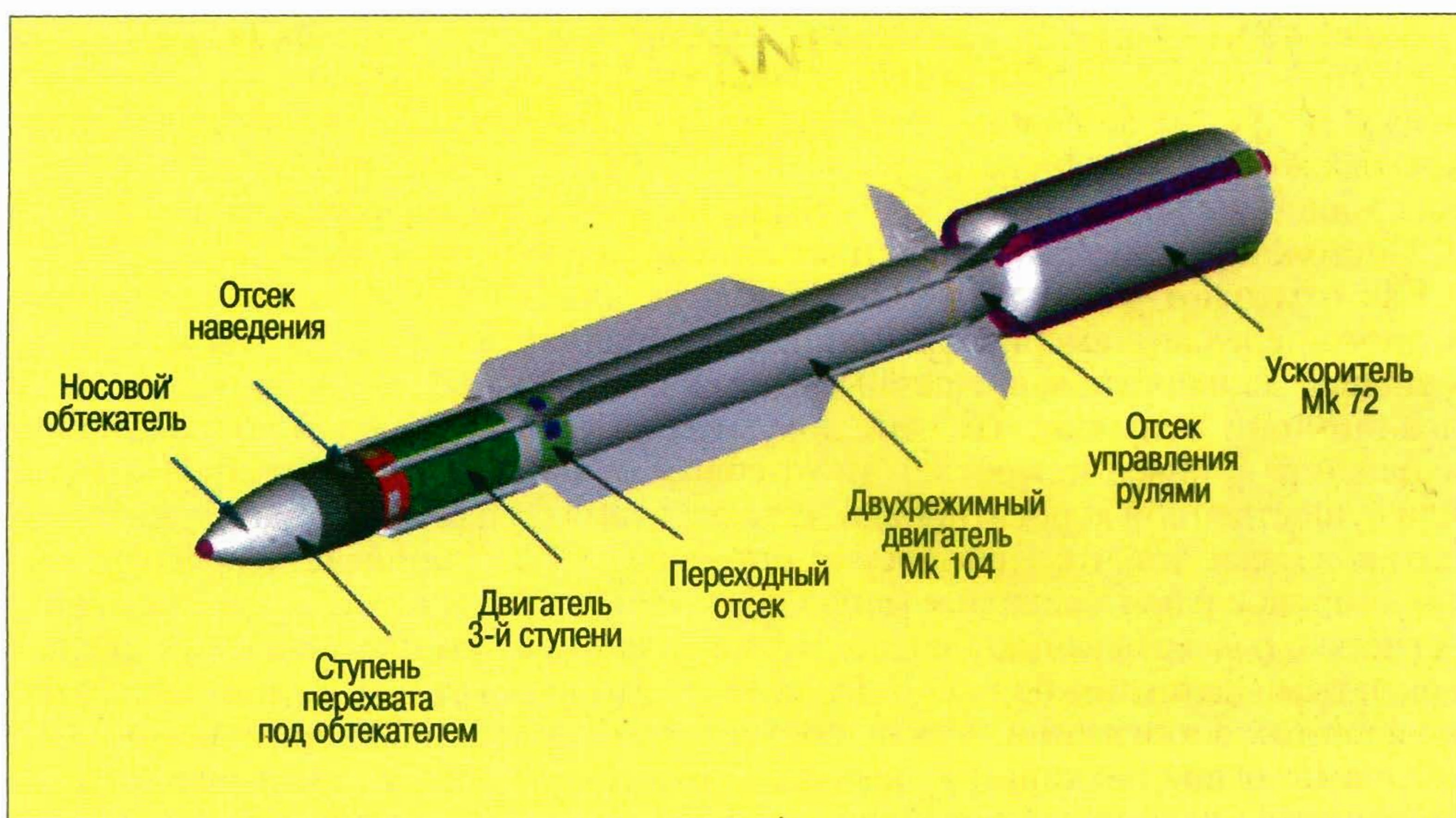
Как отмечают зарубежные специалисты, для отработки задач противоракетного перехвата американцы производят баллистические ракеты-мишени и меньшей дальности, запрещенные Договором о РСМД. В обоснование своей позиции они заявляют, что этот документ устарел и является анахронизмом «холодной войны», не соответствует современным реалиям, требует отмены или существенной корректировки. В то же время большинство зарубежных политиков полагают, что упразднение Договора о РСМД приведет к воссозданию группировок ракет средней и меньшей дальности в Европейском и Восточном регионах, развёртыванию перспективных ракетных комплексов, в том числе с крылатыми ракетами большой дальности. Это вызовет в конечном счете гонку ядерных вооружений, что не соответствует заявлениям президента США Б. Обамы о продвижении к безъядерному миру. Между тем в перспективе американцы планируют перейти к очередному этапу испытаний с перехватом стратегических ракет-мишеней, что будет связано с нарушениями Договора о СНВ. По взглядам зарубежных политиков, решение проблем Договоров РСМД и СНВ должно стать предметом длительных российско-американских переговоров в рамках двусторонней консультативной комиссии с одновременным прекращением испытаний систем глобальной ПРО США и ЕвроПРО.

Рациональными представляются также предложения ученых из национальной академии наук США, которые рекомендуют правительству скорректировать планы развёртывания глобальной системы ПРО США и ЕвроПРО, доказывая, что особой необходимости в реализации их четвертого этапа нет. По их оценкам, «в случае полного и качественного выполнения этапов с первого по третий создание противоракет четвертого этапа оказывается малоэффективным». В качестве альтернативы в дополнение к аналогичным объектам, расположенным в Форт-Грили на Аляске и АвБ Ванденберг в Калифорнии, предлагается развернуть еще одну базу противоракет шахтного базирования (ГБИ) в северо-восточной части страны.

Вместе с тем согласно докладу контрольно-финансового управления конгресса США в ходе реализации программы ПРО (ПРО США) вскрыт ряд серьезных проблем и некачественно решаемых вопросов. Основная причина заключается в нарушении содержания и последовательности разработки и принятия на вооружение противоракетных комплексов. В результате в 2009 году не выполнен план изготовления



Пуск противоракеты «Стандарт-3»



Компоновка противоракеты «Стандарт-3» мод. 1А

ПР «Стандарт-3» мод. 1А, а производство противоракет «Стандарт-3» мод.1Б было открыто еще до начала летно-конструкторских испытаний. Согласно информации технических специалистов, отличиями этой противоракеты от предшествующего варианта являются: модернизированная боевая ступень, оснащенная двухрежимной инфракрасной головкой самонаведения; наличие двигательной установки маневрирования и ориентации с регулируемой тягой; усовершенствованный процессор с улучшенными противопомеховыми свойствами.

При этом результаты проведения испытательных пусков данной противоракеты не являются однозначными, что не позволяет принять решение о принятии ее на вооружение. Так, учебно-боевой пуск противоракеты, проведенный в сентябре 2011 года, признан неуспешным, но в мае и июне 2012-го в ходе летно-конструкторских испытаний противоракета данного типа успешно поразила ракету-мишень малой дальности. По различным причинам технического характера не выполняются сроки разработки наземных пусковых установок ПР «Стандарт-3» мод. 1А и мод. 1Б, предназначенных для развертывания в Польше и Румынии. При этом испытания противоракетности комплекса «Иджис Эшор» запланированы на 2014 год, а количество экспериментов сокращено до четырех.

Что касается противоракет типа «Стандарт-3» мод. 2А, то их разработка ведется с 1999 года совместно с Японией. График работ неоднократно корректировался из-за проблем, связанных с созданием ракетного двигателя, что потребовало переноса комплексных испытаний противоракеты на 2016 год. Тем не менее заявлено о закупках противоракет этой модификации к 2020 году в объеме 72 единиц. С отставанием от графика ведутся научно-исследовательские работы по созданию противоракет «Стандарт-3» мод. 2Б, предназначенных для перехвата МБР и БРПЛ. Не определены ключевые позиции решений по техническому облику перехватчика, планы закупок этих противоракет не объявлены.

В заключение представляется целесообразным привести заявление специального представителя США Э. Таушер, сделанное на завершающем этапе международной конференции по ПРО: «Соединенные Штаты и НАТО не могут согласиться на предложение России по «секторальной» противоракетной обороне. Так же как Россия должна обеспечивать защиту собственной территории, НАТО необходимо обеспечивать защиту своей».



СИТУАЦИЯ НА БЛИЖНЕМ И СРЕДНЕМ ВОСТОКЕ ПОСЛЕ ВЫВОДА ВОЙСК США ИЗ ИРАКА

С. ИВАНОВ

В соответствии с американо-иракским соглашением к концу декабря 2011 года Ирак покинул последний американский солдат. Завершилась почти девятилетняя оккупация страны иностранными войсками. Вместе с тем это не означает, что США собираются оставить Ирак без «присмотра». Долгое время велись переговоры о дислокации здесь нескольких тысяч американских военнослужащих в качестве советников и специалистов для подготовки национальных вооруженных сил. Однако отказ Багдада предоставить им дипломатический статус и нарастающее недовольство широких народных масс как в Ираке, так и в самих Соединенных Штатах вынудили Вашингтон выполнить свои обещания по выводу войск из этой страны в установленные сроки.

Вместе с тем в ближайшие семь лет американский бизнес намерен инвестировать в Ирак, в основном в нефтегазовую отрасль, более 200 млрд долларов США. В стране останется 16-тысячный контингент американских дипломатов и сотрудников частных военных компаний, которые и дальше будут обеспечивать присутствие американцев в стране. Эти «дипломатические» экспедиционные силы, обладающие необходимым иммунитетом, будут размещены на четырех крупных (в городах Багдад, Басра, Эрбиль и Киркук) и семи второстепенных объектах, больше похожих на крепости или военные базы, причем на ряде из них численность охранников будет во много раз превышать количество дипломатов. Специальные частные фирмы обеспечат авиаподдержку и сопровождение дипломатических конвоев. По данным «Уолл стрит джорнэл», предполагаемая стоимость содержания такой расширенной дипмиссии составит около 3,8 млрд долларов в год, что в сравнении с 40 млрд, которые тратились на военный контингент, позволит сэкономить значительные средства.

Помимо установления контроля за иракской нефтью Вашингтону удалось полностью переориентировать Ирак в вопросах военно-технического

сотрудничества (ВТС). Если 20 лет назад миллионная иракская армия на 85 проц. была оснащена советским оружием и боевой техникой, то вновь созданные вооруженные силы (их численность вместе с другими силовыми структурами сегодня приблизилась к 900 тыс. человек) имеют на вооружении главным образом американские образцы ВВТ. Поставленные танки «Абрамс» и планируемые к передаче истребители F-16 наряду с другими видами тяжелых вооружений потребуют проведения переподготовки военных кадров, обслуживания, ремонта, закупок запасных частей, тренажеров и т. д. Все это стоит немалых денег и сулит, в условиях продолжающегося финансово-экономического кризиса, ощутимые прибыли американскому военно-промышленному комплексу.

Оценивая перспективы развития военно-политической обстановки в регионе после вывода американских войск из Ирака, необходимо отметить, что ситуация на Ближнем и Среднем Востоке в целом продолжает оставаться весьма сложной и противоречивой. Еще не завершилась волна «арабских революций», продолжают народное волнения и вооруженные столкновения в Египте, Ливии, Йемене, Сирии, теракты в Ираке, обмен ракетными ударами между палестинцами в Секторе Газа и Израилем, боестолкновения курдских повстанцев с турецкими и иранскими вооруженными силами вдоль иракско-турецкой и иракско-иранской границ.



Церемония передачи ВС США военных городков иракцам



Вмешательство западных стран во главе с США в дела региона оказывает негативное влияние на ситуацию, способствует новому витку гонки вооружений, дальнейшей милитаризации и активизации военных приготовлений ведущими региональными государствами. Нарастание группировки ВС США и НАТО морского и наземного базирования в зонах Персидского залива и Средиземного моря вряд ли способствует укреплению региональной безопасности. Все эти военные приготовления осуществляются под предлогом защиты союзников США от якобы нарастающей угрозы появления у Ирана ракетно-ядерного оружия. Вашингтон не скрывает своего раздражения по поводу воинственных антиизраильских высказываний нынешних иранских руководителей, поддержки Тегераном сирийского режима Башара Асада, радикальных шиитских группировок в Ираке, Бахрейне, Йемене, ливанской «Хезболлах», палестинского ХАМАС. Администрация США умело использует в своих пропагандистских целях и гипотетическую угрозу дальнейшей экспансии иранского шиитского фундаментализма.

Наибольшую угрозу международной и региональной безопасности представляет милитаризация региона. Следует отметить, что в период с 2005 по 2010 год США продали Саудовской Аравии и другим странам Персидского залива вооружение на общую сумму свыше 40 млрд долларов. В ближайшие годы ожидаются новые поставки ВВТ в эти страны стоимостью 60 млрд. Как известно, на регулярной основе самое современное американское оружие получает Израиль. Поставки ВВТ, произведенных в Соединенных Штатах, организованы также в Египет, Иорданию, Ирак и Турцию. Если к этому добавить прямое военное присутствие США в виде военных баз, группировок ВМС и ВВС в Персидском заливе и Средиземном море, то можно заметить, что Ближний и Средний Восток оказался перенасыщенным оружием и боевой техникой, и их поступление в этот регион продолжается.

Если суммировать все осуществленные за последние годы и предстоящие поставки американских вооружений на Ближний и Средний Восток, можно прийти к выводу, что эти цифры беспрецедентны по своим масштабам и превышают объемы продаж ВВТ США в другие районы, в частности в занимавший ранее первое место по этим показателям Азиатско-Тихоокеанский регион.

Серьезные опасения высказываются в отношении того, что полученное оружие может быть использовано для разжигания локальных конфликтов, а в случае смены

режимов в странах региона может попасть в руки непрогнозируемых новых лидеров и военно-политических группировок, а также экстремистов и международных террористов. Вариант появления «нового Сомали» становится все более реальным. С такими оценками нельзя не согласиться.

Даже при самой общей оценке декларативных заявлений и действий Белого дома в регионе можно заметить явную неадекватность аргументов и принимаемых США и их союзниками «ответных» мер по локализации явно преувеличенной на сегодня военной угрозы со стороны Тегерана. При этом нельзя забывать и о принятых ранее ООН, ЕС, Соединенными Штатами и другими странами ограничительных санкциях в отношении Ирана, которые существенно снижают возможности последнего по наращиванию военного потенциала. Вашингтон подчеркивает эффективность этих санкций в качестве основного рычага давления на Тегеран. Однако на деле этого для США уже явно недостаточно. Администрация Соединенных Штатов пытается использовать «растущую иранскую угрозу» многовекторно, с максимальной для себя и своего стратегического союзника в регионе (Израиля) выгодой.

Проводя политику дальнейшей милитаризации региона, Белый дом преследует следующие цели:

- еще больше привязать к себе дружественные арабские страны, которые в области военного и военно-технического сотрудничества в ближайшие 15–20 лет вынуждены ориентироваться на США (подготовка военных кадров, освоение новой техники, ее обслуживание, ремонт, модернизация, поставка запчастей, тренажеров, боеприпасов, ГСМ и т. д.);

- в условиях продолжающегося мирового финансового кризиса обеспечить заказами свой оборонно-промышленный комплекс и создать множество новых рабочих мест, гарантирую тем самым своему населению занятость;

- защитить от внешней угрозы стратегические запасы нефти и газа региона, которые способствуют экономическому росту США и их западных партнеров;

- создать на территории шести арабских стран Персидского залива и Ирака «пояс безопасности» для Израиля, разместив там систему ПВО, которая могла бы обнаружить и уничтожить ракеты, запущенные в сторону Израиля из Ирана;

- сменить столь неудобный США, странам Запада, Саудовской Аравии, Катара и в какой-то степени Турции сирийский режим Б. Асада;

- окончательно вытеснить Россию с рынка вооружений Ближнего и Среднего



Востока, одновременно «замораживая» ее ВТС с Ираном.

США явно недооценивают угрозу нового масштабного вооруженного конфликта в регионе и действуют только в интересах своих нефтегазовых компаний и ВПК. Существуют серьезные опасения, что Ирак после вывода американских войск может стать ареной вооруженной борьбы за влияние в регионе между Саудовской Аравией и Израилем, с одной стороны, и Ираном и Сирией – с другой. Вряд ли в случае открытого вооруженного конфликта в регионе останется в стороне и Турция, чьи интересы на севере Ирака и в Сирии никоим образом не скрываются.

Еще одним важным дестабилизирующим фактором в регионе является нерешенность курдской проблемы. Специалисты оценивают ее как не менее сложную и взрывоопасную, чем палестинская проблема. Несмотря на то, что в Ираке проживает лишь 6 млн из 38-миллионной курдской этнической группы (20 млн – в Турции, 7-8 млн – в Иране, около 3 млн – в Сирии, 1 млн – в странах Европы), а также исходя того факта, что иракские курды по своей численности составляют лишь 17 проц. населения Ирака, именно они оказались сегодня в центре политических событий в регионе. Умело используя благоприятно сложившиеся для них внешние факторы в период военных операций США и их союзников против режима Саддама Хусейна, иракские курды добились беспрецедентных в истории курдского национально-освободительного движения успехов.

Иракский Курдистан представляет собой уникальную модель решения этно-конфессиональных проблем, гибкого сочетания двух основных принципов международного права – права наций на самоопределение и территориальной целостности государств. Этому автономному району Ирака к настоящему времени удалось добиться внутривластного единства, найти консенсус с доминирующим в центральных органах власти арабо-шиитским большинством, наладить диалог со все еще влиятельными партиями арабов-суннитов, закрепить свои национальные права и свободы в новой иракской конституции и получить статус субъекта федерации в иракском государстве. Сопредельные государства (Турция и Иран) вынуждены были признать особый статус иракского Курдистана, открыть здесь свои генеральные консульства, развивать политические и торгово-экономические отношения как



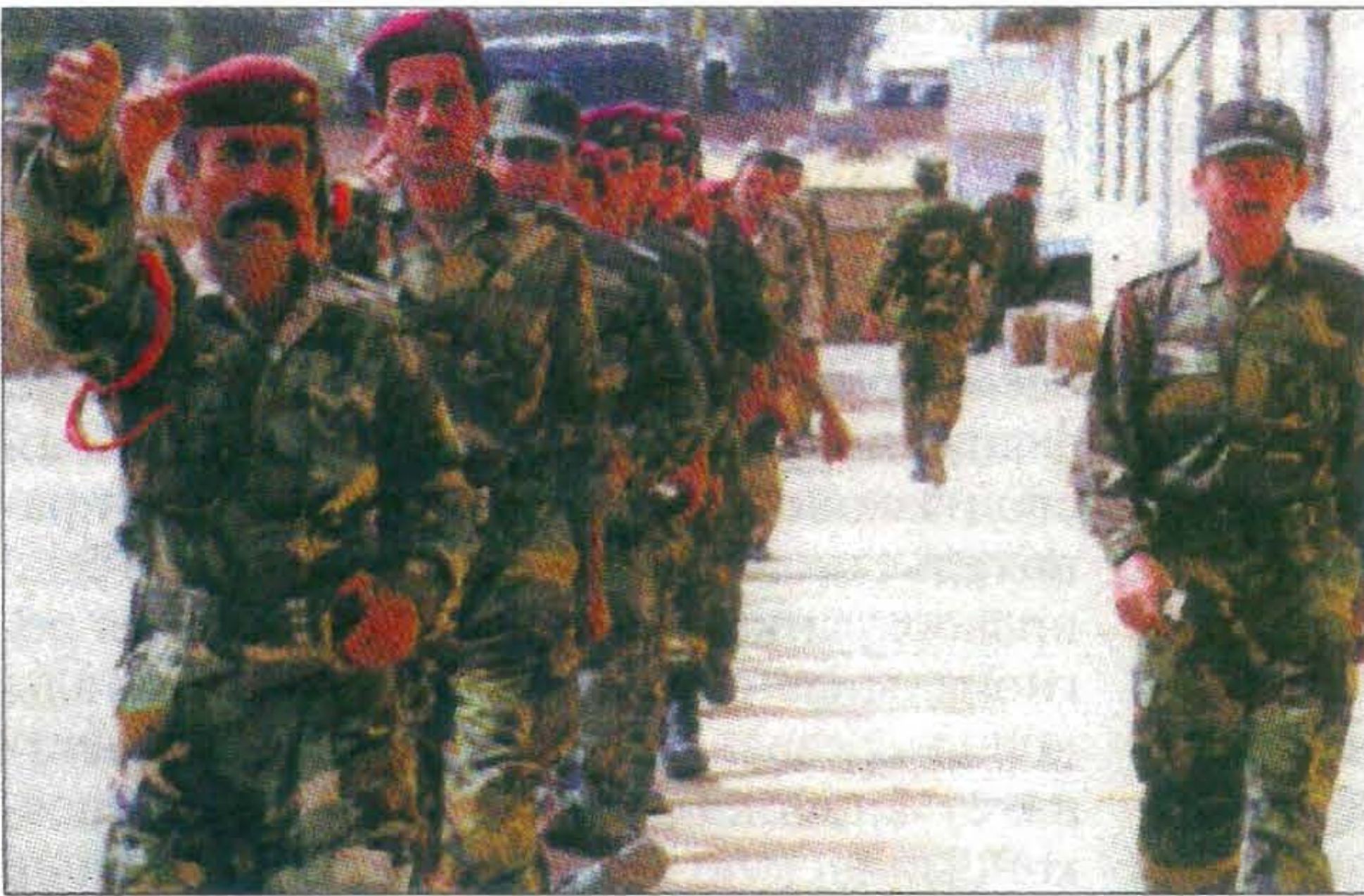
Американские военнослужащие возвращаются из Ирака домой

с Багдадом, так и с региональными курдскими властями.

Сегодня иракский Курдистан обладает всеми внешними атрибутами государства: флаг, гимн, конституция, региональный свод законов, парламент, президент, правительство, бюджет, судебная система, правоохранительные органы, включая региональные вооруженные силы (бригады «пешмерга»). Эрбиль успешно осуществляет внешнеполитическую и внешнеэкономическую деятельность. В регионе аккредитовано свыше 30 иностранных дипломатических и торговых представительств, работают тысячи иностранных фирм и компаний, создан весьма благоприятный инвестиционный климат для бизнеса. Здесь строятся новые электростанции, ирригационные сооружения, заводы, фабрики, мосты, дороги, аэропорты международного класса, жилые кварталы, вузы, колледжи, школы, больницы. Кроме того, восстанавливаются разрушенные войной тысячи деревень, развивается промышленность, сельское хозяйство, туристическая отрасль, налаживаются добрососедские отношения с Турцией, Ираном и другими странами региона (монархиями Персидского залива, Израилем). На фоне других районов Ирака здесь отмечается довольно низкая террористическая активность.

Курды принимают активное участие в работе центральных органов власти. Президентом страны является лидер одной из ведущих курдских партий – Патриотического союза Курдистана – Джаляль Талабани. Представители этой этнической группы занимают восемь постов в иракском правительстве, включая пост министра иностранных дел, достойно представлены фракцией в парламенте. Курдский язык признан вторым государственным языком.

Курдские лидеры играют важную связующую роль между политическими



«Пешмерга» – национальная гвардия курдов

альянсами и партиями арабов-шиитов и арабов-суннитов. Во многом благодаря их посредничеству удалось преодолеть затянувшийся многомесячный кризис власти в Ираке после парламентских выборов 2010 года, возобновить работу парламента и сформировать новое коалиционное правительство. Курдские региональные власти стараются также учитывать интересы проживающих здесь национальных меньшинств (арабов, туркоманов, армян, айсоров, езидов и др.).

Вместе с тем в отношениях между центральными властями и курдским регионом все еще не решен ряд важных проблем. Для курдов жизненно важно реализовать положения статьи 140 новой конституции Ирака, которая предусматривает возвращение насильственно перемещенных в период правления С. Хусейна лиц (арабов и курдов) к местам их прежнего проживания, после чего провести перепись населения в «спорных районах», в первую очередь, в богатом запасами углеводородов г. Киркук, а также референдум, по результатам которого будет определяться административная принадлежность спорных территорий. Другими, не менее важными проблемами в отношениях Эрбиля с Багдадом остаются:

принятие нового закона «О нефти и газе» (порядок заключения контрактов на разведку, добычу и экспорт нефти и газа), а также статус и финансирование Сил защиты Курдистана.

Сохраняется неясность в отношении вопроса об использовании запасов нефти и газа Ирака. Багдад полагает, что по старому, еще саддамовскому закону прерогатива заключения договоров, соглашений и контрактов на все виды деятельности в этой сфере принадлежит центральным властям. Эрбиль же считает тот закон утратившим силу, а в отсутствие нового федерального закона руководствуется своим законодательством, которое предусматривает заключение контрактов по нефти и газу на территории Курдистана представителями региональных властей.

Курды подчеркивают, что все доходы от экспорта нефти и газа, как и раньше, будут поступать в федеральный бюджет. Они отмечают, что право самостоятельного заключения контрактов позволит им привлечь в регион больше инвесторов, ускоренными темпами развивать

промышленность и инфраструктуру, создавать новые профессии и рабочие места. При этом курды не скрывают, что возможность самим распоряжаться природными ресурсами региона делает их более защищенными от какой-либо дискриминации со стороны федеральных властей, а в случае обострения отношений с Багдадом обеспечит им экономическую безопасность.

Что касается вооруженных формирований «пешмерга», то курды хотели бы законодательно закрепить их статус, чтобы эти войска не только формально стали частью национальных ВС, но и полностью финансировались из госбюджета. Багдад предлагает существенно сократить численность и боевой состав «пешмерга» – которые насчитывают около 100 тыс. человек, входящих в состав 24 пехотных бригад со средствами усиления (ствольная артиллерия, минометы, зенитные установки, бронетранспортеры, танки устаревших образцов).

В настоящее время (начало 2012 года) боевой состав финансируется по смешанному принципу (центр-регион) и остается в подчинении министерства по делам «пешмерга» правительства иракского Курдистана. Более того, часть бригад «пешмерга» все



еще подчиняется только своим политическим руководителям (Масуду Барзани или Джалялю Талабани). Бюджетных средств едва хватает на денежное содержание военнослужащих. Курды намерены решить вопросы, касающиеся их перевооружения, обмундирования, подготовки кадров, строительства современных военных городков, учебных центров, полигонов, складских помещений. В период пребывания в Ираке войск США такая помощь оказывалась им американскими военнослужащими.



После вывода коалиционных войск из Ирака в стране продолжают греметь взрывы

В целом администрация США рассматривала курдов как своих союзников и в определенной мере лоббировала их интересы перед центральными властями Ирака. Вашингтон не скрывал планов превратить Иракский Курдистан в свой плацдарм на случай возобновления гражданской войны в Ираке или военных действий Израиля и США против Ирана.

Курдские лидеры высказывают все больше опасений, что после состоявшегося вывода из страны войск США их конституционные права и свободы могут быть проигнорированы центральными властями. При всей своей внешней миролюбивости и стремлению и дальше оставаться в едином иракском государстве, курды дают понять Багдаду, что в случае отсутствия встречных шагов со стороны центральных властей, регион будет готов в одностороннем порядке пойти на большую самостоятельность в своих действиях, вплоть до отделения от Ирака и создания независимого курдского государства на севере страны со столицей в г. Эрбиль. Все это свидетельствует о том, что достигнутый на сегодня баланс сил и интересов основных этно-конфессиональных групп населения Ирака весьма хрупок и легко может быть нарушен. Все еще существует вероятность распада страны на несколько частей или возобновления гражданской войны.

Дестабилизирующую роль на положение в Ираке оказывают и внешние факторы. Это продолжающиеся масштабные народные волнения и вооруженные столкновения в Сирии, где проживает около 3 млн курдов, военные операции турецких ВС вдоль турецко-иракской границы с целью нейтрализации действий боевиков Рабочей партии Курдистана, проникновение в регион боевиков иранской курдской военно-политической группировки ПЕЖАК и, как следствие, обострение обстановки на ирако-иранской границе, что негативно сказывается на общей обстановке на севере Ирака. Визиты президента иракского

Курдистана Масуда Барзани в Тегеран и Анкару в конце 2011 года несколько снизили остроту положения в приграничных районах и способствовали дальнейшему развитию взаимовыгодных двусторонних отношений, но нерешенность курдской проблемы в Турции, Иране и Сирии, судя по всему, останется долгосрочным дестабилизирующим фактором в регионе.

В целом обстановка на Ближнем и Среднем Востоке продолжает оставаться крайне нестабильной и требует к себе самого пристального внимания со стороны мирового сообщества. Вывод войск США из Ирака может сопровождаться не только обострением существующих противоречий и разногласий между Эрбилем и Багдадом, но и столкновением интересов региональных игроков: Ирана, Турции, Израиля, Сирии, Саудовской Аравии, активизацией национально-освободительного движения курдов во всех странах их компактного проживания. Не следует исключать и попытки создания нового объединенного курдского государства на территории Ирака, Сирии, Ирана и Турции. В случае угрозы распада Ирака, разжигания гражданской войны в Сирии или открытого вооруженного конфликта между Израилем и Ираном либо Саудовской Аравией и Ираном США и НАТО вряд ли останутся сторонними наблюдателями.

Группировки ВС США и НАТО морского и наземного базирования в зоне Персидского залива и Средиземного моря поддерживаются в высокой степени боевой готовности. Возможное новое осложнение ситуации в Ираке и вокруг него, естественно, негативным образом скажется на всей системе региональной и международной безопасности. Любой новый вооруженный конфликт в регионе может спровоцировать очередную волну мирового финансово-экономического кризиса.



ИНФОРМАЦИОННО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ВОЙНА В АФГАНИСТАНЕ

Д. ДАВЫДОВ

После совершения терактов 11 сентября 2001 года Соединенным Штатам под лозунгами войны с терроризмом удалось втянуть в операцию в Афганистане более 50 стран, что позволило к началу 2002-го отстранить талибов от власти и поставить на их место правительство во главе с Хамидом Карзаем. Тем не менее в сознании местного населения коалиционные силы по-прежнему представлены в образе захватчиков и интервентов, что создает необходимые условия для развязывания партизанской войны, неотъемлемой частью которой стала информационная составляющая.

Разрозненные группировки афганских талибов сумели сплотиться и, найдя со-

юзников в лице пакистанских талибов и «Аль-Каиды», постепенно установили прямой или негласный контроль над значительной частью страны (по данным Центра изучения современного Афганистана, доля территории ИРА, где отмечено присутствие талибов, в 2011 году составила 51 проц.). Ни проведение масштабных операций силами коалиции, ни попытки договориться с талибами, ни ликвидация Усамы бен Ладена, ни создание видимой легитимности действующего афганского руководства не способствовали прекращению военных действий, проходящие в форме регулярных терактов со стороны талибов, а также ответных операций и ударов сил НАТО.

Информационная и социально-психологическая обстановка

в этой стране по состоянию на январь 2012 года оставалась напряженной. Доклад разведсообщества США по ситуации в Афганистане, подготовленный в декабре прошлого года, охарактеризовал ситуацию, сложившуюся здесь, как «зашедшую в тупик». Повсеместная коррупция, некомпетентность афганского правительства и продолжающиеся активные партизанские действия талибов нивелируют усилия коалиции по обеспечению безопасности в стране. В соответствии с данными исследования, проведенного Фондом Азии «Афганистан в 2011 году», 38 проц. афганцев считают главной проблемой отсутствие безопасности, 23 проц. – безработицу и 21 проц. – коррупцию.

По мнению аналитиков США, сохраняется высокая вероятность того, что после запланированного вывода большей части американских войск из Афганистана в 2014 году правительство страны окажется недееспособ-



В рамках информационно-психологической войны боевики Исламского движения талибов часто представляют себя мировому сообществу «истинными хозяевами страны»

ным. Это подталкивает руководство Международных сил содействия безопасности (МССБ) к попыткам вовлечь Исламское движение талибов (ИДТ) в мирные переговоры с целью урегулирования ситуации в Афганистане. В то же время политика, направленная на примирение с талибами, снижает эффективность антиталибской пропаганды и дезориентирует солдат и офицеров МССБ и афганской армии, которые привыкли считать ИДТ своим главным врагом.

Сложная обстановка, в которой оказались коалиционные силы в Афганистане, во многом обусловлена провалами на идеологическом фронте, такими как:

- продвижение идеи создания демократических институтов власти и развития гражданского общества без учета местной специфики;

- дискредитация афганского правительства коррупционными скандалами и негативной репутацией афганских чиновников;

- отсутствие у афганского руководства и представителей международных сил политической воли, направленной на разгром талибов (ИДТ официально не включено в список зарубежных террористических организаций, составляемый государственным департаментом США);

- низкая популярность войны в странах, входящих в Международные силы содействия безопасности (64 проц. американцев выступают против войны в Афганистане).

Ошибки коалиционных сил в проводимой в этой стране информационной политике позволили ИДТ, несмотря на несоизмеримость сил и средств, организовать работу по оказанию информационно-психологического воздействия (ИПВ) на личный состав коалиционных войск, афганской армии, местное население и международную общественность с целью:

- установления контроля ИДТ на всей территории страны;

- дискредитации войны в Афганистане перед лицом международного сообщества;

- увеличения популярности ИДТ среди местного населения и во всем мусульманском мире;

- привлечения новых бойцов в свои ряды.

У ИДТ нет единого центра управления на территории Афганистана, уничтожив

который можно было бы парализовать это движение. Идеиное руководство талибами осуществляют Мухаммед Омар (основатель ИДТ, известный также как Мулла Омар) и Высший совет ИДТ (Кветта Шура) – коллегиальный орган, предположительно находящийся в г. Кветта на территории Пакистана.

Высшему совету подчиняются четыре региональных командования и десять комитетов (религиозный, военный, финансовый, политический, образовательный, внутренних дел, следственный, культуры и информации, вербовочный, по делам заключенных и заложников). Вопросами информационной политики занимается комитет культуры и информации, который возглавляет бывший министр образования талибского правительства Амир Хан Муттаки.

Комитет культуры и информации определяет направления информационно-психологического воздействия ИДТ, основными из которых являются:

- демонстрация приверженности ИДТ ценностям и идеалам ислама;

- дискредитация целей коалиционных войск и правительства Афганистана;

- показ успехов ИДТ в боевых действиях (преувеличение потерь коалиционных войск и занижение собственных потерь);

- создание образа «защитника и освободителя афганского народа»;

- убеждение местного населения в «справедливом» характере борьбы ИДТ;

- запугивание местного населения с целью не допустить его сотрудничества с коалиционными войсками.

В рамках этих направлений содержания основной упор в ИПВ талибов делается на использование религиозной темы, которая



Простые афганцы, находясь под воздействием пропаганды талибов, выражают свою ненависть к коалиционным силам



Свои победы афганские талибы активно используют для оказания информационно-психологического воздействия на население страны

включает в себя: историю конфликтов между христианами и мусульманами; идею столкновения цивилизаций; культурные различия между Востоком и Западом.

Следствием такого подхода становится интерпретация войны против терроризма как войны против ислама, придание международной коалиции образа «интервентов и захватчиков», а правительству этой страны образа «марионеточного режима». Попытки восстановления нормальной жизни в стране талибами называются «стремлением христианизировать Афганистан», а гибель гражданского населения от авиаударов или рейдов МССБ представляется как доказательство правоты своей позиции.

Направления содержания пропаганды талибов во многом обусловлены объективными факторами и обстановкой, в которой они ведут боевые действия:

– десятилетия непрерывной войны, в том числе и против внешних сил, объясняют наличие опыта, необходимого для войны с

превосходящими силами противника;

– религиозно-идеологическая основа борьбы талибов против «неверных» понятна и привлекательна для большей части населения Афганистана и других мусульманских стран;

– борьба с «иностранной оккупацией» и «агрессором» в сознании народа является «справедливой войной»;

– исторически сложившаяся репутация Афганистана как страны, которую нельзя завоевать (Британская империя и Советский Союз не смогли покорить ее), способствует улучшенную морально-психологического состояния бойцов ИДТ.

Основными каналами оказания информационно-психологического воздействия ИДТ служат:

– радио, телевидение, печатные СМИ;

– распространение печатной продукции, DVD-дисков, видеокассет;

– Интернет;

– непосредственное общение с населением.

Талибы в период нахождения у власти в Афгани-

стане (1996–2001) запрещали телевидение и выпускали только несколько печатных изданий. Однако к настоящему моменту ситуация со СМИ в стране кардинально изменилась. В 2011 году в Афганистане насчитывалось 75 действующих телеканалов, 175 радиостанций и более 500 печатных изданий. Начиная с 2002 года, когда силы войска США и их союзники отстранили талибов от власти, количество радиостанций ежегодно увеличивалось на 20, а телеканалов – на девять.

По данным исследования Фонда Азии «Афганистан в 2011 году», телевизоры есть у 42 проц. афганцев, в то время как радиоприемники – в четырех из пяти афганских домов. Кроме того, практически во все современные мобильные телефоны встроен радиоприемник (у 66 проц. афганских семей имеется хотя бы один мобильный телефон). Исследование показало, что 45 проц. афганцев ежедневно узнают новости посредством радио, 28 проц. – при

помощи телевидения, 20 проц. – от друзей и родственников, 6 проц. назвали мечеть главным источником информации. Вместе с тем печатные СМИ доступны только каждому сотому афганцу. По признанию местных жителей, девять из десяти человек часто обсуждают новости со своими близкими и друзьями. Таким образом, радио остается основным источником информации для большинства афганцев.

В Исламском движении талибов за связи со СМИ отвечают официальные представители, которые назначаются лично муллой Омаром. До 2005 года у талибов был один официальный представитель – муфтий Латифулла Хакими. После его ареста в 2005 году число представителей было увеличено до двух человек: один из них отвечает за южные и западные провинции Афганистана (Мохаммад Юсуф Ахмади), а другой – за северные и восточные (Забдулла Муджахид).

Официальные представители не разглашают информацию о потерях талибов, тактике ведения боевых действий, имена командиров, а также информацию о бойцах ИДТ. Несмотря на это, они достаточно быстро выходят на связь с местными и международными СМИ и передают официальные заявления ИДТ о том, что они берут на себя ответственность за проведенные теракты, успешные атаки, потерях коалиции и т. д.

Если оперативность распространения информации влияет на эффективность ИПВ, то полевые командиры отрядов ИДТ могут самостоятельно выходить на связь со СМИ и делать официальные заявления.

В 2011 году ИДТ опубликовало 60 официальных заявлений.

1. 18 посвящены борьбе Запада против ислама и джихаду, объявленному талибами против Соединенных Штатов (война США в Ираке и Афганистане, блокада Палестины Израилем, ущемление прав мусульман в Европе, клевета Запада в отношении ислама).

2. 12 направлены на демонстрацию силы ИДТ (сообщения об успешных

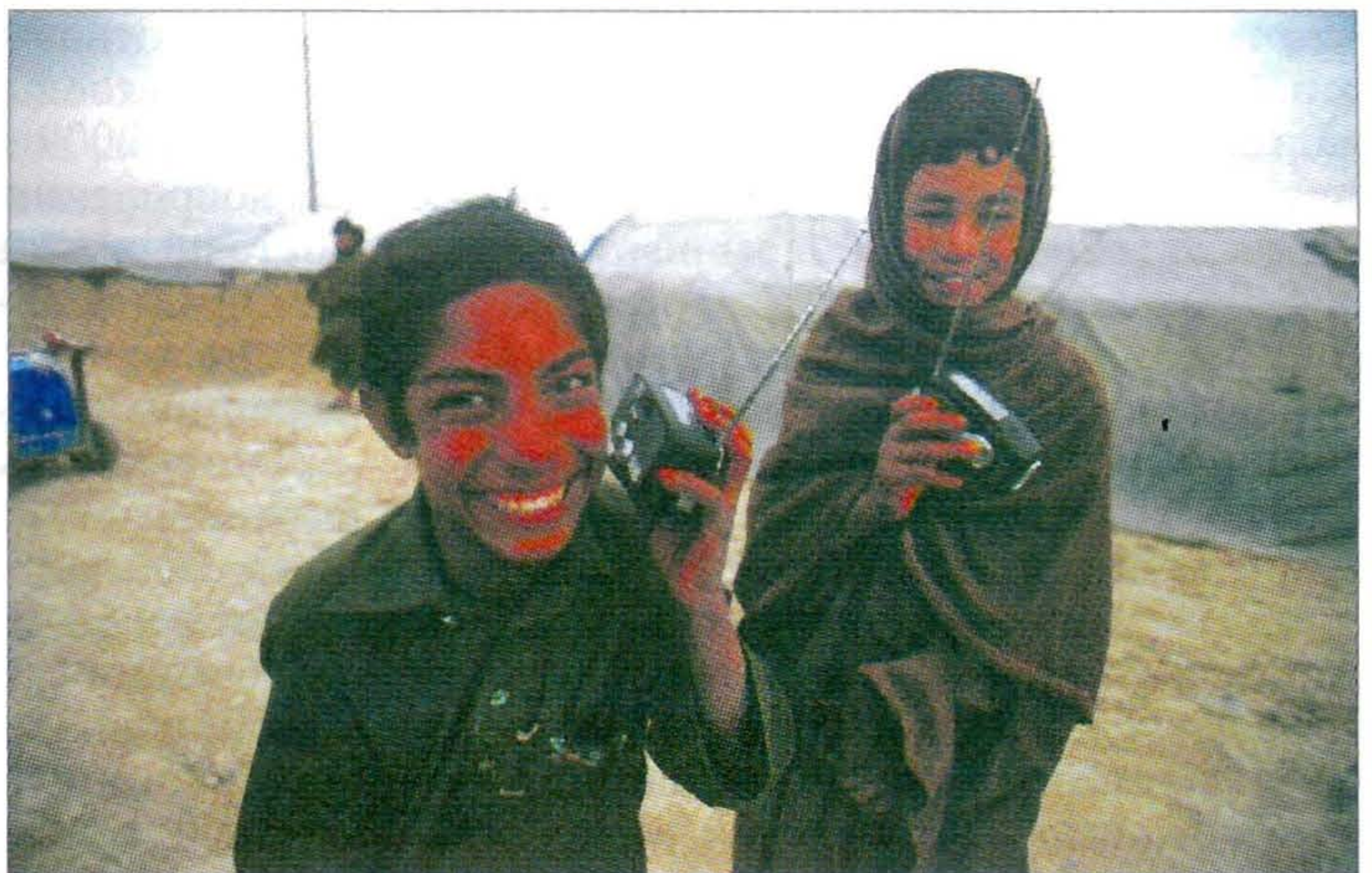
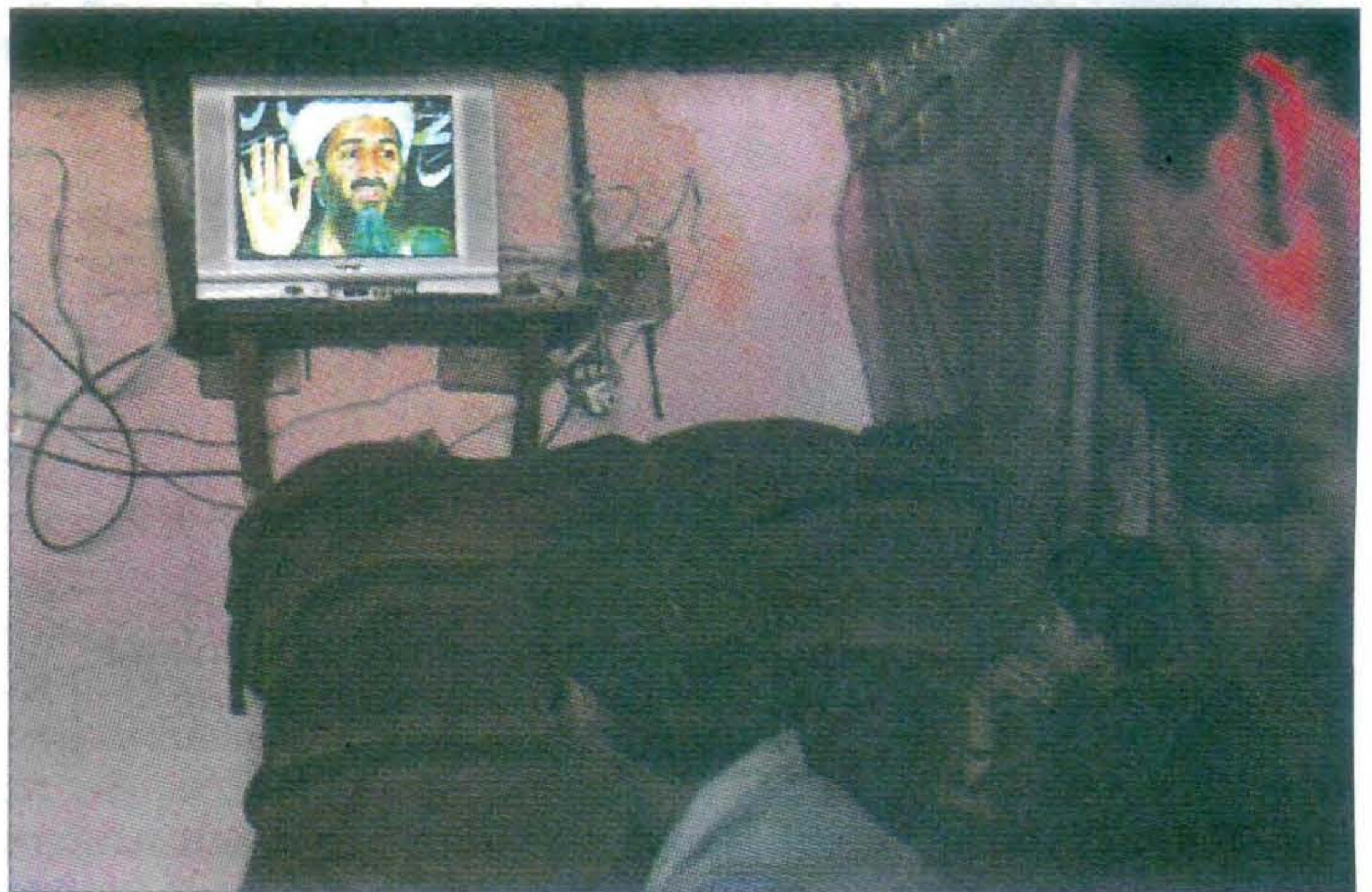
атаках, высоком моральном духе бойцов движения, значительном количестве жертв среди военнослужащих МССБ).

3. 11 содержат обвинения в адрес СМИ, официальных лиц США или афганского правительства в распространении слухов либо ложной информации (по большей части порочащей талибов). В том числе несколько сообщений отрицают возможность переговоров НАТО и ИДТ.

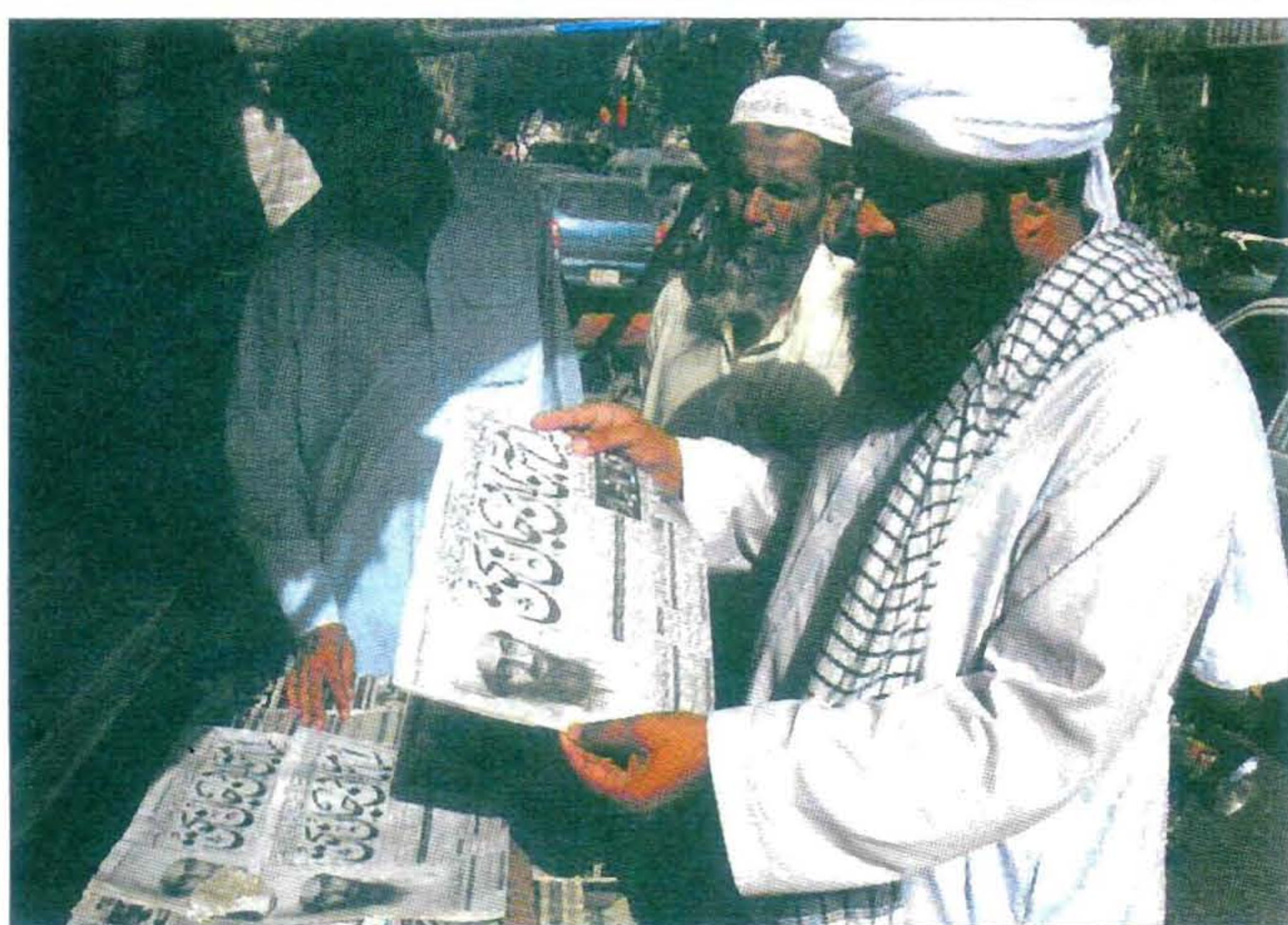
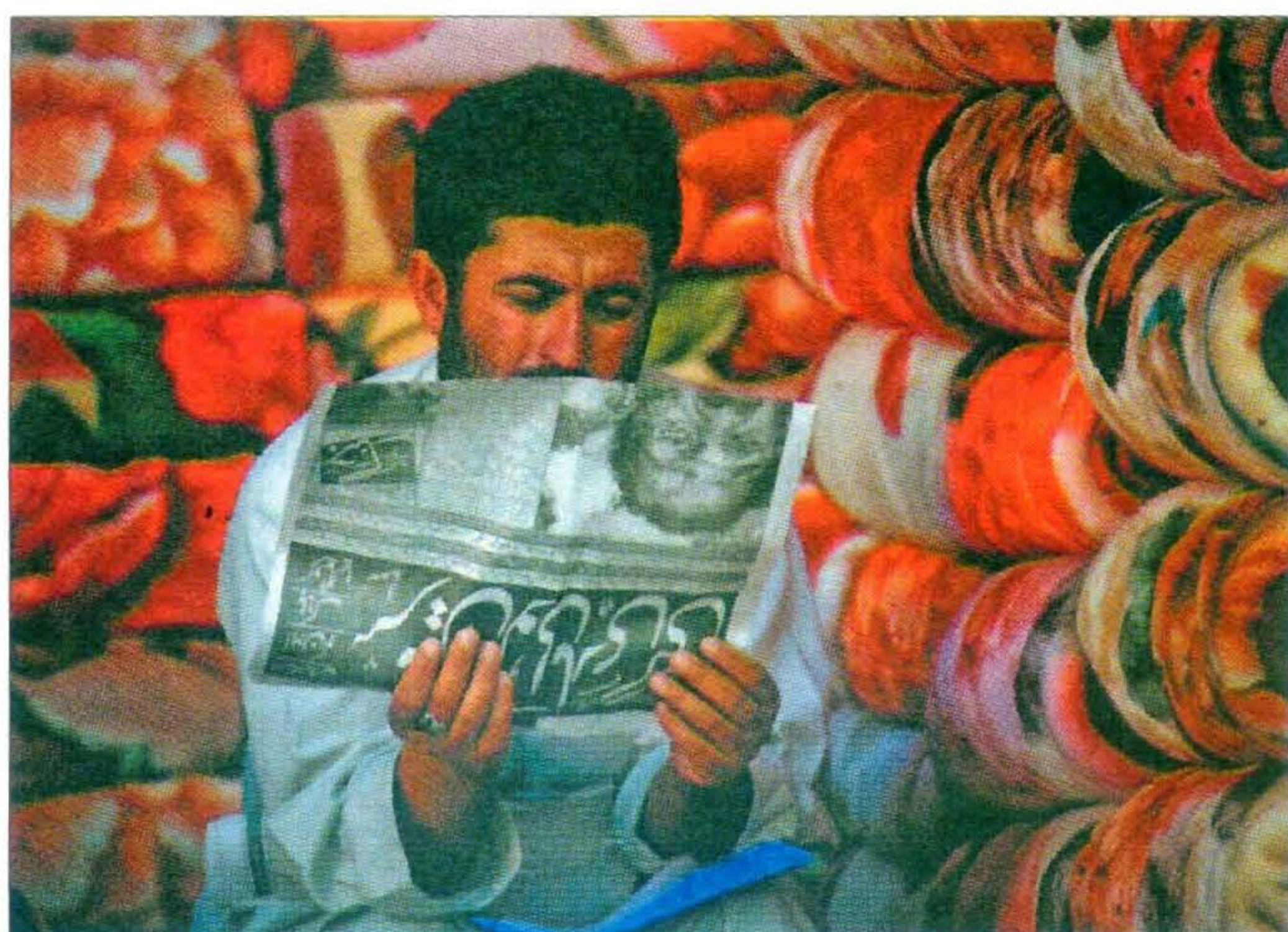
4. Девять демонстрируют позицию талибов, направленную против вовлечения гражданских лиц в боевые действия: в том числе три извещают о гибели гражданских лиц от рук военнослужащих коалиционных сил.

5. Четыре посвящены слабости «иностранных захватчиков», отсутствию поддержки войны в Афганистане со стороны международной общественности (сообщается, в частности, что 2/3 американцев не поддерживают войну в Афганистане).

6. Четыре обращают внимание на жестокие условия содержания заключенных в американских тюрьмах. В них рассказывается о пытках, применяемых



В информационно-психологической войне талибы активно используют теле- и радиовещание



Некоторые газеты определенной направленности публикуют новости об Исламском движении талибов и распространяют его официальные заявления, а также сообщают об успешных атаках боевиков, создавая им образ «борцов за свободу афганского народа»

к подозреваемым, издевательствах над мусульманами. Также сообщается о том, что талибы никогда не применяют пытки к пленным и проявляют гуманизм. В пример приводится освобождение талибами четырех турецких рабочих, захваченных 26 декабря 2010 года.

4. Два заявления посвящены революциям в арабском мире. В одном осуждаются бомбардировки в Ливии самолетами США и Франции и многочисленные жертвы гражданского населения, в другом выражается поддержка египетским революционерам, которым удалось свергнуть режим Хосни Мубарака, «правившего более 30 лет при поддержке Израиля и США».

Следует учитывать, что целевой аудиторией официальных заявлений, распространяемых главным образом в Интернете и публикуемых на пяти языках (английском, пушту, арабском, урду и фарси), является

в первую очередь международное сообщество, а не афганское население, которое практически не имеет доступа в глобальную сеть.

Выходом на новый уровень стали попытки талибов начать диалог с международными институтами и использовать их в своей борьбе с коалиционными силами. В августе 2010 года руководство ИДТ выступило с предложением в адрес Североатлантического союза, ООН и организации Исламская конференция создать совместную комиссию, которая будет заниматься расследованием случаев гибели мирных жителей в Афганистане. Тем самым талибы в очередной раз подняли на международный уровень острую для НАТО тему гибели гражданских лиц. Их инициатива носила исключительно пропагандистский характер, так как на создание подобной комиссии руководство альянса согласиться не могло.

Радиовещание талибов носит по большей части эпизодический характер и не может конкурировать с правительственными радиостанциями. Тем не менее руководство ИДТ рассматривает радиовещание на местное население как одно из важных средств пропаганды.

После падения режима ИДТ вещание талибской радиостанции «Голос шариата» велось в основном с территории Пакистана и затронуло малую часть афганского населения. С 2009 года отмечена активизация радиопропаганды талибов в южных и юго-восточных провинциях Афганистана, где они чувствуют себя в относительной безопасности и их группировки контролируют окрестную территорию.

Деятельность талибских радиостанций была зафиксирована в провинциях Газни, Хост, Пактия, Нуристан и Гильменд. Вещание велось на языке пушту. Программы включали в себя молитвы, комментарии, проталибские песни, призывы избегать выборного процесса и передачи на религиозную тематику.

В октябре 2011 года секретарь провинциального совета народных представителей провинции Газни Аманулла Камрани со-



общил, что «Голос шариата» посредством мобильного передатчика, работающего в FM-диапазоне, ведет вещание в провинции Газни 3 ч в сутки в вечернее время. Ее слушают жители уездов Карабаг, Гиро, Аб-Банд, Вагаз, Дэх-Як и Андар. Программа радиовещания состоит из чтения Корана и проповедей, направленных против нынешних афганских властей и коалиционных войск.

Кроме того, довольно широкое распространение получили так называемые FM-муллы, которые ведут пропаганду из мечетей либо из медресе. В частности, ИПВ оказывается путем ведения прямой трансляции проповеди муллы. Радиопередачи из мечетей начинаются с цитирования Корана и его толкования, затем внимание слушателей переключается на политические темы и звучат антиамериканские проповеди. Муллы сами выбирают религиозные и политические темы для обсуждения. В своих выступлениях они часто обращаются к культурным или национальным особенностям местного населения. За счет присутствия большого числа людей, которые могут задавать вопросы, радиовещание приобретает интерактивный характер.

Подобное радиовещание стало возможным во многом благодаря доступности FM-передатчиков на афганском рынке. Так, 10-ваттный передатчик, мощности которого хватает на небольшую деревню, стоит около 200 долларов.

Интернет за последние годы стал одной из главных площадок для распространения пропаганды ИДТ. Создание своих веб-сайтов позволило талибам вести ежедневную сводку новостей о боевых действиях, распространять аудио- и видеоматериалы пропагандистского характера, освещать свою точку зрения на происходящие события в режиме реального времени. Международное сообщество получило возможность получать информацию о ситуации в Афганистане не только от официальных представителей МССБ, но и от руководства Исламского движения талибов.

Контент сайтов состоит из новостей, заявлений, религиозных проповедей, фотографий, видео и аудиосообщений, инструкций и учебных пособий по ведению партизанской войны. Сайты регулярно обновляются. Если какой-либо веб-сайт закрывают, то он переходит на другой сервер под новым названием.

По словам главного редактора официального веб-сайта талибов Al-Emarah, ИДТ создало специальную медийную студию Al-Shahamat, занимающуюся созданием пропагандистских видео- и аудиороликов.

Фильмы, созданные на студии, распространяются через талибские сайты, целевой аудиторией которых в первую очередь являются иностранцы. Наряду с фотографиями и видео на сайтах представлены текстовые материалы на шести языках – арабском, пушту, дари, персидском, урду и английском.

Свою пропагандистскую деятельность талибы ведут также через интернет-форумы и социальные сети. Вся информация, публикуемая на официальных сайтах, затем распространяется на форумах с целью увеличения аудитории и привлечения ее к обсуждению актуальных материалов.

Талибы имеют множество учетных записей в «Твиттер», наиболее активной из которых является @alemarahweb. Этот аккаунт считается официальным, с него также можно перейти на сайт ИДТ Al-Emarah. Профиль ведется на двух языках – пушту и английском. У него более 6 800 читателей и свыше 3 350 записей. Автор представлен как Мустафа Ахмади (Mostafa Ahmedi).

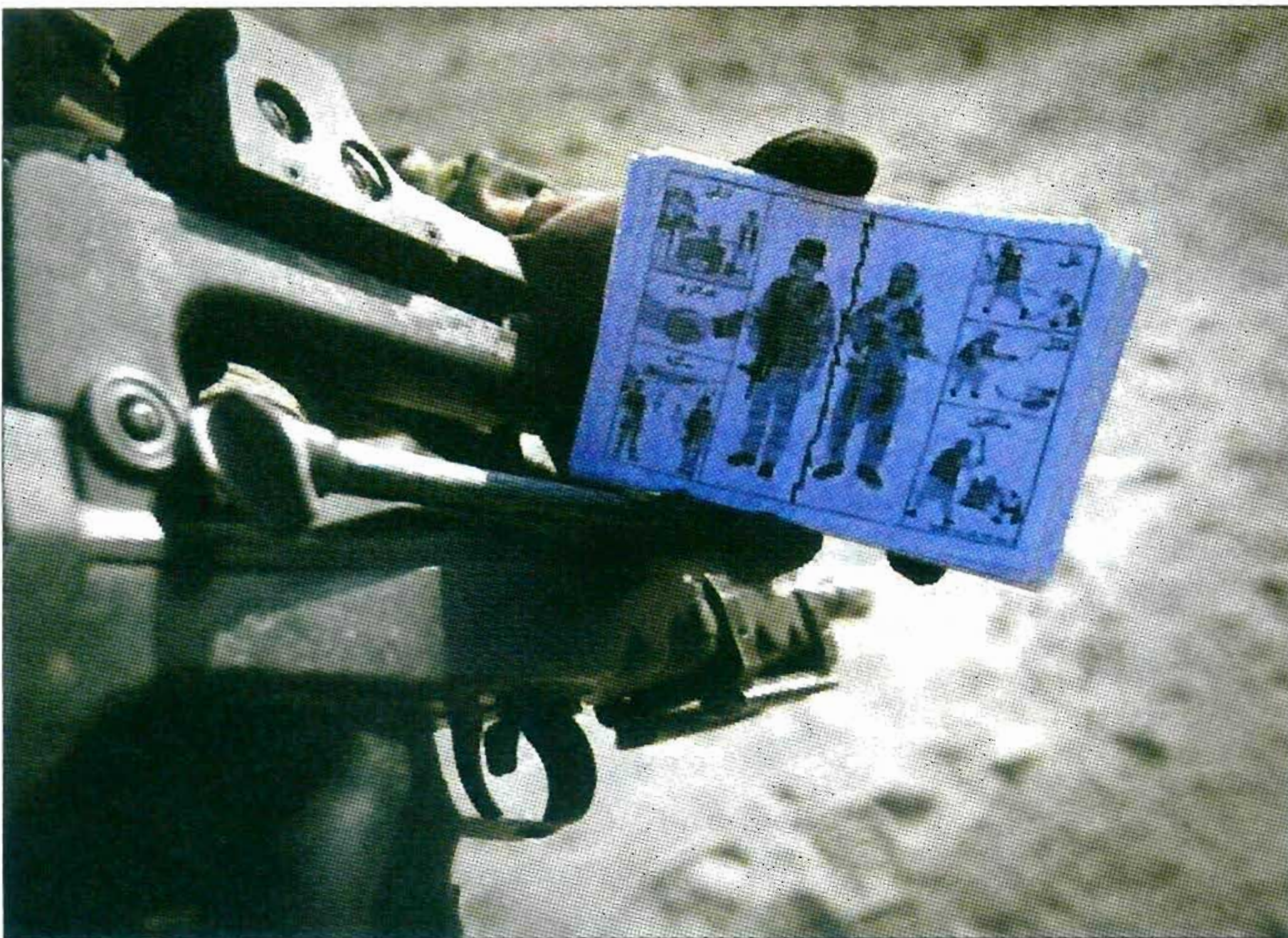
Другой профиль талибов в «Твиттер» – @alsomood, который ведется на арабском языке. На него подписаны более 700 читателей.

Страницы ИДТ в социальной сети «Фейсбук» появились только в 2011 году. По состоянию на январь 2012 года регулярно обновлялась только одна – @Islamic-Emirate-of-Afghanistan. На стене этой страницы публикуются новости и видеоролики на английском и арабском языках, многие из которых комментируют другие пользователи социальной сети. Первая запись датирована 3 января 2012 года.

Кроме того, ИДТ активно пользуется электронной почтой как для общения между сторонниками движения, так и для связи со СМИ. Так, талибы наладили электронную связь с журналистами, информационными агентствами, газетами, журналами, радио- и телевизионными каналами. Посредством электронной почты поступают заявления руководства ИДТ о принятии на себя ответственности за совершенные теракты, сообщается официальная информация об этом движении, его руководители дают интервью.

Через интернет-форумы, социальные сети по типу «Фейсбук», «Твиттер» и такие сервисы, как «Ю Тьюб», талибская пропаганда делается доступной миллионам людей по всему миру, становится частью международной кампании «За джихад», которая агитирует вступать в ряды ИДТ либо оказывать движению финансовую поддержку.

Распространение печатной продукции. С тех пор как коалиционные силы отстранили талибов от власти, у некоторой



В информационно-психологической войне листовки применяют обе стороны конфликта: как боевики Исламского движения талибов, так и коалиционные силы

их части нет своей официальной газеты в Афганистане. Тем не менее многие пакистанские газеты определенной направленности публикуют новости о движении талибов и распространяют официальные заявления ИДТ, сообщают об успешных атаках талибов, создают образ «борцов за свободу афганского народа», который способствует увеличению числа сторонников Исламского движения талибов.

С целью воздействия на афганское население талибы продолжают использовать так называемые ночные письма – листки или плакаты с угрозами, которые расклеиваются на улицах или подсовываются под двери домов. Обычно они предостерегают местных жителей от сотрудничества с коалиционными силами или официальным правительством. Как обещают талибы, тот, кто будет замечен в таком сотрудничестве, поплатится имуществом или жизнью. В подобных посланиях зачастую содержатся инструкции, предписывающие афганцев не отправлять детей в школы, соблюдать нормы ислама, не помогать «неверным» и т. д. При этом талибы нередко устраивают показательные казни «американских шпионов» или тех, кто не выполнил их требования.

Книги, распространяемые движением, в основном представляют собой пропаганду джихада (переведены с арабского языка на пушту). Некоторые из них посвящены технологии создания самодельных взрывных устройств (СВУ), правилам ведения партизанской войны. Широкую известность получило пособие Nizami Darsoona (военные курсы), где подробно описаны технология создания СВУ, жилетов для смертников, а

также приемы использования различных видов оружия.

Распространение CD- и DVD-дисков. Они содержат видеозаписи зверств военнослужащих коалиционных сил; фотографии гражданских лиц, погибших в результате бомбардировок; показательные атаки отрядов ИДТ на посты или патрули МССБ; теракты, осуществленные смертниками; проповеди известных талибских командиров; казни «афганских и американских шпионов» и т. д.

Эффективность информационно-психологического воздействия этого движения на коалиционные войска невозможно оценить однозначно как высокую или низкую

ввиду отсутствия статистических данных о результатах проведенных им мероприятий информационно-психологической направленности.

Тем не менее представленный материал позволяет сделать выводы, что ИДТ сформировало системный и комплексный подход к вопросам пропаганды и своей информационной политики, выработало определенные направления информационно-психологического воздействия, постоянно совершенствует средства и способы его оказания, в том числе в полной мере используя возможности ведения пропаганды в Интернете.

Этому движению удалось создать альтернативное информационное поле, освещающее и пропагандирующее точку зрения талибов, в качестве противовеса официальным сведениям о ситуации в Афганистане, распространяемой Международными силами содействия безопасности.

Таким образом, информационно-психологическое воздействие ИДТ на коалиционные войска в Афганистане:

– способствует увеличению числа сторонников движения, расширению зон влияния, радикализации афганского общества и легитимизации террористической деятельности, осуществляемой под религиозными лозунгами;

– вносит свой вклад в распространение среди населения европейских стран и США негативного отношения к войне в Афганистане;

– ослабляет поддержку американской стратегии строительства светского государства со стороны населения Афганистана.



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГЕРМАНИИ

В. ЕГОРКИН

Деятельность военно-промышленного комплекса (ВПК) Германии, его состояние и стратегия развития напрямую зависят от политики федерального правительства, определяемой национальными интересами и взглядами военно-политического руководства на военное строительство, а также финансово-экономическими возможностями страны. На сегодняшний день Германия относится к числу европейских государств, уровень развития ВПК которых практически полностью обеспечивает потребности национальных вооруженных сил в вооружении и военной технике (ВВТ).

Характерной особенностью военной промышленности ФРГ является ее активное вовлечение в межгосударственную военно-промышленную кооперацию стран НАТО, в рамках которой осуществляются основные программы разработок и производства ВВТ, а также исследования в области современных военных технологий. Принимая активное участие в реализации совместных программ, Германия смогла значительно поднять уровень развития военного производства. Относительно быстрый подъем экономики страны в последние годы также положительно сказывается и на состоянии военной промышленности.

Ведущие военно-промышленные компании принадлежат частному капиталу. В Германии насчитывается значительное количество специализированных предприятий, выпускающих преимущественно военную продукцию, однако большинство из них представляют собой дочерние компании крупных концернов, таких как «Крайслер-Маффей Вегманн», «Рейнметалл», «Тиссен-Крупп», «Диль», европейского концерна ЕАДС, или их обособленные производственные отделения. Высокий уровень диверсификации производства позволяет оперативно реагировать на изменение объемов оборонных заказов путем перераспределения имеющихся производственных мощностей и рабочей силы между военным и гражданским производствами.

Государственный сектор не играет ключевой роли в военной промышленности Германии. Его доля в общем объеме военного производства не превышает 5 проц. Госсектор представлен заводами и мастерскими сухопутных войск и ВВС, а также военно-морским арсеналом, которые

заниманы ремонтом ВВТ бундесвера и войск союзников, размещенных на территории Германии.

Главным заказчиком ВВТ является бундесвер. Всего в перечень его официальных поставщиков включено более 2 тыс. компаний, тогда как основу производственной базы военной промышленности составляют всего около 80 сборочных предприятий, на которых выпускается большая часть основных видов ВВТ. В военном производстве занято в общей сложности около 80 тыс. человек, или 1 проц. занятых в обрабатывающей промышленности. Ранее наиболее важные заказы МО передавались напрямую компаниям – официальным поставщикам бундесвера. Однако в последующем львиная доля военных закупок стала осуществляться на конкурсной основе. В настоящее время преимущественной формой размещения заказов на разработку и производство ВВТ являются ограниченные тендеры, в которых могут принимать участие также компании из других стран НАТО.

В последнее время из-за сокращения расходов на военные закупки ряд немец-



Сборка турбовентиляторного двигателя EJ200, используемого в производстве многоцелевого истребителя «Еврофайтер Тайфун»



Техническое обслуживание двигателя EJ200



Окончательная сборка самолета «Еврофайтер Тайфун» на заводе концерна ЕАДС в г. Манхинг, Германия

ких компаний был вынужден значительно сократить выпуск ВВТ или целиком отказаться от него. Совокупный объем затрат на реструктуризацию крупнейших военно-промышленных компаний ФРГ за последние десять лет составил, по оценкам руководства страны, около 5 млрд евро. Финансовая помощь со стороны правительства на эти цели в прямом виде не поступала.

Ракетно-космическая промышленность не обеспечивает полномасштабной разработки и производства всех видов ракетного оружия, в связи с чем большинство ракетных систем закупаются в США, во Франции или выпускаются по американским лицензиям.

Так, ФРГ активно участвует в деятельности европейского ракетного консорциума МБДА. В частности, в течение 2007 года были успешно проведены испытания усовершенствованных пусковых установок (ПУ) ПТУР «Милан», которые были

разработаны и изготовлены компанией ЛФК (г. Шробенхаузен) из состава германского отделения консорциума «МБДА Дойчланд».

В настоящее время налажен выпуск корабельных ЗУР малой дальности RAM RIM-116 американо-германской разработки, в том числе по экспортным заказам третьих стран (всего около 50 единиц в год). Производство тяжелых ПТУР PARS-3LR/ATGW-3LR начато в 2010 году.

На разработке и производстве УР класса «воздух – воздух» специализируется компания «Бодензееверке-Герететехник» концерна «Диль БГТ дефенс». Поддержание загрузки мощностей обеспечивается благодаря серийному производству УР IRIS-T, которая сменила выпускавшуюся ранее по американской лицензии УР «Сайдвиндер». В 2000 году компания «Бодензееверке-Герететехник» подписала соглашение с американской компанией «Рейтеон» о стратегическом партнерстве в области разработки и производства управляемого ракетного оружия, что значительно укрепило ее позиции на европейском и мировом рынках.

Выпуском ЗУР малой дальности занимается завод концерна ЕАДС (EADS – European Aeronautic Defence and Space Company) в г. Фридрихсхафен.

Германия участвует в совместной программе по созданию ЗРК средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System). Доля ее финансового участия в программе составляет 28 проц., США – 55 проц., Италии – 17 проц. Этот комплекс предназначен для решения широкого спектра задач борьбы с тактическими баллистическими ракетами, крылатыми ракетами, тактическими ракетами класса «воздух – поверхность», самолетами и вертолетами. На германское отделение концерна ЕАДС возложена ответственность за разработку ПУ ЗРК, активной антенны РЛС управления огнем, программного обеспечения для командного пункта.

Предприятие фирмы «МАН технологии» в г. Аугсбург выпускает вторую ступень ракет-носителей (РН) «Ариан-4» и участвует в производстве РН «Ариан-5»



европейского консорциума «Ариан-Спейс».

Впервые в истории Германия развернула собственную систему космической разведки SAR-Lupe. Генеральным подрядчиком является фирма «ОХБ систем» (г. Бремен), которая выиграла конкурс у «Астриум» (г. Фридрихсхафен). На полярную околоземную орбиту выведены пять всепогодных разведывательных спутников. Ввод в строй системы SAR-Lupe начался в 2006-м и завершился в 2008 году.

Залогом стабильной работы предприятий ракетно-космической промышленности ФРГ является тесная интеграция с ведущими зарубежными компаниями, занимающими устойчивое положение на международном рынке ВВТ. Работа над всеми программами в этой области, в том числе над теми, в которых Германия играет главенствующую роль (такими, как производство УР IRIS-T), ведется в рамках многостороннего сотрудничества с компаниями стран – партнеров по НАТО.

Основу производственной базы **авиационной промышленности** составляют предприятия концерна ЕАДС. Сборочный завод в г. Ингольштадт-Манхинг специализируется на выпуске тактических истребителей «Еврофайтер». В настоящее время заказ бундесвера на поставки данных самолетов составляет 143 единицы. Объем финансовых средств, выделенных на реализацию программы производства истребителей с 2002 года, превысил 2 млрд евро. Поставка серийных машин ВВС Германии началась в конце того же года. Подразделение «Дефенс энд секьюрити» концерна ЕАДС в апреле 2008 года завершило процедуру международной сертификации и приступило к передаче европейским заказчикам второго транша самолетов «Еврофайтер».

Завод компании «Эрбас» концерна ЕАДС (г. Гамбург) выпускает пассажирские самолеты А.319 в военно-транспортном варианте. Два из них получили ВВС Франции, один – ВВС Италии. На этом же предприятии планируется развернуть производство комплектующих для военно-транспортного самолета (ВТС) А.400М, ответственность за сборку которого возлагается на испан-



Танки «Леопард-2А7+» (на переднем плане) и «Леопард-2»



Четырехмоторный турбовинтовой широкофюзеляжный военно-транспортный самолет А.400М, разрабатываемый компанией «Эрбас милитэри»

ское отделение концерна ЕАДС. Работы по созданию ВТС отстают от первоначального графика почти на три года.

Предприятие отделения «Еврокоптер» концерна ЕАДС (г. Донауверт) специализируется на производстве вертолетов. В настоящее время продолжается серийный выпуск многоцелевых вертолетов ЕС-145 (ВК-117) и ЕС-135. Налажено серийное производство вертолетов огневой поддержки «Тигр» и многоцелевых NH-90 в транспортно-десантном и противолодочном вариантах. Серийное производство первых ведется с 2002 года, вторых – с 2005-го.

По оценкам специалистов МО Германии, военное авиастроение утратило к настоящему времени технологические возможности полномасштабной разработки и производства современных боевых самолетов вне рамок кооперации с другими европейскими странами, прежде всего с Великобританией, Францией и Италией. Относительная независимость от партнеров по НАТО сохраняется пока в вертолетостроении.

Среди стран НАТО **судостроение** Германии занимает первое место по уровню развития. Основу его производственной



Управляемая ракета «Метеор» класса «воздух – воздух» европейского концерна МБДА

базы составляют семь основных верфей компаний «Ховальдтсверке дойче верфт», «Тиссен Нордзееверке» и «Блом унд Фосс». При получении крупных внутренних и внешних заказов они объединяются в национальные консорциумы, обеспечивающие полный цикл разработки и строительства дизельных подводных лодок (первые две компании) и фрегатов УРО (все три).

Загрузка производственных мощностей достигается в первую очередь благодаря экспортным заказам. Зарубежные контракты выполняются как путем серийной постройки кораблей и судов на германских верфях, так и комплексными поставками готовых секций, узлов и агрегатов для окончательной сборки на предприятиях страны-покупателя.

Судостроение специализируется на постройке дизельных подводных лодок, а с 2002 года также ПЛ с энергетической установкой на воздухонезависимых топливных элементах, фрегатов УРО, корветов ракетных катеров и противоминных кораблей. По трем первым пунктам Германия находится на ведущих позициях на мировом рынке ВВТ.

Военная доктрина ФРГ предусматривает повышение роли ВМС, которые должны обеспечить непосредственную защиту страны, свободу мореплавания и охрану важнейших морских коммуникаций, а также достижение поставленных политических целей при действиях в составе международных формирований. Концепция развития ВМС предполагает сохранение в боевом составе флота 16 фрегатов, то есть планируется замена кораблей этого класса в соотношении один к одному. Построено четыре подводные лодки проекта 212, три фрегата УРО проекта 124, гарантировано финансовое обеспечение постройки универсального судна снабжения проекта 702

(две единицы) и корветов проекта – К-130 (серией до 15 единиц). В 2008 году поступил заказ на производство фрегатов нового проекта F-125. Планируется построить не менее четырех кораблей данного типа к 2019 году.

ВМС Германии с 1 июня 2010 года списали 60 проц. своего подводного флота. Из состава ВМС были выведены шесть дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проекта U-206A водоизмещением 500 т, поступивших на службу в период с 1973 по 1975 год. В настоящее время в составе ВМС остались четыре ДЭПЛ проекта U-212A водоизмещением 1,8 тыс. т.

Предположительно уже в 2012 году подводный флот ФРГ пополнится новой модернизированной подлодкой проекта U-212A, а в 2013-м – еще одной такой ПЛ. После списания подводных лодок Германия переместилась со второго на шестое место в списке стран с крупнейшим неатомным подводным флотом.

Бронетанковая промышленность является одной из наиболее развитых отраслей военной промышленности страны. Она способна производить все виды боевых бронированных машин (ББМ): танков, боевых машин пехоты (БМП), бронетранспортеров (БТР), боевых разведывательных машин (БРМ) и другой бронетанковой техники, а также обеспечивает высокий технический уровень разработок и конкурентоспособность как конечной продукции, так и основных систем и подсистем (вооружение, броневая защита, ходовая часть, двигатели).

Германия располагает производственными мощностями с полным технологическим циклом по выпуску современных ББМ. В настоящее время в выпуске бронетанковой техники задействовано более 60 заводов базовых отраслей промышлен-



ности, в том числе более 30 машиностроительных, около десяти автомобильных, три металлургических, два судостроительных, три электротехнических и другие. Это обусловлено особенностями изготовления составных элементов бронетанковой техники (башни, корпуса, ходовой части, вооружения, двигателя, различных узлов и агрегатов).

К наиболее важным и постоянно занятым производством бронетанковой техники относятся машиностроительные заводы компаний «Краусс-Маффей Вегманн» в г. Мюнхен. «Рейметалл» в г. Киль (ранее завод компании «Мак систем») и г. Кассель (ранее завод компании «Тиссен Хеншель верке»), а также ГДЕЛС (GDELS – General Dynamics European Land Systems – Germany).

Завод компании «Краусс-Маффей Вегманн» в г. Мюнхен является головным предприятием по выпуску танков «Леопард» различных модификаций, а также БМ «Динго-2». На его территории расположены 12 корпусов основных производственных цехов и более 20 производственно-испытательных, лабораторно-производственных корпусов и технических зданий. Оборудованы также площадки для хранения готовой продукции и испытательный полигон для проведения ходовых испытаний выпускаемой техники. Кроме бронетанковой техники предприятие производит тягачи, специальные автомобили и другую транспортную технику для бундесвера. На заводе компании в г. Кассель выпускаются БРМ «Феннек» и БТР «Боксер».

Завод компании «Рейнметалл» в г. Киль является вторым в Германии, специализирующимся на выпуске танков «Леопард» и бронированных машин на их базе. Помимо того, здесь налажено производство инженерных машин и артиллерийского вооружения (гаубицы, торпедные аппараты, 40-мм ЗСУ). На территории предприятия имеется 17 корпусов основных и вспомогательных цехов, до десяти технических и лабораторных зданий, открытая площадка для складирования готовой продукции и испытательный полигон.



Концептуальный облик фрегата проекта F-125, разрабатываемого компанией «Тиссен Крупн марин системз»



«Леопард-2А7» – представитель последнего поколения танков семейства «Леопард», разрабатываемых компанией «Краусс-Маффей Вегманн»

Завод компании «Рейнметалл» в г. Кассель специализируется на выпуске БМП, БТР и БРМ. В настоящее время здесь проводится капитальный ремонт и модернизация техники. На базе многоцелевой платформы ТН 495 созданы демонстрационные образцы БМП и БТР. На территории завода находятся 22 корпуса основных и вспомогательных цехов, около 20 технических, лабораторных и служебных зданий, складские помещения для готовой продукции и испытательный полигон.

Важную роль в обеспечении потребностей СВ Германии в инженерной технике и амфибийных машинах играет предприятие компании ГДЕЛС в г. Кайзерслаутерн. Его продукция экспортируется в США, Великобританию, Австралию, Канаду и другие страны.

Наряду с мощной производственной инфраструктурой ВПК ФРГ располагают развитой ремонтной базой, в состав которой входят пять государственных ремонтно-восстановительных заводов (РВЗ), четыре из них связаны с ремонтом бронетанковой техники. Это РВЗ СВ № 800



(г. Юлих, земля Северный Рейн-Вестфалия) и РВЗ СВ № 850 (г. Дармштадт). В г. Бад-Бергцаберн расположен РВЗ СВ № 870, который специализируется на ремонте радиоэлектронной аппаратуры, в том числе встроенной. После объединения Германии в интересах бундесвера используется РВЗ СВ № 890 в г. Доберлуг-Кирххайн (земля Бранденбург).

В целом бронетанковая промышленность страны располагает мощной производственной и научно-технической базой, необходимой для разработки и выпуска современных образцов бронетанковой техники в объеме, необходимом как для удовлетворения потребностей ВС страны, так и для поставок на экспорт.

В артиллерийско-стрелковой промышленности Германии ведущую роль играют предприятия концерна «Рейнметалл». На сборочных предприятиях концерна выпускаются стволы для 155-мм самоходных гаубиц PzH-2000, 120-мм танковые пушки, зенитные установки, автоматические пушки для авиационной, бронетанковой и морской техники, а также минометы. Важнейшие сборочные предприятия отрасли находятся в городах Дюссельдорф и Унтерлюс.

Ведущим производителем стрелкового вооружения является компания «Хеклер унд Кох», выпускающая pistols, автоматические винтовки G3 и G36, а также пулеметы MG4 как для бундесвера, так и на экспорт.

Заказы бундесвера на продукцию данной отрасли ограничены, вследствие чего основная ее часть экспортируется в страны ЕС и НАТО. Так, поставки стрелкового оружия за рубеж превышают 50 проц. общего объема производства. **Боеприпасная промышленность** имеет в своем составе 14 сборочно-снаряжательных заводов. Ведущее положение в отрасли занимают компании «Диль БГТ дефенс» и «Динамит Нобель».

В Германии выпускаются практически все виды обычных боеприпасов, включая танковые и артиллерийские, неуправляемые реактивные снаряды, в том числе самонаводящиеся на конечном участке траектории, авиационные бомбы, торпеды, мины, гранаты, патроны, пороха и ВВ.

Постепенно на ведущие позиции в отрасли стал выдвигаться концерн «Рейнметалл», традиционно специализирующийся на производстве артиллерийских боеприпасов больших калибров и танковых снарядов. По численности занятых он вышел на первое место в отрасли страны.

Большую часть боеприпасов для национальных ВС и на экспорт выпускает

дочерняя компания «Рейнметалл Ваффе муниципен», входящая в состав концерна «Рейнметалл». Предприятия компании производят более 40 типов боеприпасов для артиллерийских систем и минометов.

Совместное предприятие «РУАГ Аммотек» (80 проц. капитала принадлежит РУАГ и 20 проц. – «Динамит Нобель») стало крупнейшим производителем боеприпасов малого калибра в Европе.


В рамках боеприпасной промышленности НАТО Германия специализируется на изготовлении взрывателей. «Юнгханс файнверктехник» является крупнейшей компанией этого профиля в Западной Европе и второй по величине в мире.

Радиоэлектронная промышленность выпускает автоматизированные системы управления войсками и оружием, системы радиосвязи и РЭБ, радиолокационное и радиоэлектронное оборудование, лазерную, инфракрасную аппаратуру, электронно-вычислительную технику различного назначения и прочую технику.

Ведущее положение в военном секторе отрасли занимают предприятия таких крупных компаний, как «АЭГ-Телефункен», «Сименс», «Алкатель СЭЛ», «Бош», «Роде унд Шварц». Эти заводы имеют статус либо специализированных производственных отделений, либо самостоятельных дочерних компаний («Телдикс», «ЭСГ», «ЭСВ Экстель системз», «Эльтро», «КАЭ электроникс»).

Одним из ведущих производителей радиоэлектронной техники (радиостанций, систем кодирования информации) является компания «Роде унд Шварц», заключившая в 2010 году ряд крупных контрактов со странами ЕС и НАТО.

Развитие боеприпасной и радиоэлектронной отраслей ВПК Германии во многом определяют предприятия, входящие в состав концерна «Диль-Группе», который занимает лидирующие позиции в области производства радиоэлектронных средств обнаружения для ракетных систем, предназначенных для поставок бундесверу и зарубежным заказчикам.

В целом Германия обладает полной отраслевой структурой военной промышленности и высокоразвитой научно-технической базой. В кооперации с другими странами НАТО она способна практически полностью удовлетворять текущие потребности бундесвера в обычном вооружении, за исключением некоторых видов ракетного оружия, и обеспечивать крупные поставки бронетанковой, военно-морской и артиллерийско-стрелковой техники, а также боеприпасов в войска союзников. 



ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПОЗНАВАНИЯ ЦЕЛЕЙ В КОАЛИЦИОННЫХ ОПЕРАЦИЯХ НАТО

Полковник **Е. СОЛОМЕНИН**;
А. ЯРЫГИН, кандидат технических наук

Система опознавания «свой – чужой» предназначена для определения государственной принадлежности оснащенных ею летательных аппаратов воздушными, морскими и наземными радиолокационными запросчиками. Принцип опознавания состоит в том, что на сигнал запросчика ответчик должен выдать один из имеющихся в наборе кодов, которые периодически меняются. Игнорирование этой системы приводит к потерям как военнослужащих, так и ВВТ. Например, в октябре 1973 года на Ближнем Востоке потери национальных ВВС от собственных средств ПВО достигали: в Египте – до 46 проц., Сирии – до 14, Ливии и Ираке – до 30 проц. В 1991 году во время войны в Заливе причиной 15 проц. всех людских потерь со стороны союзников по антииракской коалиции была стрельба по войскам из-за ошибок системы опознавания «свой – чужой». Так, в апреле 1994 года в зоне, запрещенной для полетов иракских самолетов, два американских вертолета были сбиты собственными истребителями F-15, которые идентифицировали армейские вертолеты «Блэк Хок» как иракские Ми-24. В результате этой ошибки погибли 26 английских, французских и турецких военнослужащих.

На протяжении всего периода существования НАТО вопросам стандартизации и унификации в военнотехнической области и сфере оперативного взаимодействия стран – участниц альянса придавалось серьезное значение. В настоящее время этим проблемам отводится центральное место, что обусловлено в первую очередь изменениями в формах и способах боевых действий, возросшей степенью ответственности за чрезмерные людские потери при использовании многонациональных вооруженных формирований в коалиционных операциях.

Для обеспечения готовности НАТО к проведению экспедиционных операций, в том числе для решения проблемы опознавания обнаруживаемых объектов (целей) по принципу «свой – чужой», союзники приняли соответствующие обязательства. В рамках блока эту проблему рассматривают и решают следующие организации: конференция руководителей национальных ведомств по вооружению (КРНВВ); Военный комитет НАТО; комитет альянса по вопросам управления и связи (КУС); комитет управления воздушным движением (КУВД) НАТО.

Подготовку к работе КРНВВ осуществляют:

- группа вооружения военно-воздушных сил НАТО (ГВВВС);
- группа вооружения сухопутных войск НАТО (ГВСВ);

– совет по исследованиям и технологиям (СИТ) НАТО.

В состав ГВВСС входят две группы: по средствам авиасистем и систем посадки самолетов; по опознаванию целей «воздух – земля» в боевых условиях.

ГВСВ тоже включает две группы: группу ПВО и группу средств разведки и обнаружения целей, наблюдения в темное время суток, а также разработки мер защиты от РЭБ.

К компетенции СИТ относятся вопросы объединения систем и концепций их развития, а также создания датчиков и электронной техники.

Комитет КУС в своем составе имеет три подкомитета: по разработке совместных требований и концепций; засекречиванию информации; по опознаванию целей в составе двух рабочих групп (группа систем и средств опознавания воздушных объектов и группа реализации в средствах опознавания режимов «S» и «5» и включению их в натовский стандарт STANAG 41930.

Представители Военного комитета НАТО участвуют в работе СИТ.

Документы альянса по опознаванию целей представлены оперативной и технической документацией. К первой относятся военные, оперативные и долгосрочные требования к возможностям опознавания, а также материалы, содержащие цели штаба НАТО и его требования по обеспечению



опознавания в коалиционных операциях.

К технической документации помимо существующих и разрабатываемых стандартов на системы опознавания, которые требуется внедрять в войска, относятся обзорные материалы по архитектуре таких систем.

Решение проблемы опознавания в НАТО связано с реализацией взаимодействия совместимых систем опознавания в условиях, охватывающих все возможные области (сферы) боевого пространства: воздух, земля и морская поверхность.

По мнению военных специалистов альянса, опознавание целей в боевых условиях – непереносимое условие взаимодействия войск. Вместе с тем возможности опознавания в блоке не соответствуют характеристикам его вооружения, в связи с чем были разработаны требования и поставлены задачи по обеспечению взаимодействующего опознавания в боевых условиях. Основой этих требований являются предложения по улучшению определения признаков целей: «свой», «чужой» и «нейтральный». Данные предложения согласованы с военным комитетом НАТО и одобрены главами и правительствами государств – членом блока.

Цель боевого опознавания – повысить эффективность выполнения поставленных задач в боевых условиях и уменьшить при этом потери, наносимые действиями противника и «братоубийством», то есть ненамеренным использованием оружия против союзнических войск.

Задача боевого опознавания заключается в том, чтобы командиры эффективно использовали в любое время вооруженные силы, способные быстро и правильно опознавать «своих», «чужих» и «нейтральных» в боевом пространстве, контролировать зону боевых действий, оптимально применять оружие и минимизировать общие потери.

Правильное опознавание целей в боевом пространстве должно обеспечиваться для всех случаев выполнения поставленных задач по следующим направлениям: «воздух – воздух», «земля – воздух», «воздух – земля» и «земля – земля» (поверхность суши и моря).

Решение задач боевого опознавания в НАТО предусматривает:

- опознавание взаимодействующих боевых сил союзников;
- своевременное обнаружение и опознавание целей взаимодействующими боевыми силами;
- использование датчиков на боевых средствах с целью определения местоположения, признаков и скрытой атаки целей;
- организацию сетей связи между всеми

пунктами управления войсками коалиционных вооруженных сил;

- снабжение государств – членом НАТО современными, засекреченными, взаимодействующими и надежными средствами опознавания;

- определение политики, архитектуры, концепции и процедуры опознавания, обеспечивающих снижение уязвимости и повышение эффективности взаимодействия коалиционных сил;

- стандартизацию информации опознавания с использованием тактических линий радиосвязи и общих алгоритмов принятия решений;

- опознавание наземных войск на поле боя и в зоне проведения операции;

- опознавание солдат в пешем порядке в боевых условиях.

Для решения проблемы совместного опознавания воздушных и надводных объектов натовские специалисты предложили реализовать в системах радиолокационного опознавания MkXA и MkXII новый режим работы («режим 5») их средств по определению признаков целей «свой – чужой» с использованием криптографии, отличной от «режима 4» системы MkXII. Необходимость этого обусловлена тем, что «режим 4» опознавания в НАТО полностью не развернут. Реализация «режима 5» предусматривает улучшение всех характеристик существующих систем, а также возможность получения от опознаваемого своего объекта информации о «бедствии» и его местоположении, которое определяется бортовой приемной аппаратурой космической радионавигационной системы GPS, сопряженной с бортовым ответчиком MkXII.

Новая структура запросных и ответных сигналов позволит передавать и принимать их существующими средствами систем MkXA и MkXII, дополненными модулями кодирования и декодирования информации опознавания в этом режиме. Последний предназначен для организации взаимодействия коалиционных сил и средств, а также для собственного опознавания в границах каждого государства альянса при использовании в криптографическом устройстве национального ключа шифрования соответствий запросных и ответных сообщений.

Для обеспечения возможности военным самолетам получать доступ к гражданским зонам управления воздушным движением (УВД) в усовершенствованных средствах системы MkXII планируется реализовать модернизированный «режим S» третьего уровня международной системы УВД. Это обусловлено необходимостью обеспечения секретной и помехоустойчивой

передачи сообщений на борт и с борта военного самолета.

Для реализации требований к системе опознавания в боевых условиях программа подкомитета по опознаванию целей предусматривает разработку:

– разделов (частей) IV, V и VI стандарта 4193 с учетом опознавания по линии «воздух – земля» и инструкции по вопросам взаимодействия;

– плана (политики) засекречивания информации опознавания при изучении технических вариантов;

– приложения к стратегии опознавания НАТО для партнеров;

– дорожной карты по внедрению в войска усовершенствованной и новой техники опознавания.

По мнению натовских специалистов, для опознавания наземных войск на поле боя в реальном масштабе времени запросно-ответный метод прямой идентификации цели остается единственным, надежным и приемлемым решением. С учетом этого четыре государства (США, Великобритания, Германия и Франция) разработали и согласовали оперативные требования к опознаванию целей в боевых условиях, которые сводятся к реализации прямого метода опознавания объектов (возможных целей) при реализации запросно-ответной системы в миллиметровом диапазоне длин волн. Подготовленный документ по оперативным требованиям подписала группа вооружения сухопутных войск альянса.

Кроме этого, США и Франция разработали совместные документы по технической реализации аппаратуры такой системы, откорректировали свои национальные системы и провели совместные испытания новых средств. Результаты показали, что опознавание «свой – чужой» на поле боя в миллиметровом диапазоне длин волн не требует стабилизации платформ при запросе цели, а также какого-либо специфического сервоуправляемого механизма и пересчета поля обозрения.

Проект стандарта STANAG 4579 «Аппаратура опознавания цели на поле боя» был представлен в штаб НАТО в конце 1999 года. В основу его положена франко-американская разработка с учетом замечаний Германии и Великобритании. Ключевые



Отсутствие системы опознавания «свой – чужой» увеличивает уровень потерь от огня собственных средств поражения (на рисунке подрыв американской самоходной гаубицы в Ираке в результате «ошибочного» удара самолета ВВС США)

положения этого стандарта сводятся к тому, что средства опознавания целей на поле боя должны обеспечивать:

– запрос/ответ цели в миллиметровом диапазоне длин волн (33–40 ГГц);

– опознавание цели в реальном масштабе времени;

– функционирование в условиях пыли, тумана, дождя и в лиственной зоне;

– обмен данными и линию передачи цифровых данных;

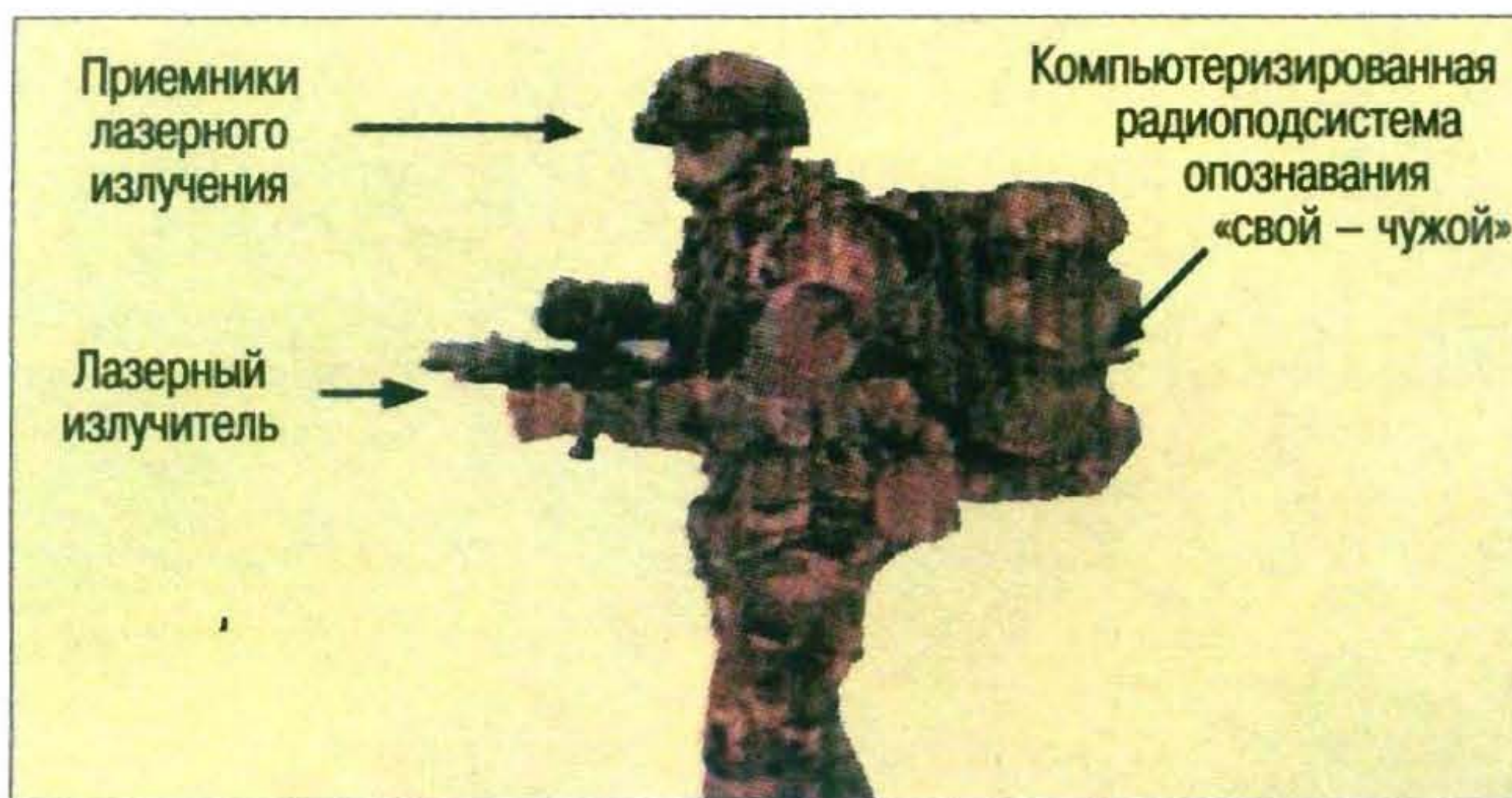
– гибкость сопряжений с платформой;

– архитектуру, снижающую количество приспособлений и переделок на платформах;

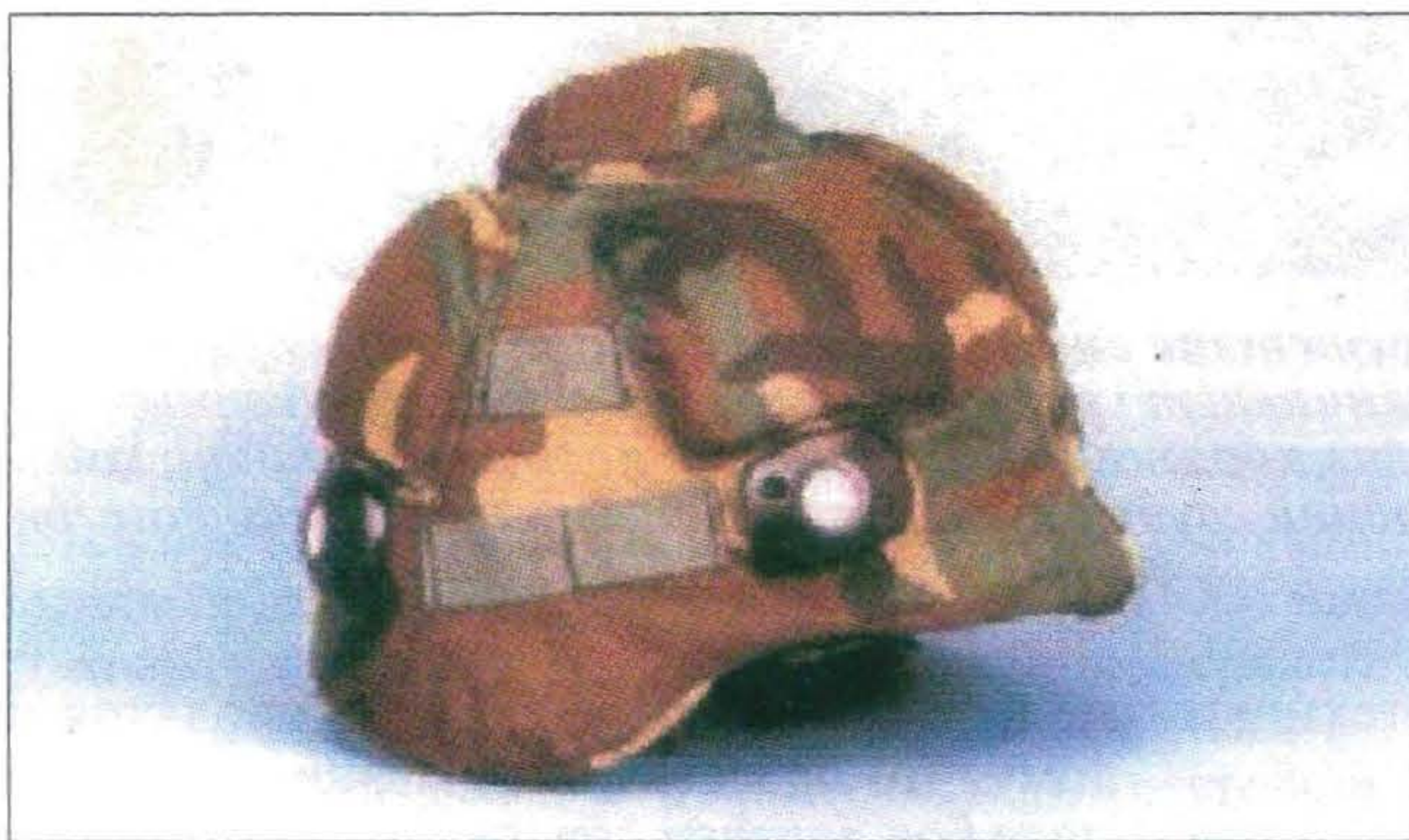
– небольшие массу и габариты аппаратуры.

Страны-участницы согласовали стандарт STANAG 4579 и разработали национальные программы по созданию соответствующих средств опознавания, а также определили сроки проведения их испытаний и внедрения в войска – до 2015 года.

Объединять информацию опознавания для повышения качества принимаемых решений о признаках целей в НАТО предусматривается осуществлять на основе скорректированного стандарта STANAG 4162, который ранее рассматривался в качестве стандарта для будущей системы идентификации НАТО (СИН). В нем отмечалось, что потребности в различных областях идентификации (опознавания) не могут быть удовлетворены посредством только одного метода. Поэтому СИН представлялась системой систем, каждая из которых удовлетворяет потребности



Для опознавания военнослужащих НАТО их планируется оснастить средствами CIDDS



На каске военнослужащего монтируются приемники лазерного излучения

определенной области идентификации в конкретных окружающих условиях.

Так, в приложении «А» к STANAG 4162 утверждалось, что NIS, с одной стороны, должна состоять из источников данных идентификации, а с другой – обеспечивать процесс объединения этих данных. К источникам данных идентификации относятся как взаимодействующие, так и не взаимодействующие средства. В этом приложении были рассмотрены только взаимодействующие (совместные) источники, позволяющие провести стандартизацию системы «запрос – ответ», то есть СИН. Такая система, являющейся системой идентификации «свой – чужой», описана в приложении «В» к STANAG 4162, которое в 1994 году было исключено из STANAG 4162 и заменено сноской к STANAG 4193, где в его новых частях V и VI представлены стандарты на усовершенствованную систему опознавания «свой – чужой».

Ввиду изложенных выше обстоятельств в действующем стандарте STANAG 4162 рассматривается только процесс объединения данных опознавания целей от различных источников, находящихся в составе радиоэлектронного оборудования соответствующих платформ. При этом процесс объединения данных опознавания

может быть реализован только автоматизированной системой, объединяющей все имеющиеся данные от различных типов взаимодействующих и не взаимодействующих источников. Она должна обеспечивать интеграцию данных идентификации на всех типах платформ, которые их используют, увеличивая тем самым вероятность правильной идентификации целей.

Процесс объединения данных опознавания стандартизирован в приложениях «С» и «D» действующего стандарта STANAG 4162 «Процесс объединения данных опознавания».

Необходимость опознавания в боевых условиях солдата в пешем порядке (CIDDS – Combat Identification for the Dismounted Soldier) была обоснована группой вооружения сухопутных войск НАТО и подкомитетом по опознаванию целей комитета НАТО по вопросам управления и связи альянса. Стандарт STANAG 4630 соответствующего устройства разрабатывался пятью государствами (США, Великобритания, Германия,

Франция и Италия), и его презентация была запланирована на конец 2004 года. Начать совместные (коалиционные) испытания средств CIDDS намечалось в сентябре 2003 года, а завершить – в июне 2005-го.

Устройство CIDDS представляет собой лазерный запросчик системы опознавания, который включает: компактный, безопасный для органов зрения человека полупроводниковый диодный лазерный излучатель мощностью 25 Вт, комплект приемников лазерного излучения и электронный процессор. Данное устройство монтируется на средстве вооружения солдата, а на каске размещается ответчик, представляющий собой комплект из четырех приемников лазерного излучения с УКВ-передатчиком, который на запрос передает ответ, подтверждающий принадлежность солдата к своим войскам. Электропитание этих средств обеспечивается от коммерческих батарей.

Таким образом, отмеченные выше технические стандарты, в том числе STANAG 2129 «Опознавание наземных войск на поле боя и в зоне проведения операции», позволяют странам НАТО разрабатывать взаимодействующую аппаратуру опознавания целей и ее совместимое программное обеспечение.



СОТРУДНИЧЕСТВО США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

*С. ПЕЧУРОВ,
доктор военных наук, профессор*

История американско-британского сотрудничества в области создания и модернизации ядерного оружия (ЯО) характеризуется примерами как теснейшего взаимодействия, так и серьезных размолвок на фоне идентично определяемых угроз национальным интересам обоих государств. Так, в ходе реализации в 1942 году в США «Манхэттенского проекта» – начальной программы создания ЯО – американцы воспользовались знаниями и опытом значительного числа британских ученых. Со временем стали достоянием гласности факты о том, что президент США Ф. Рузвельт и премьер-министр Великобритании У. Черчилль заключили 19 августа 1943 года в г. Квебек (Канада) секретное соглашение о сотрудничестве между властями США и Соединенного Королевства, предусматривавшее объединение программ в области создания ЯО.

Усилия британских ученых в области создания ЯО, объединенных в специальную аналитическую группу при Оксфордском университете, а затем в рамках спецлабораторий Кембриджского университета и других научных центров страны, были перенесены за океан, в том числе в Канаду. При этом работы в рамках «Манхэттенского проекта» проводились в условиях строжайшей секретности.

Великобритания, почувствовав охлаждение в сфере взаимодействия в ядерной области и возможность утраты статуса союзника Вашингтона, попыталась подтвердить «неизменность» позиции обеих стран по данному вопросу. Этому должен был содействовать подготовленный в ноябре 1945 года по инициативе Лондона «Меморандум Андерсона-Гровса», в котором, в частности, отмечалось, что «три правительства (США, Великобритания и Канада) не будут применять ядерное оружие без предварительных консультаций между собой».

Одновременно к концу 1945 года в США были разработаны и начали осуществляться мероприятия по формированию законодательной базы, которая охватила все направления исследований в области атомной энергии – от применения ее в гражданских целях до создания ядерного

оружия. 1 августа 1946 года американский президент утвердил закон об атомной энергии («Закон Макмагона»), вступивший в силу 1 января 1947-го. Примечательно, что в первоначальном проекте данного закона имелся раздел 9 («Распространение информации»), предусматривавший относительно «свободный» доступ к технологиям в ядерной области. Однако по мере продвижения законопроекта через комиссии и комитеты конгресса этот раздел был изъят и заменен новым – «Контроль над информацией», основу которого составили положения о «закрытых данных» с жесткими запретами на ознакомление с информацией по ядерной энергетике в целом не только заинтересованных лиц из числа политиков, журналистов и т. д., но и ученых, особенно иностранцев.

Подобная политика Вашингтона не стала сюрпризом для Лондона, поскольку премьер-министр У. Черчилль уже в годы войны увидел попытки американцев дистанцироваться от британских союзников, особенно на финальной части пути к созданию ЯО. В этой связи Великобритания предприняла самостоятельные шаги в направлении реализации собственного ядерного проекта, хотя и без особого успеха. Новый британский премьер лейборист К. Эттли, осознавая неизбежность самостоятельных действий на пути создания ЯО, сформировал в августе 1945 года при своем кабинете так называемый подкомитет GEN-75, позже известный как «Комитет атомной бомбы».

В октябре 1946 года на закрытом совещании кабинета принято также решение о строительстве предприятия по обогащению урана. В том же году британское руководство поручило ученому-физику У. Пенни, принимавшему участие в «Манхэттенском проекте», подготовить доклад для правительства о направлениях развития национальной ядерной программы. По результатам доклада в январе 1947 года, который состоялся на закрытом заседании кабинета, У. Пенни был назначен куратором программы создания национального ЯО, которая реализовывалась под контролем специально созданного Агентства по исследованиям в области ядерной энергии



(в 1954 году переименовано в Агентство ядерной энергии Великобритании – УКА-ЕА). Под его эгидой первый ядерный реактор вышел на критическую мощность в г. Харвелл уже в 1947 году.

В целом проект по созданию британского ядерного оружия, известный как «Исследования взрывов большой мощности», начал реализовываться в г. Форт-Хэлстид, а с 1950 года – в городах Олдермастон и Беркшир.

Резкое усиление международной напряженности в конце 40-х годов XX века заставило руководство США и Великобритании искать пути и средства «достойного отпора коммунистической экспансии». В результате кроме создания коалиционных структур в виде НАТО и принятия совместных программ разработки обычных вооружений Вашингтон начал оказывать англосаксонским союзникам помощь в области создания ЯО. Однако арест в начале 1950 года К. Фукса – британца, работавшего в г. Харвелл и обвиненного в шпионаже в пользу СССР, а также другие подобные случаи вновь вернули отношения союзников на исходные позиции. В результате доступ британцам к интересующей их информации был закрыт.

Сменявшие друг друга британские кабинеты К. Эттли (1945–1951), У. Черчилля (1951–1955) и Э. Идена (1955–1957) прилагали серьезные усилия по развитию национальной ядерной программы, которые в конце концов увенчались успехом. В ходе «Операции Харрикейн» 2 октября 1952 года на о-вах Монте-Белло (Индийский океан) были проведены первые испытания собственного ЯО, что привело к принятию в ноябре 1953-го на вооружение королевских ВВС атомной бомбы свободного падения «Блю Дэньюб». Имея мощность 10–12 кт, она была аналогом американских авиабомб, сброшенных на Хиросиму и Нагасаки. В следующем году на основе того же ядерного устройства британцы изготовили и направили в войска развернутые в Западной Германии ядерные мины-фугасы, первые из которых получили наименование «Браун Банни», а затем модернизированные «Блю Банни» и, наконец, «Блю Пикок».

Одновременно с сухопутными фугасами британцы разработали морские ядерные мины на основе того же устройства, что было применено для авиационной бомбы «Блю Дэньюб». Морские мины с наименованием «Кадджел», которые доставлялись в районы предназначения специально оборудованными подводными лодками, оказались малоэффективными, в связи с чем они были сняты с вооружения.

После того как США в октябре 1952 года произвели подрыв термоядерного

устройства, а СССР в августе 1953-го испытал собственную термоядерную бомбу премьер-министр У. Черчилль инициировал рассмотрение вопроса, а затем и принятие решения в июле 1954 года о создании аналогичного оружия. Первый прототип британского боевого термоядерного устройства под кодовым названием «Шорт Грэнейт» мощностью 300 кт тринитротолуола был испытан 15 мая 1957 года на о. Рождества (Тихий океан) в рамках «Операции Грэппл». До конца года было проведено еще несколько успешных тестирований.

Заключительные испытания были назначены на 1958 год. В ходе них планировалось подорвать полностью готовое к оснащению боеприпасов изделие, хотя этого не произошло. Тем не менее Британия формально стала обладать статусом «термоядерной державы». Разработка собственной термоядерной бомбы завершила, как подчеркивают исследователи, «независимую фазу британской ядерной истории».

После запуска СССР 4 октября 1957 года первого искусственного спутника Земли американское военно-политическое руководство в спешном порядке было вынуждено пересмотреть свои стратегические планы военных приготовлений, сделав акцент на широкое вовлечение в них наиболее преданных союзников, в числе которых вновь оказалась Великобритания.

Среди целого ряда двусторонних и многосторонних договоров в первую очередь подлежало пересмотру «Соглашение о сотрудничестве в области информации по атомной тематике для взаимных целей обороны» 1955 года, которое рассматривалось британцами как «ущербное» и «малоэффективное». В качестве альтернативы было разработано и принято в 1958 году новое «Соглашение между США и Соединенным Королевством о взаимной обороне», касавшееся беспрецедентного расширения и углубления сотрудничества между двумя странами, в том числе и в сфере ядерного оружия.

Данным документом предусматривались: обмен информацией с целью модернизации конструкций ЯО; разработка планов защиты от ОМП; подготовка кадров в области применения ОМП и защиты от него; обмен информацией о противнике; совместная разработка систем доставки ЯО; сотрудничество в области разработки и проектирования реакторов военного назначения; обмен расщепляющимися материалами; взаимное предоставление полигонов для испытаний ЯО и многое другое.

Американцы также передали британцам информацию по термоядерному



изделию, известному как W28, которое с небольшими доработками стало производиться в Великобритании под кодовым названием «Ред Сноу». Это устройство было взято за основу разработки головной части британской ракеты «Блю Стил» класса «воздух – земля», предназначенной для вооружения стратегических бомбардировщиков «Вулкан-В.2» и «Виктор-В.2».



Британский самолет-носитель ядерного оружия «Вулкан-В.2»

Уничтожение 1 мая 1960 года советскими средствами ПВО американского самолета-разведчика У-2 продемонстрировало уязвимость авиации как средства доставки ЯО. В том же месяце премьер Великобритании Г. Макмиллан договорился с президентом США Д. Эйзенхауэром о поставках в Британию более совершенных американских УР AGM-48 «Скайболт» класса «воздух – земля» для оснащения ими британских стратегических бомбардировщиков. Дальность поражения цели этими ракетами (порядка 2 тыс. км) позволяла бомбардировщикам не заходить в зону действия ПВО противника. Британцы оперативно провели работы по дооборудованию своих бомбардировщиков для установки на них американских ракет и модернизировали боеголовку W47 под свою версию RE.179.

В конце 50-х–начале 60-х годов в Вашингтоне британским союзникам дали понять, что «ядерная мощь отнюдь не исключает необходимости нести бремя затрат на обычную оборону». Это нашло подтверждение в принятой при президенте Дж. Кеннеди «Стратегии гибкого реагирования», предусматривавшей применение в начале конфликта только обычных вооружений. В начале 60-х годов Белый дом четко определил и навязал своим европейским союзникам идею о необходимости «рационального интегрирования» как обычных, так и ядерных сил, с чем в Лондоне соглашались без энтузиазма, осознавая, что такая «интеграция» приведет к утрате Великобританией статуса «независимой ядерной державы».

В начале 1962 года американцы приняли решение об аннулировании проекта «Скайболт». По утверждению министра обороны США Р. Макнамары, существующий путь развития ЯО, как и ядерные бомбы свободного падения, является тупиковым. В этой связи необходимо разрабатывать новое поколение стратегических управляемых средств доставки ЯО максимальной дальности.

Кроме того, американцы были озабочены «независимым» статусом британских

ядерных сил, полагая, что в случае обострения отношений Лондона с каким-либо субъектом международных отношений и бесконтрольного сползания к крупномасштабному конфликту Вашингтон, как союзник, может быть автоматически поставлен перед фактом применения ЯО, даже если это не будет отвечать его национальным интересам. К таким выводам побуждали события Суэцкого кризиса 1956 года, когда Лондон начал действовать без оглядки на «старшего брата». Поэтому Вашингтон стремился оснащать ядерным оружием союзников-британцев с применением его только после «последнего слова» Белого дома.

Аннулирование проекта «Скайболт» вызвало в британском парламенте протесты, поскольку парламентарии понимали, «куда клонит Дядя Сэм». В ходе консультаций премьер Г. Макмиллан твердо заявил, что Британия любой ценой останется независимой в ядерном сдерживании. Дальнейшие интенсивные двусторонние контакты привели, как тогда считали, к компромиссу.

В соответствии с достигнутыми в ходе трехдневных переговоров президента Дж. Кеннеди и премьера Г. Макмиллана в Нассау (Багамские о-ва) в середине декабря 1962 года договоренностями США обязались продать Великобритании ракеты морского базирования «Поларис» для установки их на атомных подводных лодках британской постройки (ПЛАРБ) класса «Резолюшн». Ключевым моментом соглашения было то, что Соединенное Королевство будет разрабатывать собственные боеголовки для ракет, хотя многих британских политиков беспокоила вероятность ликвидации «национального ядерного производства» и, соответственно, возможности создания боеголовок своими силами в будущем.

В ходе дальнейших уточнений стороны договорились о том, что было бы «рациональным» для британцев «адаптировать для себя» имевшиеся к тому времени наработки по ракетам «Скайболт», в част-



ности по американской головной части W59. Кроме того, Вашингтон получил право размещать на территории Соединенного Королевства свои ракеты «Тор», создать базу для подводных лодок в Холи-Лох (Шотландия), а также пользоваться британскими базами, расположенными в различных регионах (например, на Мальте, Бахрейне, в Сингапуре, Австралии).

Таким образом, сделав ставку на стратегическое ядерное оружие морского базирования и «добровольно» отказавшись от воздушного компонента сдерживания, Великобритания фактически оказалась в зависимости от США. Но американцы не остановились на этом.

Президент Дж. Кеннеди пытался получить у британского премьера Г. Макмиллана обещание всерьез подойти к обсуждению проекта «многосторонних ядерных сил НАТО», которые фактически перешли бы под контроль Вашингтона. Однако американской администрации для продвижения этой идеи необходимо было заручиться также поддержкой Франции (член «ядерного клуба» с 1960 года), президент которой Шарль де Голль, известный своим американофобством, отказался даже обсуждать варианты реализации «мертворожденной идеи», попутно обвинив Лондон в «подыгрывании Вашингтону, преследующему цель усиления своего доминирования». В результате американский проект «повис в воздухе».

После убийства президента Дж. Кеннеди в ноябре 1963 года его преемник Л. Джонсон возродил идею об этих силах, но уже в виде плана создания надводного флота, оснащенного американскими ракетами «Поларис» и укомплектованного многонациональными экипажами, опять же под неформальным контролем американцев. На этот раз озабоченный «мнимой ядерной независимостью» Соединенного Королевства новый премьер-министр Г. Вильсон высказал опасения относительно «нежелательного для всех» неминуемого участия в этих силах Германии.

В качестве альтернативы британцы предложили сформировать «объединенные атлантические ядерные силы», включающие американские и британские подводные лодки с ядерными ракетами на борту, которые будут «свободно привязаны» к НАТО. Причем, если Франция согласится участвовать в реализации этого проекта, правительства всех трех государств якобы будут обладать правом вето на любое использование данных сил «в целом или по частям». Однако было одно «но», причем принципиальное.

В соответствии с американо-британским соглашением от 1958 года Лондон

не имел права делиться с третьей стороной (в данном случае имелась в виду Франция) какой-либо информацией в ядерной области. Даже при согласии на это американской администрации по тем или иным конъюнктурным соображениям разрешение на передачу информации было бы с большой вероятностью заблокировано в Объединенной комиссии по атомной энергии и в конгрессе, заботившихся о единоличном американском лидерстве в «ядерном сдерживании». Без этого идея об «объединенных ядерных силах союзников» выглядела труднореализуемой.

Таким образом, Великобритании удалось сохранить свой статус «независимой ядерной державы», хотя она и оставалась привязанной к вопросам применения ЯО через Группу ядерного планирования НАТО, а также, что тщательно скрывалось, и к сугубо американскому ядерному планированию посредством включения в постоянно обновляемый оперативный план поражения стратегических целей, ранее известный под аббревиатурой СИОП.

Несмотря на известную неопределенность в решении политических вопросов, связанных с руководством ядерными силами союзников, Лондон твердо проводил курс на модернизацию своего ядерного потенциала. В середине 1968 года первая британская ПЛАРБ «Резолюшн» с 16 БРПЛ «Поларис» на борту вышла на боевое патрулирование. Параллельно со строительством своих ядерных подводных лодок (всего было построено и принято на вооружение четыре ПЛАРБ – «Резолюшн», «Ренаун», «Репалс» и «Ревендж») британцы продолжали работать над совершенствованием головных частей (ГЧ) ракет. В связи с укреплением Советским Союзом системы защиты от ракетного нападения, и в частности развертывания ПРО вокруг Москвы, Лондон предпринял шаги по модернизации своего морского компонента доставки ЯО с целью преодоления этой системы.

Варианты разработки такого оружия Великобританией рассматривались в период с середины 60-х и до реализации проекта в начале 70-х годов. Проект создания ГЧ ракеты, способной, по заявлениям британцев, преодолевать ПРО, получил название «Шевалин». При этом премьер-министр Э. Хит дал добро на реализацию проекта в 1972 году, то есть в год подписания между США и СССР Договора о ПРО.

Между тем к концу 70-х годов со всей остротой встал вопрос о дальнейших планах строительства Британией собственных ядерных сил. По поручению премьер-министра Дж. Каллагэна к концу 1978 года был подготовлен доклад с аргументами от-



носителем продолжения опоры в развитии национального ЯО на американцев, либо на возвращение к «полной независимости в наращивании ядерного потенциала страны». Аргументы в пользу сотрудничества с США перевесили, и британское руководство обратилось к Вашингтону с просьбой рассмотреть вопрос о содействии британским союзникам в «грядущем ядерном перевооружении».

В принципе это устраивало американцев, которые в январе 1979 года согласились на дальнейшее сотрудничество с британцами в области «военного атома». Сердцевиной двустороннего соглашения о перевооружении ядерных сил Великобритании стало положение о замене ракет «Поларис» на американскую систему «Трайидент», но оснащенную британскими боеголовками и базирующуюся на новых подводных лодках национальной постройки.

Вступившая в должность в мае 1979 года британский премьер М. Тэтчер получила в наследство письменное обязательство американского президента о поставках в страну БРПЛ «Трайидент». В ходе состоявшихся секретных переговоров стороны к декабрю 1979 года достигли согласия по существу проблемы. Примечательно, что в принципиальном плане многие сопутствующие соглашению условия, с которыми были вынуждены согласиться британцы, напоминали сделку по ракетам «Поларис». Так, британцы взяли на себя финансирование развертывания систем ПВО «Рапира» на американских базах в Британии, согласились с расширением американского присутствия на о. Диего-Гарсия в Индийском океане и с рядом других условий.

В соответствии с соглашением и ядерной программой Великобритании флот подводных лодок с системами «Трайидент» на борту, как и предыдущий с «Поларис», планировалось иметь в составе четырех кораблей новой постройки, первая из которых была названа «Вэнгард». На каждой новой ПЛАРБ предполагалось разместить также 16 ракет, оснащенных 48 боеголовками. Первая лодка «Вэнгард» с БРПЛ «Трайидент-2» на борту вышла в море в 1994 году, а последняя с «Поларис» закончила патрулирование в 1996-м.

В настоящее время в составе ВМС Великобритании имеются четыре подводных ракетносца класса «Вэнгард» (плюс «Викториес», «Виджилант» и «Венджинс»), которые приписаны к ВМБ Клайд в Шотландии. Принцип задействования остался прежним: одна подлодка на патрулировании, одна – на обслуживании, две оставшиеся – в разных степенях готовности. Несмотря на то что в соответствии с соглашением боеголовки для ракет

являются якобы «чисто» британскими, в прессу просочились сведения о том, что их конструкция «подозрительно напоминает» американскую W76, которой оснащены некоторые ракеты ПЛАРБ ВМС США. Более того, все 58 приобретенных британцами ракет числятся в общем с Соединенными Штатами «пуле», в связи с чем необходимый для их обслуживания обмен осуществляется с арсеналов американских ВМС.

Соглашение о приобретении Лондоном американских систем «Трайидент-2» вновь спровоцировало дискуссию о легитимности присутствия американского ядерного оружия на территории Великобритании и связанных с этим вопросов контроля со стороны Лондона решений американцев на его применение. Известно, что вопрос о базах США на территории Великобритании был поднят кабинетом К. Эттли еще в 1951 году и в октябре того же года в ходе переговоров премьера с американским президентом Г. Трумэном был решен «по обоюдному согласию». В 1952 году оставшиеся несогласованными сопутствующие проблемы в данной области были урегулированы лично новым премьером У. Черчиллем и президентом США.

В 1957 году очередной британский премьер Г. Макмиллан якобы договорился с Вашингтоном о том, что в случае какого-либо чрезвычайного происшествия проблема задействования американских баз в Великобритании будет решена совместно двумя правительствами, «исходя из складывающихся на тот момент обстоятельств». По инициативе британского премьера А. Дугласа-Хьюма в 1963 году состоялись переговоры с президентом Л. Джонсоном, который дал «личные гарантии» относительно консультаций с британскими союзниками в случае необходимости задействования американских баз на британской территории.

В 1958 году в рамках выполнения двустороннего соглашения о взаимной обороне начал реализовываться так называемый «Проект-Е», в соответствии с которым предусматривалось обеспечение Британской Рейнской армии американскими тактическими ядерными боеприпасами. К тому времени на территории Соединенного Королевства размещались: ядерные артиллерийские снаряды, мины-фугасы, боевые части для ракет «Корпорал», «Онест Джон», а затем для ракет «Ланс», авиабомбы, глубинные бомбы для самолетов ВМС.

В 80-е годы сюда были переброшены и развернуты на авиабазах Гринэм-Коммон и Молсуорт американские крылатые ракеты GLCM в ядерном снаряжении. По сведениям открытой печати, в 2005 году порядка



**ПЛАРБ типа «Вэнгард»
ВМС Великобритании**

110 тактических ядерных бомб B61 были складированы на британской авиабазе Лэйкенхит специально для самолетов ВВС США F-15E.

С целью облегчения осуществления контроля за американским тактическим ядерным оружием еще в 1961 году между двумя государствами было достигнуто так называемое «Соглашение Хейдельберга» или, как оно неофициально называлось, «соглашение двойного ключа». Однако, несмотря на «беспрецедентные» сближения курсов обеих стран, как, например, в эпоху «Рейгана – Тэтчер», проблема британского контроля над американским ЯО в Британии периодически всплывает в средствах массовой информации.

Окончание «холодной войны» и, как следствие, значительное снижение ядерной угрозы заставило руководство двух стран обратиться к своим ядерным арсеналам с точки зрения их «упорядочивания» для «экономии средств». Попытки британских консерваторов в начале 90-х годов, направленные на сокращение ядерных вооружений, были развиты их преемниками-лейбористами, которые в опубликованном в 1998 году «Обзоре стратегической обороны» предложили план уменьшения ядерных арсеналов, и в частности сокращения боевых головных частей «с 300 до менее чем 200». Тогда же был поставлен вопрос об определении дальнейшего пути развития национальных ядерных сил.

После многолетних дискуссий и аналитических проработок к началу 2000-х годов было выдвинуто несколько вариантов развития ядерного потенциала Соединенного Королевства. Британский кабинет, возглавляемый лидером лейбористов Т. Блэром, в декабре 2006 года принял решение о замене ракетной системы «Трайидент» в качестве единственного национального средства

«стратегического ядерного сдерживания». Выступая в парламенте, премьер страны подчеркнул, что «было бы неразумно и даже опасно для Британии отказываться от ядерного оружия как такового». Он предложил парламентариям план, предусматривавший выделение в течение ближайших лет порядка 20 млрд долларов на полное обновление носителей ЯО – подводных лодок. При этом Блэр подчеркнул, что не исключается вариант их сокращения с четырех до трех, а количество боеголовок на оснащенных ими ракетах можно уменьшить на 20 проц. – до порядка 160 единиц. В марте 2007 года британским парламентом был одобрен курс на «поддержание минимального ядерного

сдерживания, основанного на существующих ракетных системах «Трайидент».

Более детальный план обновления ядерного потенциала Великобритании был обнародован осенью 2010 года в «Обзоре стратегической обороны и безопасности». В специальном разделе документа, озаглавленном «Сдерживание», содержатся конкретные направления модернизации стратегического ядерного потенциала страны. В частности, рассматривается возможность сокращения количества боеголовок на ракетах каждой подводной лодки с 48 до 40. По расчетам британских специалистов, решение вопроса о замене боеголовок на боевые части принципиально новой конструкции откладывается по крайней мере до начала 2030-х годов.

Одновременно уточняется, что в результате пересмотра ресурса состоящих на вооружении ПЛАРБ «Вэнгард» представляется возможность продления срока их службы при дополнительных вложениях на обслуживание до конца 2020-х или даже начала 2030-х годов. Это, однако, не отменяет принятое ранее решение о создании подводных лодок нового поколения, первая из которых ориентировочно должна вступить в строй в районе 2028 года.

Параллельно будет проведен тщательный анализ проблемы «достаточности для сдерживания всего лишь трех субмарин вместо ныне существующих четырех». Этот вопрос должен быть решен якобы до 2016 года. Одновременно не исключается, что, как было заявлено главой предыдущего правительства Т. Блэром, будет уменьшено количество пусковых установок на перспективных подлодках до восьми вместо 16, как в настоящее время на ПЛАРБ класса «Вэнгард». В документе подчеркивается, что эта важная проблема, затрагивающая конструкцию



перспективных субмарин, будет решаться совместно с США.

За минувший со времени опубликования «Стратегического обзора» год британцы заметно продвинулись в реализации планов конструирования новых ПЛАРБ. Так, в СМИ отмечается факт реализации страной совместного с США проекта создания нового ракетного отсека для перспективных субмарин. При этом если для американских ПЛАРБ предусмотрены четыре модуля по четыре модернизированных БРПЛ «Трайдент-2», то для британских лодок – три модуля по четыре ракеты. Однако на конец 2011 года якобы не был окончательно решен вопрос о некоторых других параметрах как перспективных американских, так и британских подлодок, включая, например, длину корпуса.

В мае 2012 года в открытой прессе появилась информация о том, что МО Великобритании заключило с компаниями «БАэ системз», «Бэбкок» и «Роллс-Ройс» контракты общей стоимостью 350 млн фунтов стерлингов на разработку ПЛАРБ нового поколения, первая из которых получила наименование «Саксессор». Основной контракт достался «БАэ системз» (328 млн фунтов), «Бэбкок», участвующая в разработке вспомогательного оборудования, получит 15 млн, а «Роллс-Ройс», которой поручена разработка ядерного реактора, – 4 млн фунтов стерлингов. Эксплуатация подлодок данного типа рассчитана по меньшей мере до 2060-х годов.

Параллельно с реализацией планов по созданию новых носителей ЯО британское руководство, как и предписано опубликованным в октябре 2010 года «Стратегическим обзором», вплотную занялось совершенствованием ядерных боезарядов. По данным СМИ, министерство обороны Великобритании уже вложило 3 млрд долларов в создание новых мощностей по производству перспективного ядерного оружия, в частности в городах Олдермастон и Бергфилд.

Необходимо подчеркнуть еще один аспект из области двустороннего сотрудничества в области «военного атома» на современном этапе. Дело в том, что так называемая помощь из-за океана в модернизации ядерного потенциала Великобритании является прямым нарушением Вашингтоном подписанного Договора о СНВ, который вступил в силу 5 февраля 2011 года.


Например, в соответствии со ст. 13 Договора США и РФ не имеют права передавать третьей стороне стратегические наступательные вооружения. «Настоящее положение не распространяется на какую бы то ни было существующую на момент

подписания Договора практику сотрудничества, включая обязательства в области СНВ между одной из сторон и третьим государством».

Вышеупомянутая практика сотрудничества двух стран заключается только в приеме-передаче ракет, что подтверждается специальным согласованным заявлением от 1991 года, которое американцами, при «естественном молчании» Лондона, постоянно нарушалось в рамках предыдущего Договора о СНВ-1, поскольку сотрудничество этих государств не ограничивалось только приемом-передачей ракет. Кроме того, постоянно замалчивается нарушение военно-политическим руководством США и Великобритании режима контроля за ракетными технологиями. Теперь уже никто и не скрывает, что боевое применение британских ядерных сил предусмотрено во взаимодействии со стратегическими наступательными силами США – они включены в американскую систему ядерного планирования, что также по существу противоречит достигнутым соглашениям с Россией.

Вашингтон, взяв курс на более «плотное» вовлечение союзников в реализацию «стратегии сдерживания», стал активно поощрять Лондон в реализации политики сотрудничества с Парижем в ядерной области, тем более что Франция при президенте Н. Саркози «полностью вернулась» в военную организацию НАТО. В ноябре 2010 года Великобритания и Франция заключили так называемое историческое соглашение о взаимодействии в военной области.

Применительно к ЯО этот документ предусматривает совместную работу по поддержанию ядерных арсеналов в боеготовом состоянии и создание до 2015 года двух взаимосвязанных исследовательских центров – на базе действующего британского ядерного комплекса в г. Олдермастон и во французском городе Вальдюк. Помимо этого, Лондон и Париж планируют разрабатывать технологии для атомных подводных лодок. В повестку дня поставлен и вопрос о ротационном патрулировании ПЛАРБ обеих стран, естественно, согласованный с Вашингтоном.

Таким образом, на протяжении многих десятилетий отмечается целенаправленная, устойчивая и прочная система сотрудничества двух основных англо-саксонских государств – США и Великобритании – в области «военного атома». И стержнем «особых отношений» Вашингтона и Лондона является тесная, зачастую взаимодополняющая совместная работа над созданием и совершенствованием ядерного потенциала обоих государств. 



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА НИГЕРИИ

Полковник А. БАНДАЛЕТОВ

Военно-политическое руководство (ВПР) Федеративной Республики Нигерии (ФРН) уделяет серьезное внимание вопросам повышения боеспособности национальных вооруженных сил (ВС). Это обусловлено тем, что армия является не только гарантом суверенитета и территориальной целостности государства, но и надежным инструментом в руках правительства при решении задач, связанных с обеспечением внутривластной стабильности.

ВС Нигерии – одни из самых многочисленных на Африканском континенте (около 94 тыс. человек) и организационно состоят из сухопутных войск (СВ), ВВС и ВМС. Верховным главнокомандующим вооруженными силами ФРН является президент страны, который осуществляет руководство вооруженными силами через министерство обороны и главный штаб ВС. В соответствии с конституцией страны, принятой в мае 1999 года, министром обороны назначается гражданское лицо (во время подготовки этой статьи пост руководителя военного ведомства занимал Бело Мохаммед).

Сухопутные войска – основной и наиболее многочисленный вид вооруженных сил – насчитывают около 80 тыс. человек. В их состав входят рода войск, специальные войска (инженерные и связи) и службы. К родам войск относятся: мотопехотные (механизированные), бронетанковые войска и полевая артиллерия. Имеются следующие службы: артиллерийско-техническая, инженерная, снабжения и транспорта, электромеханическая, военной полиции, медицинская, финансовая, военных капелланов, физической подготовки и спорта, оркестровая.

Общее руководство СВ возложено на начальника штаба (он же является и командующим) сухопутных войск. В настоящее время эту должность занимает генерал-лейтенант Азубуике Ихеджрика.

Штаб, являясь основным органом управления, осуществляет планирование и руководство оперативной и боевой подготовкой, а также отвечает за организацию взаимодействия с другими видами ВС. Организационно штаб включает семь управлений (оперативное; административное; военной политики и планирования; кадров; учебных заведений; комплектования и переподготовки личного состава; тыла) и учебно-исследовательское командование.

В состав СВ Нигерии входят пять дивизий (две механизированные, бронетанковая, мотопехотная и пехотная), четыре артиллерийские бригады, бригада охраны президента, отдельные соединения и части боевого, технического и тылового обеспечения, а также учебный центр бронетанковых войск (соответствует уровню бригады). Каждой дивизии придаются в оперативное подчинение



Эмблема сухопутных войск Нигерии



Эмблема военной академии Нигерии

ние инженерная бригада и бригада тылового обеспечения.

Типовой состав соединений, частей и подразделений СВ:

– механизированная дивизия (мд): штаб дивизии, механизированная и мотопехотная бригады, разведывательный батальон с техникой на гусеничном ходу;

– бронетанковая дивизия (бртд): штаб дивизии, две бронетанковые бригады, разведывательный батальон;

– мотопехотная дивизия (мпд): штаб дивизии, две мотопехотные бригады, разведывательный батальон;

– пехотная дивизия (пд): штаб дивизии, мотопехотная и амфибийная бригады, разведывательный батальон;

– механизированная бригада (мбр): штаб бригады со штабной ротой, механизированный и мотопехотный батальоны, батальон легких танков;

– бронетанковая бригада (бртбр): штаб со штабной ротой, два танковых и механизированный батальоны;

– мотопехотная бригада (мпбр): штаб бригады со штабной ротой, три мотопехотных батальона;

– амфибийная бригада (амф. бр): штаб бригады со штабной ротой, два амфибийных и мотопехотный батальоны;

– артиллерийская бригада (абр): штаб бригады, батарея управления, два полка полевой артиллерии, зенитно-артиллерийский полк;

– бригада охраны (бр охр.): два батальона охраны и разведывательный батальон;

– артиллерийский полк (ап): штаб полка, батарея управления, три батареи полевой артиллерии;

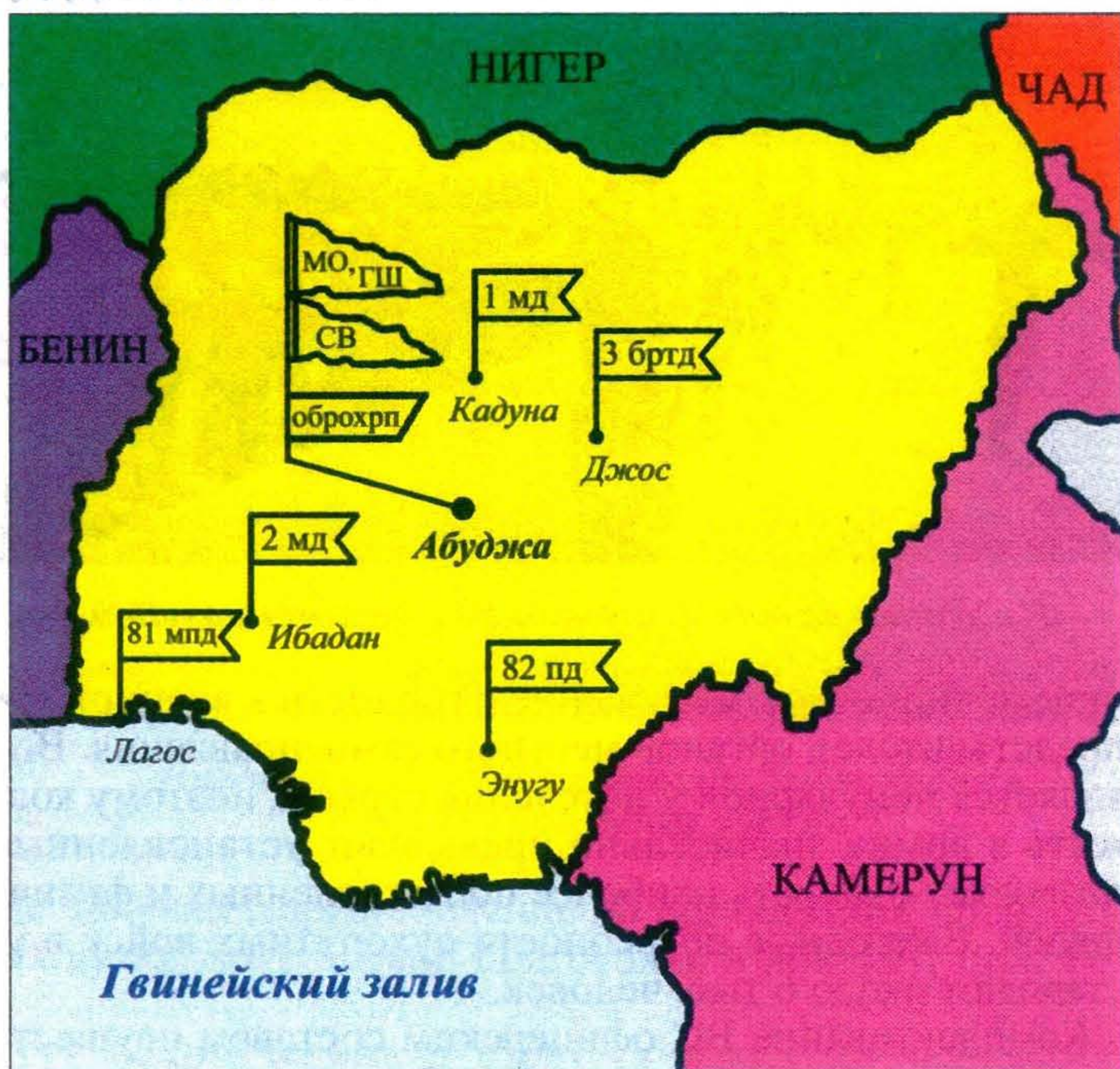
– инженерно-строительный полк (исп): штаб полка, три эскадрона (административный, инженерно-строительный и строительно-дорожный);

– разведывательный батальон (рб): штаб батальона, шесть рот (три разведывательных, механизированная, боевого обеспечения и административная).

На вооружении сухопутных войск находятся танки (200 единиц), боевые бронированные машины (более 350), орудия полевой артиллерии и минометы (около 830), противотанковые средства (около 250), а также зенитная артиллерия и ЗРК.

ВС Нигерии в соответствии с конституцией страны являются регулярными и комплектуются на добровольной контрактной основе. За проведение набора пополнения отвечает управление комплектования и переподготовки личного состава, организационно входящее в состав главного штаба ВС. Во всех штатах страны созданы специальные центры, осуществляющие предварительный отбор новобранцев.

На военную службу в СВ набираются юноши и девушки в возрасте от 18 до 25 лет, имеющие нигерийское гражданство. Для рассмотрения вопроса о принятии на службу кандидат должен предъявить сертификат о среднем образова-



Дислокация основных формирований СВ Нигерии



Нигерийские военнослужащие в церимониальной форме одежды на параде

нии, медицинское заключение о годности к военной службе и рекомендации от представителей органов местного самоуправления. Военная служба в Нигерии является популярной у населения страны, поэтому количество желающих служить в армии значительно превышает установленные квоты на призыв. Это позволяет отбирать наиболее подготовленных и физически здоровых молодых людей. Ежегодные потребности сухопутных войск в молодом пополнении составляют около 6 тыс. человек.

Комплектование ВС офицерским составом осуществляется за счет выпускников военных учебных заведений и гражданских вузов. Отбор и специальная военная подготовка будущих офицеров в гражданских учебных заведениях начинаются со второго года обучения. На командные и штабные должности, как правило, назначаются кадровые офицеры.

Основными военными учебными заведениями Нигерии, в которых осуществляется подготовка офицерских кадров для сухопутных войск, являются следующие.

1. Национальная академия обороны (Кадуна, штат Кадуна) – высшее военное учебное заведение, образовано в 1964 году. Срок обучения пять лет. По окончании учебы выпускникам присваивается воинское звание второй лейтенант. Академия приравнена по уровню получаемых знаний к университетам. При академии действуют шестимесячные курсы повышения квалификации офицерского состава звена «рота – батальон».

2. Командно-штабной колледж (Джаджи, 30 км восточнее Кадуна) был образован в 1976 году при содействии Великобритании. На учебу принимаются офицеры с должностей не ниже командира роты и им равных. В колледже имеются три факультета по видам ВС: для старших офицеров, для младших офицеров, а также общий факультет. Его курс обучения рассчитан на 18 недель, при этом значительное время отведено изучению вопросов внешней и внутренней политики страны, истории и культуры, а также политических, экономических, социальных, военных, региональных и международных проблем. В этом колледже проходят обучение также офицеры других африканских стран.

Примечательно, что в ВС страны существует негласный закон, в соответствии с которым при назначении на должность нового командира части (соединения) все офицеры данного воинского формирования, закончившие командно-штабной колледж ранее нового начальника, переводятся в другие части (соединения).

3. Национальный военный колледж (г. Абуджа) является высшим военным учебным заведением страны. Первый курс слушателей был набран в июне 1992 года. При создании его учебно-материальной базы значительная помощь была оказана со стороны США и Великобритании. Колледж предназначен для подготовки старших офицеров СВ, ВВС и ВМС – специалистов в области оперативного управления и планирования, региональной политики и военной экономики. Ежегодный набор слушателей составляет 30–40 человек. Курс обучения рассчитан на 11 месяцев. Выпускники колледжа, как правило, направляются

на высшие командно-штабные должности в оперативные управления видов ВС, ведущими специалистами в исследовательские центры и аналитические группы. В учебном заведении осуществляется также обучение представителей иностранных армий, в основном африканских государств.

Перед завершением курса выпускники колледжа в рамках учебного расписания выезжают с ознакомительными поездками в другие страны, где получают представление об организации процесса обучения в национальных вузах, ходе боевой подготовки в войсках, присутствуют на учениях.

4. Нигерийский институт политических и стратегических исследований (Куру, штат Плато) осуществляет подготовку высшего командного состава и представителей высшего ВПР страны. Слушатели изучают политические и социально-экономические проблемы строительства вооруженных сил Нигерии, теорию государственного и военного управления, а также исследуют и разрабатывают основные направления развития ВС и положения военной стратегии. Срок обучения девять месяцев. Перед окончанием института выпускники готовят дипломную работу по проблемам государственного и военного управления, который выносится на обсуждение ученого совета института.

5. Учебный центр сухопутных войск (н. п. Зария) предназначен для подготовки младшего офицерского и сержантского состава сухопутных войск. При центре создано отделение спецопераций, в котором проводится подготовка к ведению боевых действий в джунглях, пустыне, горной местности, на море (школа боевых пловцов в г. Калабар), а также по применению воздушных десантов.

Сроки выслуги лет в различных офицерских званиях в сухопутных войсках составляют: второй лейтенант, лейтенант – четыре года; капитан, майор, подполковник, полковник – пять лет; генералы – по решению специальной комиссии. Очередное воинское звание присваивается по истечении установленного срока при наличии положительных рекомендаций командования, успешной сдачи квалификационных экзаменов, предусматривающих проверку уровня профессиональной подготовки и удовлетворительном состоянии здоровья офицера. Кандидат, выдвигающийся на получение звания полковник, должен в обязательном порядке являться выпускником командно-штабного колледжа. Генеральское звание может быть присвоено офицеру только в том случае, если он окончил национальный военный колледж или Нигерийский институт политических и стратегических исследований (или аналогичный вуз за рубежом, диплом которого официально признан в стране).

В соответствии с действующим законодательством возраст, при достижении которого офицер увольняется в запас (в отставку), составляет:


– капитан – 45 лет; майор – 48 лет; подполковник – 52 года; полковник – 58 лет; бригадный генерал, генерал-майор – 62 года;

– генерал-лейтенант, генерал, фельдмаршал – по решению специальной комиссии, но не старше 70 лет.

Продление сроков службы военнослужащим (по их просьбе) возможно только решением специальной кадровой комиссии вида ВС.



Нигерийские военнослужащие выдвигаются в район проведения учений



Денежное содержание офицера в зависимости от звания и должности в пересчете на валюту США составляет от 450 до 2 500 долларов. Существует система надбавок за квалификацию (классность), знание иностранного языка, участие в боевых действиях, особые условия службы.

Минимальный срок службы в офицерском звании для получения пенсионного обеспечения (40 проц. денежного содержания) составляет десять лет. Максимальная пенсия не может превышать 90 проц. денежного довольствия военнослужащего в период его действительной службы.

Офицерскому составу предоставляется финансовое, медицинское, вещевое, жилищное, юридическое и другое обеспечение. Кроме того, имеется возможность продолжить обучение за счет государства в гражданских вузах (примечательно, что в этот период офицер не может быть уволен из рядов ВС). Правительство гарантирует обучение детей офицерского состава в государственных начальных и средних учебных заведениях.

Большое внимание уделяется укреплению корпуса младших командиров и уорент-офицеров. В частях и подразделениях регулярно работают выездные комиссии кадровых органов, которые на основании рекомендаций командования отбирают наиболее подготовленных военнослужащих с целью присвоения им первичного офицерского звания. Для подготовки младшего командного состава армии создан учебный центр сухопутных войск (Зария). При центре есть отделение специальных операций, на котором проводится подготовка к ведению боевых действий в джунглях.

В целях подготовки специалистов для различных родов войск в СВ имеются школы:

- инструкторов по общеобразовательной и базовой подготовке (Илорин);
- пехотная (Джаджи);
- артиллерийские (Лагос и Кадуна);
- подготовки специалистов для бронетанковых войск (Баучи);
- подготовки личного состава для аэромобильных частей (Джос);
- инженерная (Каинджи);
- войсковой разведки (Лагос и Ибадан);
- связи (Лагос);
- военной полиции (Лагос и Зария).

Для подготовки младших командиров в каждой дивизии имеются учебные подразделения.

Предельный возраст службы рядового и сержантского состава составляет 40 лет, после чего, как правило, следует увольнение в запас с предоставлением пенсии. Перед увольнением предоставляется возможность пройти обучение на специальных армейских курсах переподготовки для получения гражданской специальности.

Согласно нигерийскому законодательству все отставники автоматически находятся в резерве в течение трех лет после увольнения со службы и могут быть призваны в любое время специальным распоряжением военного руководства страны.

Наличие в этом государстве большого количества мужчин призывного возраста (от 15 до 49 лет, годными к военной службе признаны около 18,5 млн человек) позволяет в случае необходимости сформировать дополнительное число воинских и других военизированных формирований. В соответствии с планами мобилизационного развертывания Нигерия в месячный срок после объявления мобилизации способна довести численность ВС до 250 тыс. человек.

В 1973 году, с целью повышения мобилизационной подготовки населения страны, был издан декрет № 24 о создании «Национального юношеского корпуса» (National Youth Service Corps – NYSC). В соответствии с данным документом нигерийская молодежь, окончившая обучение в вузах и колледжах (в том числе и за рубежом), должна проходить обязательную госслужбу сроком один год с целью получения практических навыков на случай объявления в стране мобилизации.

В течение первого месяца этой службы новобранцы под руководством кадровых офицеров проходят курс начальной военной подготовки, где изучают правовые аспекты военной службы, воинские уставы и инструкции, а также получают начальные навыки обращения с оружием. В это время призывники находятся на полном гособеспечении, живут и питаются в военных городках, носят военную форму.

По завершении месячного курса их направляют на работу в государственные учреждения, чаще всего на самые низкооплачиваемые должности, где они трудятся в течение оставшихся 11 месяцев. При этом один день в неделю отводится для занятий по мобилизационной подготовке.

По окончании этой службы всем выдается сертификат установленного образца, являющийся вторым по важности документом после диплома об окончании учебного заведения. При устройстве на работу сертификат в обязательном порядке предъявляется в кадровые органы. Согласно нигерийскому законодательству лица, уклоняющиеся от «службы в интересах страны», несут административную или уголовную ответственность (они могут быть оштрафованы или заключены в тюрьму на срок до трех лет).

Решение об освобождении от мобилизационной подготовки может принять только директорат NYSC. Не привлекаются к службе лица, которым на момент окончания учебного заведения исполнилось 30 или более лет. В настоящее время численность корпуса составляет около 60 тыс. человек, директором является бригадный генерал В. Оки.

Нигерия предпринимает энергичные меры, направленные на развитие собственной военной промышленности. Военная промышленность страны представлена созданной в августе 1964 года корпорацией оборонных предприятий DICON (Defense Industries Corporation of Nigeria). В ее состав вошли предприятия, производящие продукцию военного назначения. Руководит деятельностью корпорации совет директоров, председателем которого является генерал-майор Н. К. Мадугбунам. В свою очередь, совет директоров корпорации подчиняется министру обороны Нигерии. Штаб-квартира DICON находится в г. Кадуна (150 км севернее Абуджа).

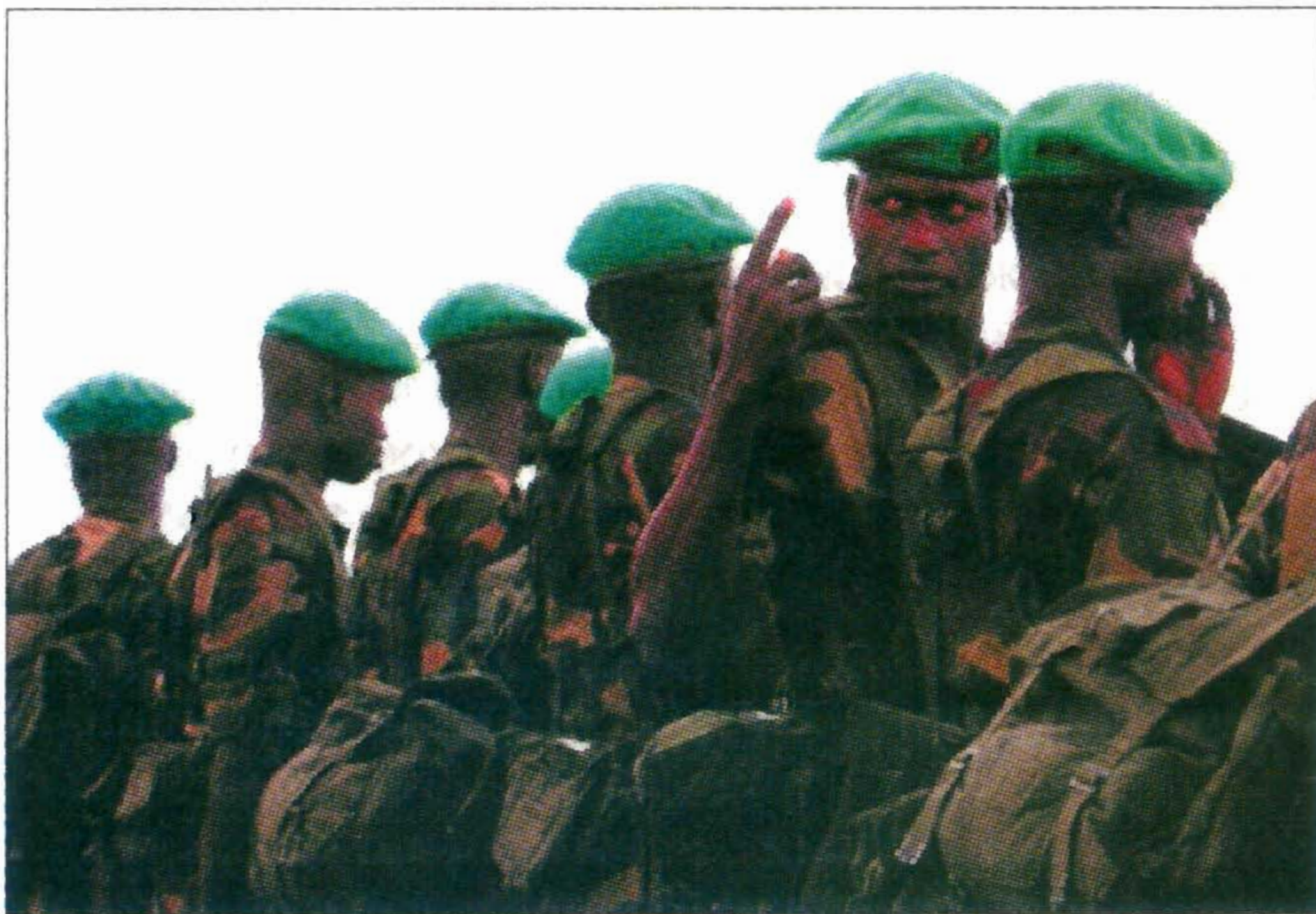
Совет директоров корпорации отвечает за создание и координацию деятельности предприятий по производству оружия, боевой техники и боеприпасов в соответствии с потребностями вооруженных сил и полиции Нигерии.

К предприятиям военно-промышленного комплекса (ВПК) Нигерии, производящих продукцию для СВ страны, можно отнести следующие:

1. Завод по производству стрелкового оружия и боеприпасов (Кадуна, штат Кадуна), введенный в строй в 1990 году, построен по бельгийской лицензии. Специализация – производство стрелкового оружия (штурмовые винтовки, пистолеты, ручные пулеметы), а также боеприпасов к ним. Проектная мощность до 25 тыс. винтовок и 150 млн патронов в год. В настоящее время производственные мощности завода используются на 10–30 проц. из-за отсутствия госзаказа в связи со сложным экономическим положением в стране.

2. Завод по сборке бронетранспортеров и большегрузных автомобилей повышенной проходимости (Баучи, штат Баучи), построенный при финансовой и технической помощи австрийской компании «Штейер Даймлер пух» (Steyr Deimler Puch). Линия по производству автомобилей введена в строй в 1992 году. В 1994-м было начато производство гусеничных БТР «Штейер 4К». Предприятие может выпускать грузовые автомобили повышенной проходимости, а также БТР из комплектующих австрийского производства. Проектная мощность завода до 170 БТР и 4 тыс. автомобилей в год.

3. Завод по производству легких армейских автомобилей, (Лагос) введен в строй также при активном участии австрийской компании «Штейер Даймлер пух». Всего на предприятии было произведено около 220 автомобилей. С 2003 года при участии специалистов из Великобритании здесь осуществляется ремонт боевых бронированных машин (в том числе легких разведывательных танков «Скорпион»).



Миротворцы из Нигерии играют большую роль в разъединении противоборствующих сторон в суданской провинции Дарфур

4. Завод по производству легких учебно-тренировочных самолетов, (г. Кадуна). Его строительство велось местной компанией AIER Ltd. совместно с германской фирмой «Дорнье». Проектная мощность завода до 20 самолетов в год. К настоящему времени выпущено около 60 учебно-тренировочных самолетов «Эр битл», которые входят в состав учебного командования ВВС. В 1998 году сборка самолетов временно прекращена в связи с недо-

финансированием нигерийской стороной своей части проекта.

Ремонт бронетехники и некоторых систем артиллерии осуществляется также в специализированных мастерских в Лагосе, Кадуне и Джосе. Однако в настоящее время мастерские простаивают в связи с хронической нехваткой квалифицированной рабочей силы, а также недостаточным количеством запчастей. Поэтому на данный момент основными проблемами сухопутных войск продолжают оставаться такие, поддержание в боевой готовности техники и вооружения, их качественное обслуживание и ремонт.

Участие подразделений СВ страны в составе международных миротворческих воинских контингентов способствует приобретению нигерийскими военнослужащими значительного опыта ведения боевых действий. В настоящее время более 5 тыс. солдат и офицеров Нигерии (первое место среди стран Африки) задействованы в различных миротворческих операциях ООН.

В рамках подготовки нигерийских военнослужащих к выполнению миротворческих задач руководство страны активно сотрудничает со странами Запада, в первую очередь с США. В частности, в военно-штабном колледже Нигерии при технической поддержке американских специалистов создан компьютерный центр подготовки офицеров по вопросам организации, планирования и проведения миротворческих операций. На его базе проводятся командно-штабные тренировки и учения разнородных сил с моделированием различных ситуаций. Продолжается работа экспертной группы американской неправительственной организации MPRI (Military Professional Resources inc.), которая оказывает помощь нигерийскому военно-политическому руководству по вопросам реорганизации национальных ВС.

Таким образом, военно-политическое руководство Нигерии планирует продолжить осуществление программы реформирования национальных вооруженных сил с целью создания хорошо обученной и технически оснащенной армии. Особое внимание будет уделено повышению мобильности сухопутных войск и совершенствованию системы связи и управления. К 2015 году намечается сократить численность личного состава до 70 тыс. человек. В настоящее время командование СВ продолжает проводить мероприятия по повышению боевой выучки личного состава и совершенствованию боеготовности частей и подразделений. В целом, имея богатый боевой опыт, приобретенный в ходе проведения миротворческих операций, нигерийские сухопутные войска способны решать возложенные на них задачи.

КОМПЛЕКС РАЗМИНИРОВАНИЯ РСР СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ГЕРМАНИИ

Полковник С. КОРЧАГИН

Комплекс разминирования РСР, разработанный компанией «Рейнметалл», начал поступать на вооружение инженерно-саперных подразделений бундесвера в октябре 2011 года.

Он предназначен для расчистки колонных путей от мин, фугасов и самодельных взрывных устройств (СВУ) при сопровождении войсковых колонн. Несколько таких комплексов имеется на вооружении германского контингента международных сил содействия безопасности в Афганистане. РСР планируется использовать также при проводке военно-транспортных колонн в условиях возможного противодействия засадам. В этих целях федеральное ведомство разработки и закупки вооружения и военной техники (ВВТ) заключило с «Рейнметалл» контракт на поставку еще семи комплексов разминирования.

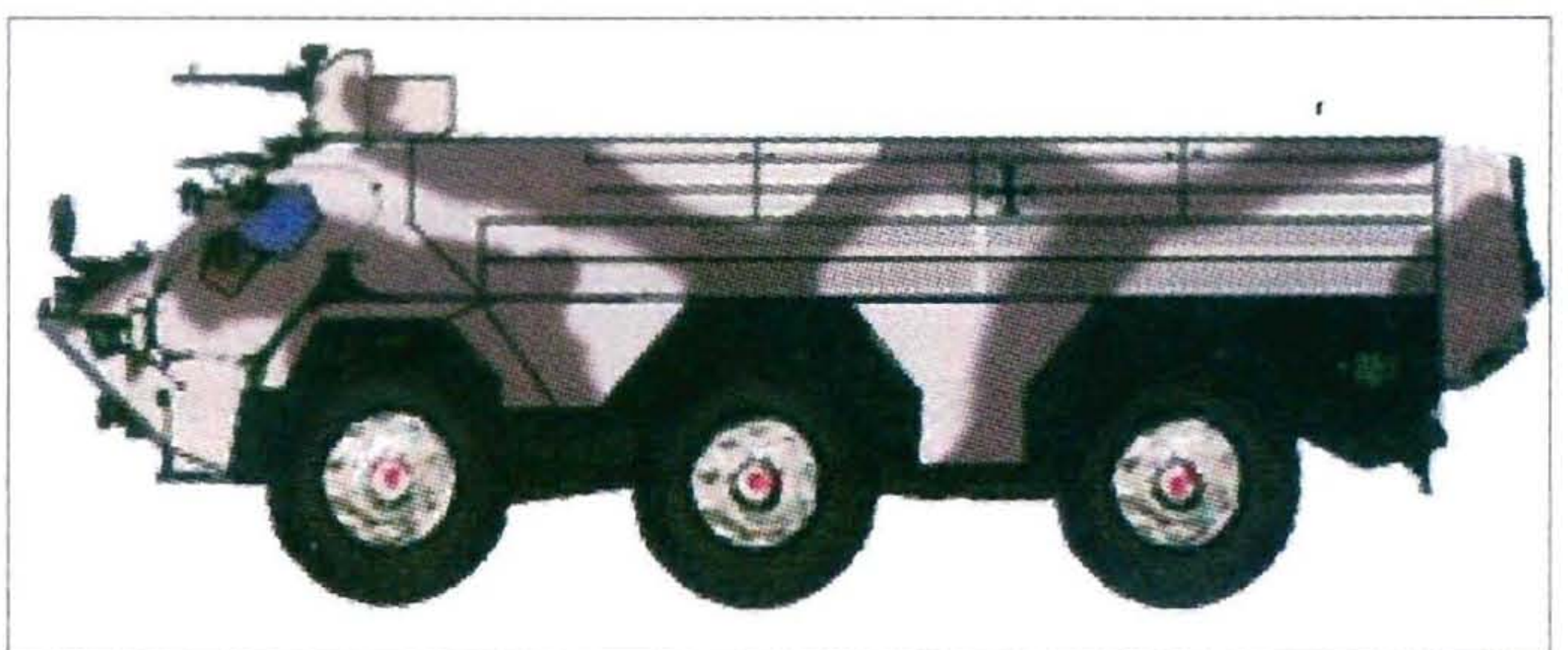
Каждый комплекс состоит из четырех мобильных платформ: дистанционно управляемой машины (ДУМ) обнаружения взрывных устройств RCDV на базе БМ «Визель-1»; машины управления ССВ на базе бронетранспортера «Фукс»; дистанционно управляемой машины разминирования «Мини-Миневольф» и многоцелевого автомобиля фирмы «Ман» (MAN).

В ходе проведения операции по разминированию при помощи *оборудования RCDV* отмечаются места, где обнаружены мины, СВУ или неидентифицированные объекты, представляющие потенциальную опасность. Затем средство разминирования «Мини-Миневольф», оснащенное почвенной фрезой и ножевым минным тралом, обеспечивает рас-

чистку отмеченных мест от мин всех типов, включая противопехотные и противотанковые. Управление машинами осуществляет оператор из ССВ, оборудованной двумя системами, одна из которых предназначена



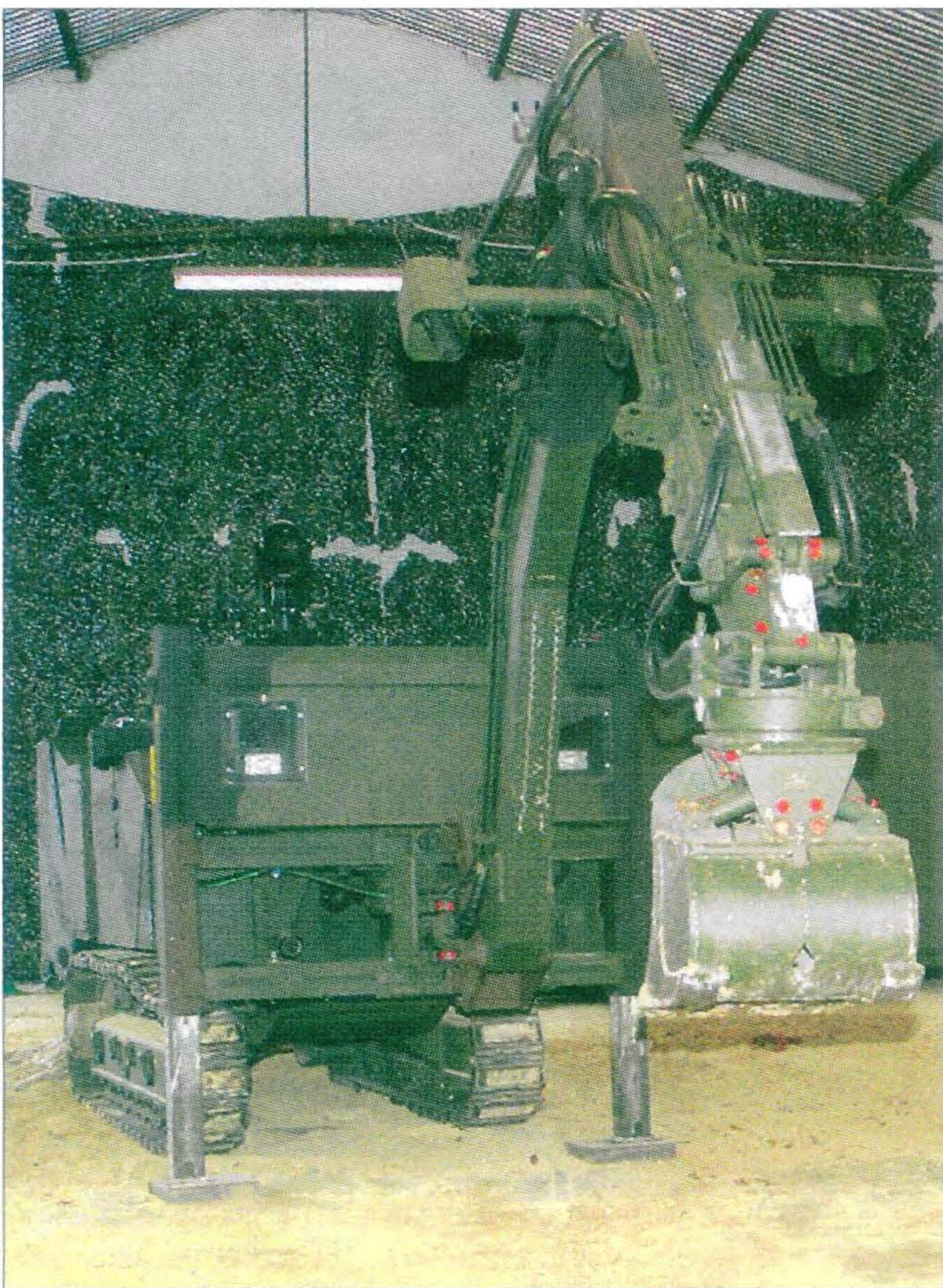
Машины управления ССВ (на заднем плане) и обнаружения взрывных устройств RCDV на базе БМ «Визель-1»



Машина управления ССВ на базе бронетранспортера «Фукс-1А8»



Дистанционно управляемая машина обнаружения взрывных устройств RCDV на базе БМ «Визель-1»



Дистанционно управляемая машина разминирования «Мини-Миневольф»

для контроля работы RCDV и «Мини-Миневольф», а другая – для обработки данных с сенсоров RCDV.

Машина управления ССВ предназначена для осуществления контроля и управления машинами обнаружения взрывных устройств RCDV и разминиро-

17,3 т; длина 6,83 м, ширина 2,98 м, высота 2,3 м; колесная формула 6 x 6.

На базе БТР «Фукс» выпускались также машины радиационной, химической и биологической разведки, РЭБ, разведывательные и связи, КШМ, а также медико-эвакуационные.

вания «Мини-Миневольф» при проведении работ по очистке местности от мин, фугасов и СВУ.

БТР «Фукс-1А8» с комплектом специального оборудования для предотвращения поражения экипажа при взрывах создан за год по срочному заказу бундесвера с учетом опыта эксплуатации подобных машин в составе вооруженных сил США в Ираке и бундесвера в Афганистане.

По сравнению со старыми машинами новое поколение в варианте 1А8 содержит ряд усовершенствований, включая увеличенную полезную нагрузку, более надежную подвеску, усовершенствованные тормоза и больший полезный внутренний объем, который обеспечивается за счет приподнятого профиля крыши.

В конструкцию «Фукс-1А8» были внесены следующие изменения: усилены днище; боковые проекции; шасси с бронированием особо важных узлов, а также усилены конструкции дверей и люков. Новые эргономичные сидения установлены таким образом, чтобы снизить действие поражающих факторов при подрыве мины под днищем и арками колес.

Для повышения проходимости по пересеченной местности это средство оснащено централизованной системой подкачки шин, которая позволяет водителю регулировать в них давление в зависимости от условий местности и состояния дорог.

Основные тактико-технические характеристики «Фукс-1А8»: максимальная скорость движения по шоссе 105 км/ч; мощность двигателя 320 л. с.; запас хода по топливу 800 км; боевая масса



В комплект машины управления ССВ входят системы контроля и управление RCDV и машиной разминирования «Мини-Миневольфа», а также обработки данных, поступающих от сенсоров RCDV.

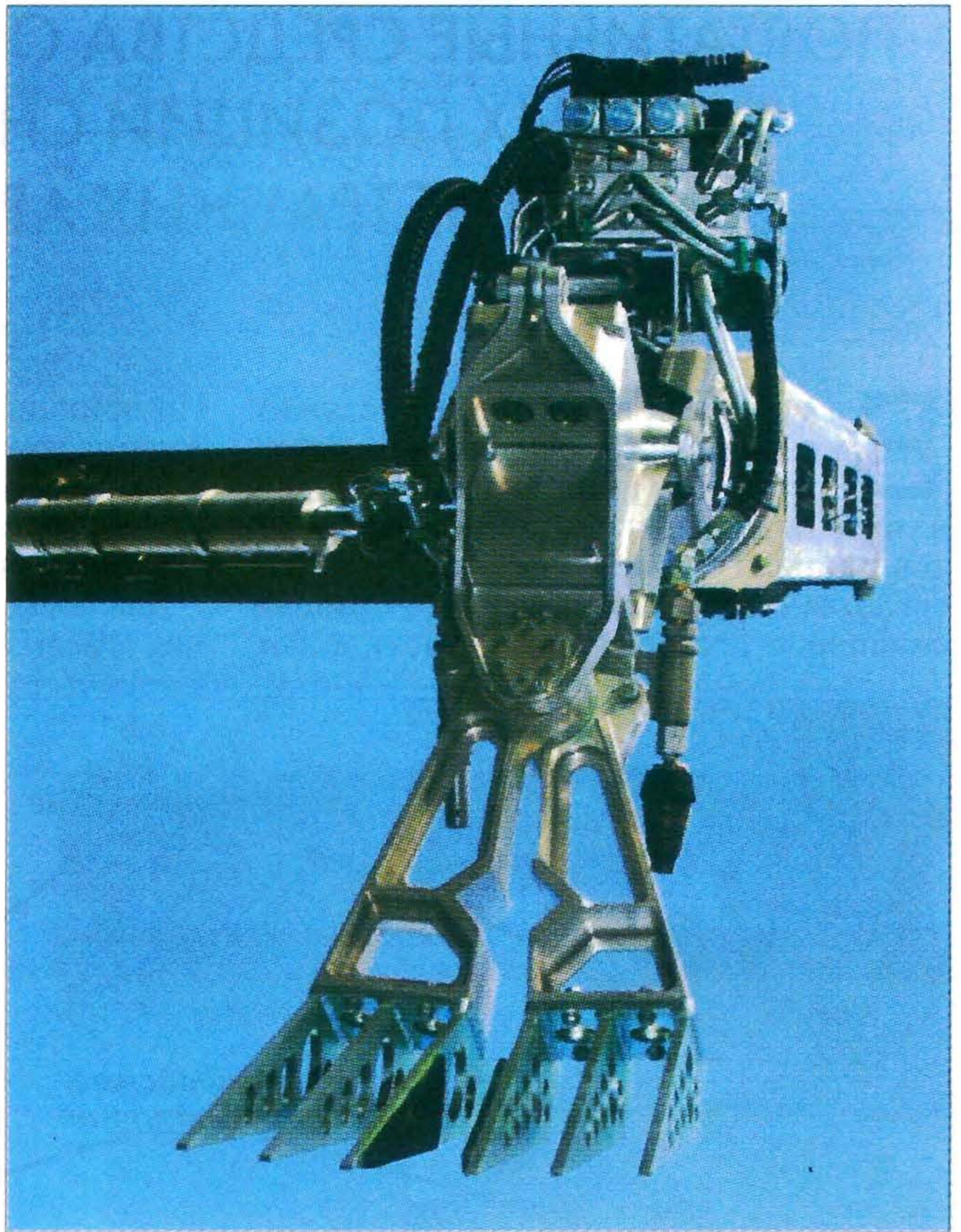
Дистанционно управляемая машина поиска взрывных устройств RCDV оснащена двумя системами поиска мин: с металлоискателем и почвенным радиолокатором. Использование этих систем позволяет с высокой точностью определять место и глубину залегания мины или взрывного устройства. Система поиска мин расположена в кормовой части машины RCDV. В силу конструктивных особенностей в ходе поиска мин и взрывоопасных предметов она движется задним ходом.

Управление машиной осуществляется механиком-водителем или оператором дистанционно, при помощи пульта из корпуса ССВ.

Основные тактико-технические характеристики RCDV: максимальная скорость движения по шоссе 85 км/ч; мощность двигателя 90 л. с.; запас хода по топливу 200 км; боевая масса 2,75 т; длина (без систем поиска мин) 3,6 м, ширина 1,82 м, высота 1,85 м.

Дистанционно управляемая машина разминирования «Мини-Миневольф» предназначена для расчистки местности от обнаруженных мин различного типа, включая противопехотные и противотанковые. Эта ДУМ оборудована ножевым минным тралом и фрезой, способной прорезать грунт на глубину до 25 см.

Многоцелевой грузовой автомобиль повышенной проходимости «МАН мульти ФСА» предназначен для транспортировки машины «Мини-Миневольф» к месту проведения работ и обратно к месту постоянной дислокации (технического обслуживания). Грузоподъемность автомобиля 16 т (колесная формула 8 x 8), на нем установлен шестицилиндровый дизель мощностью 440 л. с.



Ножевой минный трал



Транспортный автомобиль «МАН мульти ФСА»

Таким образом, командование ВС ФРГ продолжает реализацию программы принятия на вооружение новых образцов ВВТ. Перспективный комплекс разминирования RCP, прошедший всесторонние испытания в боевых условиях, поступает на вооружение подразделений и активно используется германскими военными специалистами на территории Афганистана в целях обеспечения безопасности личного состава и техники при движении войсковых колон.

ПОРТАТИВНЫЕ СРЕДСТВА ОБНАРУЖЕНИЯ ОГНЕВЫХ ПОЗИЦИЙ СНАЙПЕРОВ В ИНОСТРАННЫХ АРМИЯХ

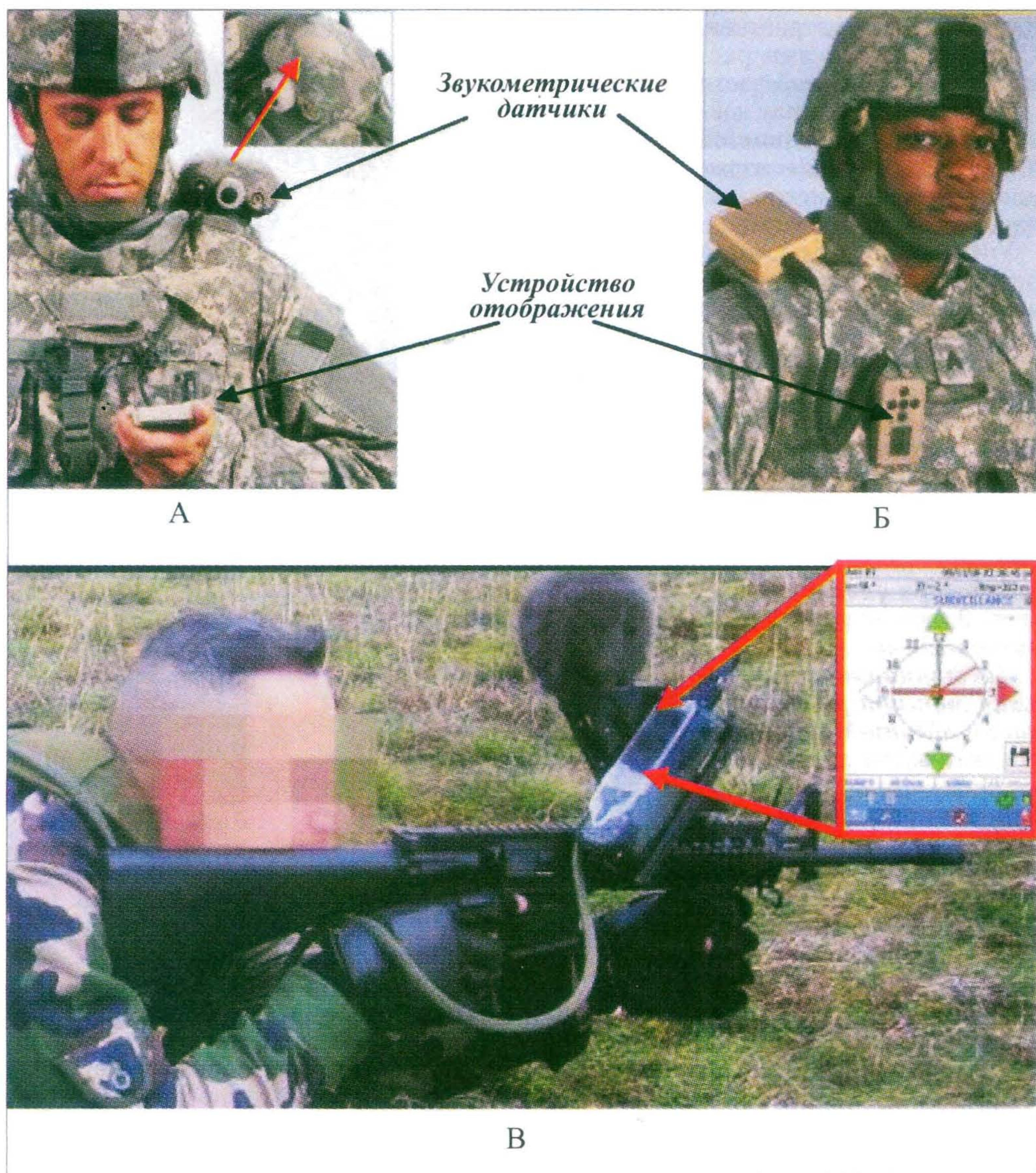
Подполковник А. ГРИГОРОВ

В сухопутных войсках (СВ) ведущих иностранных государств в целях сокращения потерь личного состава, находящегося в зонах военных конфликтов, широко применяются портативные средства обнаружения огневых позиций снайперов и стреляющего противника.

По принципу действия данные средства делятся на три основных класса:

- лазерные;
- оптоэлектронные;
- звукометрические.

Для повышения вероятности обнаружения огневых позиций противника и точно-



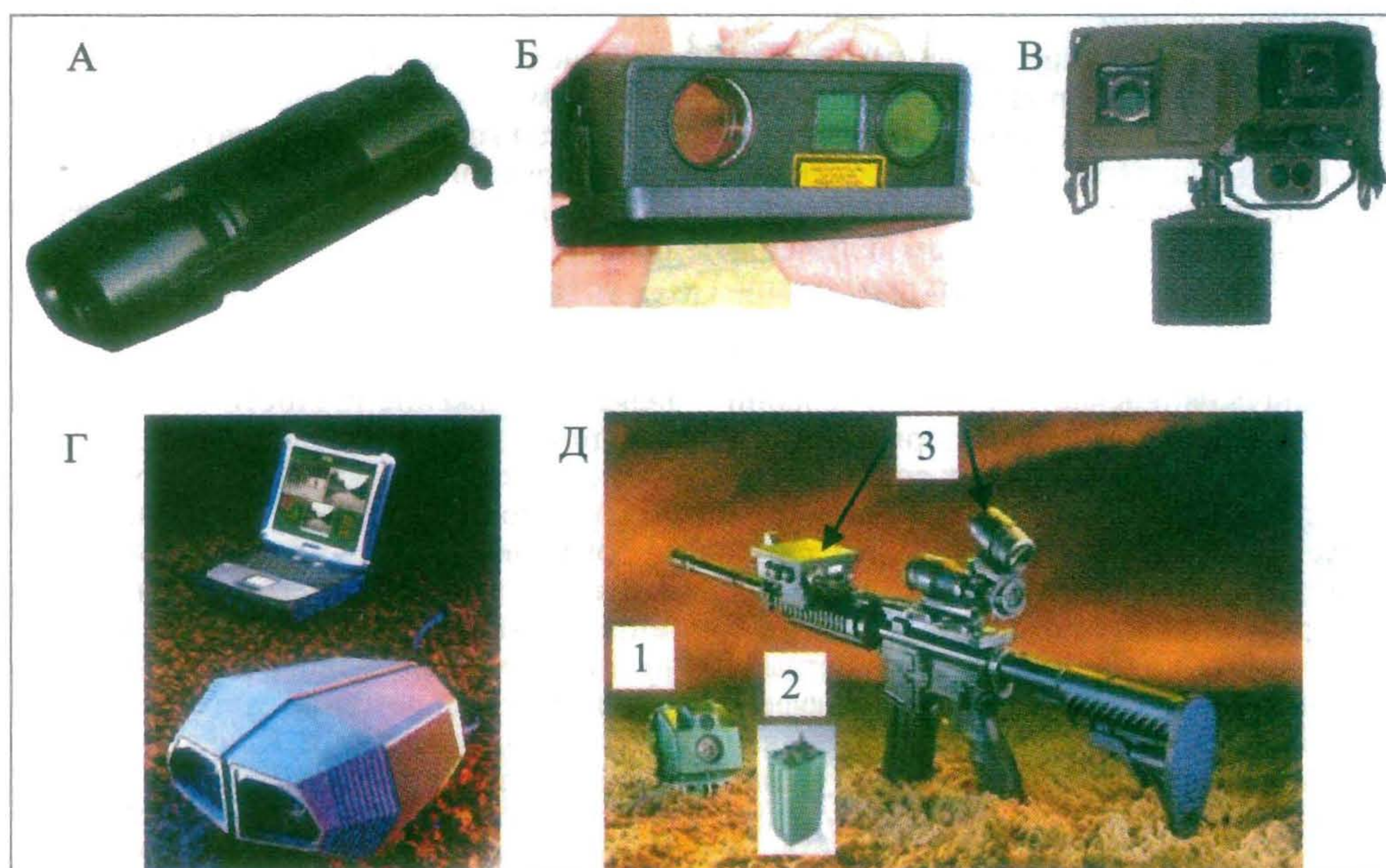
*Звукометрические средства обнаружения позиций снайперов:
А – «Бумеранг Уорриор-Х» (США); Б – «Сват» (Великобритания);
В – «Пилар-В» (Франция)*



Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАЗЕРНЫХ И ОПТОЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ

Характеристики	Лазерные средства		Оптоэлектронные средства		
	«Мираж» (США)	SLS (ФРГ)	«Спотлайт-П» (Израиль)	ELO-5230A (Израиль)	EL/L-8293 (Израиль)
Дальность обнаружения выстрела, м	До 1200	До 1000	1 000	800	300
Точность определения азимута, град	.	.	1,5	.	0,3 (1,5 м на дальности 300 м)
Угол поля зрения оптической системы оптоэлектронного блока, град	4	.	48 × 24	60	60
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40	.	-20...+45	-20...+45	-20...+45
Масса, кг	2,1	2	45	2	2



*А – «Мираж»; Б – SLS; В – «Спотлайт-П»; Г – ELO-5230A; Д – EL/L-8293, размещенный на автоматической винтовке M16A2
(1 – оптоэлектронный блок обнаружения; 2 – вычислительный блок; 3 – блок отображения и целеуказания (радиоприемное устройство (слева) и модуль для крепления на оптоэлектронный прицел)*

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОМЕТРИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ

Характеристики	«Бумеранг Уорриор-Х» (США)	«Сват» (Великобритания)	«Пилар-В» (Франция)
Дальность обнаружения цели, м	500	300	500
Сектор обзора, град	360	360	360
Точность определения координат, град: по азимуту по углу места	2,5 3	7,5 .	2,5 5
Время реакции прибора на выстрел, с	≤ 1	0,5	≤ 1
Масса, кг	0,34	0,34	1



сти определения координат цели практикуется их комбинированное использование, а также интеграция в единую сеть.

Лазерные средства обнаружения представляют собой носимые устройства, обеспечивающие регистрацию излучения, отраженного от оптических поверхностей линз прицелов и оптоэлектронного оборудования, а также определение местоположения цели с точностью не хуже 1 м. Дальность обнаружения огневой позиции достигает 1 200 м.

В состав таких средств входят:

- лазерный излучатель;
- приемник отраженного излучения на основе цифровой камеры с жидкокристаллическим дисплеем;
- процессор.

При включении устройства осуществляется сканирование лазерным лучом зоны наблюдения. Процессор производит анализ принимаемых сигналов и выдачу в реальном масштабе времени информации о результатах поиска объекта на устройство отображения с одновременным включением звукового сигнала тревоги при обнаружении цели.

Данные средства могут использоваться индивидуально, в частности, при ведении боевых действий в пешем порядке, в том числе в отрыве от основных сил, на автомобильной и бронетанковой технике, а также в составе сети контроля охраняемой территории в автоматическом режиме или маршрута движения войск.

Основным недостатком лазерных устройств является уменьшение эффективной дальности обнаружения вследствие влияния прозрачности атмосферы, тумана, пыли и задымленности, способствующих поглощению и рассеиванию излучения.

Оптоэлектронные средства обнаружения обеспечивают регистрацию инфракрасного (ИК) излучения, возникающего на срезе ствола в момент выстрела из стрелкового оружия. Дальность обнаружения цели 1 000 м, точность определения местоположения около 1,5 м.

В состав такой аппаратуры входят:

- инфракрасная и цифровая видеокамеры;
- устройство управления и отображения (портативный компьютер со специализированным программным обеспечением);
- навигационное оборудование.

Информация от ИК-камеры передается на дисплей, где на фоне цифровой карты местности отображаются местоположение стрелка и направление на него, видеоизображение участка местности в районе выстрела, а также информация о типе и калибре оружия, из которого ведется огонь.

Наибольшее распространение в войсках получили следующие лазерные и оптоэлектронные средства обнаружения: «Мираж» (США), SLS (ФРГ), «Спотлайт-П», ELO-5230A и EL/L-8293 (Израиль).

Портативная звукометрическая аппаратура регистрирует момент и направление прихода звуковой волны, создаваемой избыточным давлением, возникающим при выстреле на срезе канала ствола оружия. Определение координат цели осуществляется угломерным способом.

Портативные звукометрические средства обеспечивают обнаружение выстрелов из стрелкового оружия калибра 5,45 мм и более (с глушителем и без него), определение дальности до цели (до 700 м), типа оружия (калибра), направления на огневую позицию, в том числе при движении на транспортных средствах со скоростью до 100 км/ч.

В состав комплекта аппаратуры входят:

- звукометрические датчики;
- аппаратура обработки и отображения данных;
- устройства визуального и звукового оповещения.

Основным недостатком таких средств является снижение точности определения координат цели в условиях горной местности и плотной городской застройки.

В ВС иностранных государств наиболее широко применяются приборы «Бумеранг Уорриор-Х» (США), «Сват» (Великобритания) и «Пилар-В» (Франция). В частности военнослужащие американского контингента, временно дислоцированного в Афганистане и Ираке, успешно используют портативный прибор «Сват». До конца текущего года планируется дополнительно поставить в СВ США 31 тыс. таких устройств на сумму около 85 млн долларов.

В настоящее время основные усилия разработчиков данных средств направлены на снижение массогабаритных характеристик аппаратуры, повышение точности определения координат, обеспечение совместимости со средствами связи и передачи данных автоматизированных систем управления, а также на интеграцию средств обнаружения огневых позиций противника с системами управления огнем для поражения цели в автоматическом режиме.

В целом применение средств обнаружения огневых позиций противника позволяет повысить эффективность ведения боевых действий и безопасность личного состава в местах постоянной или временной дислокации, а также при движении колон автомобильной и бронетанковой техники на марше.



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВВС И ПВО ХОРВАТИИ

Подполковник С. КУРСКИЙ

Военно-воздушные силы и противовоздушная оборона (ВВС и ПВО) Республики Хорватия (РХ) официально образованы в 1941 году, окончательно сформировавшись в 1991 году, еще до международного признания независимости Хорватии.

В 1991 году расквартированные в Хорватии части Югославской народной армии (ЮНА) находились в состоянии кризиса – началась «война казарм». Тысячи мирных жителей блокировали военные городки ЮНА на территории всей Союзной Республики Хорватии. В связи с этим к осени 1991 года все войсковые части были выведены из страны в республики бывшей СФРЮ – Боснию и Герцеговину, Сербию, а также в Сербскую Краину. Началась подготовка военной операции ЮНА в целях недопущения выхода Хорватии из состава СФРЮ.

В сентябре 1991 года война между Хорватией и Сербией перешла из вялотекущей фазы в стадию открытых боестолкновений. Бои шли на фронте протяженностью более 1 000 км, при этом действия сухопутных войск ЮНА поддерживали югославские ВВС. Истребители МиГ-21 выполнили несколько демонстративных пролетов над столицей Хорватии – г. Загребом, а 7 октября экипажи МиГ-29 нанесли ракетный удар по резиденции первого президента страны Франьо Туджмана, в результате которого он едва не погиб.

Таким образом, по состоянию на лето 1991 года Хорватия своих ВВС не имела, так как при выводе войск ЮНА с ее территории основная часть боевых летательных аппаратов была передислоцирована, оставшаяся авиатехника и инфраструктура аэродромов были выведены из строя. Попыткой восполнить недостаток материальной части стало принятие 3 сентября 1991 года постановления правительства Хорватии о постановке на учет всей находившейся в республике авиатехники, которую можно было бы использовать в военных целях. Из музейной коллекции был даже извлечен и восстановлен до пригодного к полетам состояния вертолет Белл 471.

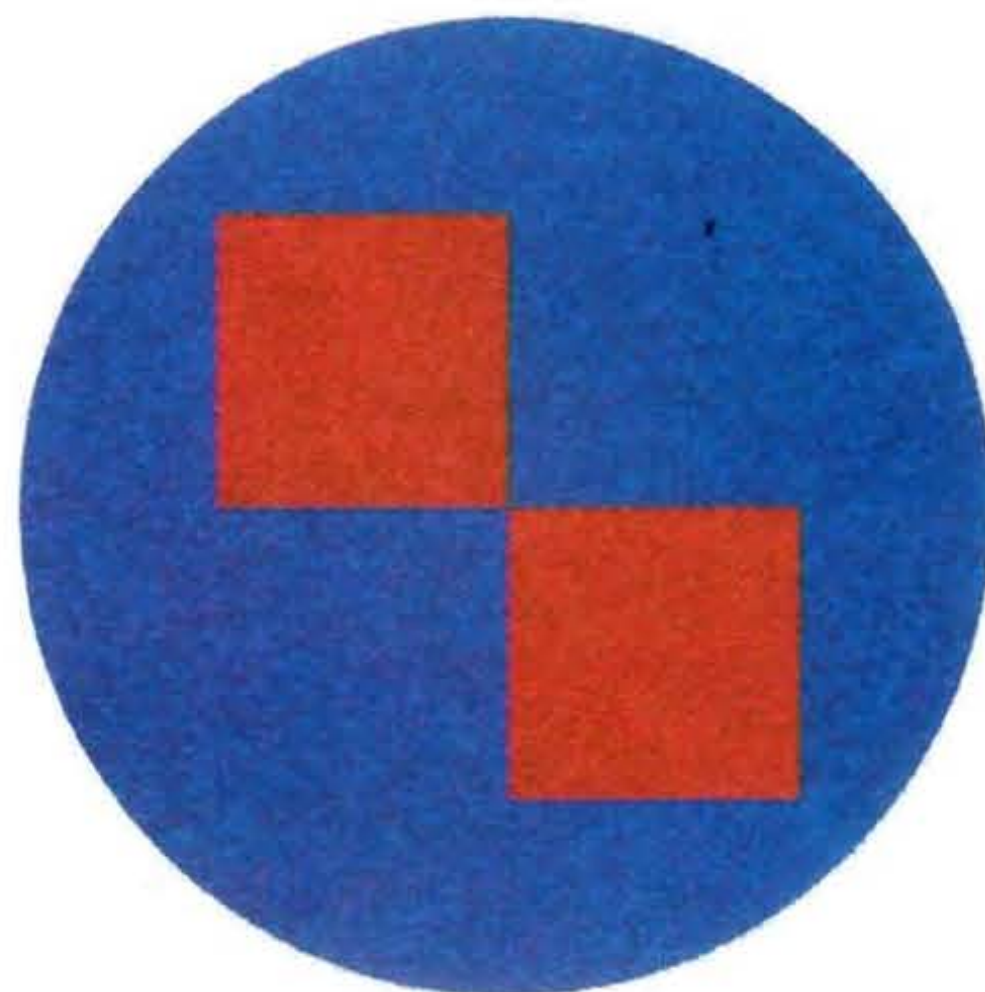
Из этих летательных аппаратов было сформировано несколько отдельных авиаотрядов. Основой для их формирования послужили аэроклубы, существовавшие во времена СФРЮ. Официальной датой создания ВВС РХ считается 12 декабря 1991 года.



Эмблема ВВС и ПВО Хорватии.



Знак на киле авиатехники ВВС и ПВО Хорватии



Опознавательный знак ВВС и ПВО Хорватии



Дислокация основных формирований ВВС и ПВО Хорватии

Усилиями руководства ВВС за короткий срок в воздушном пространстве страны удалось создать сплошное радиолокационное поле и наладить эффективное управление действиями авиации. Загреб испытывал острейшую нехватку авиационной техники, но не летных кадров. Процент хорватов среди офицеров югославских вооруженных сил был очень высок – летный состав ВВС СФРЮ на 80 проц. состоял из хорватов и словенцев.



Истребители ПВО МиГ-21 БИС и МиГ-21 УМ (на переднем плане) ВВС и ПВО Хорватии



Военно-транспортный вертолет Ми-171Ш из состава КФОР в Косово



Военно-транспортный самолет Ан-32

В Хорватию за несколько месяцев дезертировало из ЮНА порядка 200 летчиков и 100 техников (четверо пилотов – вместе с самолетами). Первым 25 октября 1991 года угнал МиГ-21Р в Австрию на аэродром Клагенфурт капитан Рудольф Перезин из 352-й разведывательной эскадрильи 117-го истребительного авиаполка (АвБ Бихач, БиГ). Истребитель австрийцы оставили у себя, а самолет благополучно добрался до Хорватии, где был назначен на должность командира 21-й истребительной авиационной эскадрильи (иаэск) и получил воинское звание полковника. Вторым из ВВС Югославии вместе с самолетом дезертировал капитан Данила Борович, перелетевший 4 февраля 1992 года с АвБ Бихач в г. Пулу на МиГ-21БИС. Этот истребитель стал первым самолетом (новый бортовой номер 101) формируемой на авиабазе Плесо близ г. Загреб 1-й истребительной эскадрильи «Черные рыцари».

Первый хорватский МиГ-21 летал в основном на разведку, однако недолго: 24 июня 1992 года в районе Славонского Брода он был сбит, летчик погиб. Еще два МиГ-21 летчики-хорваты угнали с АвБ Бихач 15 мая (бортовые номера 17 235 и 17 167. В Хорватии они получили номера 102 и 103 соответственно). В январе 1993 года истребителям присвоили собственные имена – «Мститель Дубровника» (Osvetnik Dubrovnika) и «Мститель Вуковара» (Osvetnik Vuko-



Учебно-тренировочный самолет PC-9 «Пилатус»



Противопожарный гидросамолет CL-415 (справа) и противопожарный самолет AT-802F «Файр Босс» (слева)

vara). Борт 103 был сбит ЗУР сербского ЗРК «Куб» 14 сентября 1993 года над Сербской Краиной. Летчик погиб.

Современные ВВС и ПВО РХ имеют две авиабазы (91 АвБ Плесо и 93 АвБ Земуник), в состав которых входят одна эскадрилья самолетов боевой авиации (истребительная ПВО), три – самолетов вспомогательной авиации (транспортная, учебная и противопожарная) и три вертолетные (две транспортные, учебная), батальон радиолокационного контроля и наведения авиации «Змин», а также учебный центр ВВС и ПВО. В оперативном подчинении, кроме того, находится военно-воздушное училище из состава академии ВС Республики Хорватии.

В соответствии с хорватской военной доктриной ВВС и ПВО страны являются самостоятельным видом вооруженных сил и предназначены для выполнения нижеперечисленных задач.

В мирное время: осуществление контроля и защиты воздушного пространства Хорватии; обеспечение противовоздушной обороны важных государственных и военных объектов, промышленных центров, пунктов постоянной дислокации частей и соединений вооруженных сил; участие в международных операциях по поддержанию мира в рамках выполнения союзнических обязательств; участие в деятельности по контролю над вооружением и обеспечению декларируемых мер безопасности в регионе; оказание помощи соответствующим гражданским организациям в ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф, участия в операциях по поиску и спасению гражданского населения.

В военное время: участие совместно с ОВВС НАТО в обороне и обеспечении территориальной целостности Хорватии и стран – членов альянса; а также в обеспечении защиты от ударов с воздуха важных государственных военно-экономических районов (объектов) страны и группировок войск; обеспечение совместно с ОВВС НАТО завоевания господства в воздухе, поражения объектов, составляющих основу военного потенциала противника; непосредственная авиаподдержка действий подразделений сухопутных войск и военно-морских сил, десантирование национальных сил и средств; участие в переброске войск по воздуху.

Руководство ВВС и ПВО Хорватии осуществляет командующий через своего заместителя и штаб ВВС и ПВО (91 АвБ «Плесо»). Командующий непосредственно подчиняется начальнику главного штаба ВС РХ.

Заместитель командующего занимается вопросами организации и обеспечения безопасности полетов, функционирования системы наблюдения и оповещения. Непосредственно в его подчинении находятся группы по безопасности полетов, инженерно-авиационная и наблюдения за воздушной обстановкой.



*Истребитель ПВО МиГ-21БИС
ВВС и ПВО Хорватии в ходе выполнения учебного полета*

Штаб ВВС и ПВО является оперативным органом руководства данным видом ВС, который разрабатывает планы боевого применения подчиненных сил и средств, их мобилизационного развертывания, а также перспективные планы строительства ВВС и ПВО, организует оперативную и боевую подготовку, проводит мероприятия по оперативному и тыловому обеспечению, руководит подбором кадров и подготовкой личного состава.

Штаб ВВС и ПВО включает восемь отделов: кадров (G-1), разведки и контрразведки (G-2), оперативного (G-3), тылового и технического обеспечения (G-4), военного планирования и международного военного сотрудничества (G-5), систем управления и связи (G-6), боевой подготовки и образования (G-7) и финансово-бюджетного (G-8).

Основу боевого парка ВВС и ПВО РХ составляет авиатехника советского производства – МиГ-21, Ан-32, Ми-8 и Ми-171Ш.

На вооружении ВВС и ПВО находятся:

- боевые самолеты – 13 истребителей ПВО МиГ-21 БИС (в 2013 году должны быть выведены из боевого состава ВВС и ПВО и списаны);
- шесть учебно-боевых самолетов МиГ-21УБ (подлежат списанию);
- два военно-транспортных самолета Ан-32 (украинского производства);
- 20 учебно-тренировочных самолетов (УТС) PC-9 «Пилатус», четыре УТС UTVA-75 и пять УТС Злин 242L «Аэробатик»;
- самолеты специального назначения (шесть противопожарных гидросамолетов CL-415 и четыре противопожарных самолета AT-802F «Файр Босс»);
- 14 многоцелевых вертолетов Ми-8 (из них семь требуют среднего ремонта);
- десять военно-транспортных вертолетов Ми-171Ш;
- восемь учебно-тренировочных вертолетов Белл 206.

В настоящее время авиация ВВС и ПВО РХ (два вертолета Ми-171Ш) задействуется в составе контингента коалиционных войск в Косово.

Основные направления дальнейшего развития ВВС и ПВО связаны с модернизацией существующего авиапарка. Так, в марте с. г. президент Хорватии и верховный главнокомандующий ВС РХ И. Йосипович по финансовым соображениям принял решение отказаться от закупки новых истребителей, вместо этого направив на модернизацию МиГ-21. Очередные ремонтные работы истребителей планируется провести в Румынии. Затраты на эти цели могут составить около 20 млн евро. Кроме того, рассматривается возможность дозакупки у румынской стороны еще нескольких МиГ-21, чтобы составить полноценную эскадрилью из 12 боевых самолетов. ✦



ВОСТОЧНЫЙ РАКЕТНЫЙ ПОЛИГОН ВВС США

Подполковник П. СКУРАТОВСКИЙ

Восточный ракетный полигон (ВРП) ВВС США является одним из основных американских ракетно-испытательных объектов Атлантической зоны, к которым можно отнести в том числе космический центр им. Кеннеди, Среднеатлантический региональный космический центр, а также центр космических полетов им. Годдарда. В части касающейся в испытательном процессе также принимают участие принадлежащие НАСА: космический центр им. Линдона Джонсона, центр космических полетов им. Джорджа Маршалла, исследовательский центр Ланглей и космический центр им. Джона Стенниса. Кроме того, в Атлантической зоне расположен принадлежащий Франции и ЕЭС космический центр Куру (Гвиана, Южная Америка), с деятельностью которого в той или иной степени координируются все ракетно-испытательные мероприятия в регионе.

ВРП ВВС (Air Force Eastern Range) используется для натурных испытаний стратегических и оперативных ракет наземного, морского и воздушного базирования, а также ракет-носителей в ходе их разработки, совершенствования и поддержания в готовности. Многие стационарные объекты Восточного полигона задействуются в ходе реализации национальных и международных космических программ.

Регулярно на ВРП по межправительственному соглашению производятся пуски БРПЛ с британских подводных лодок.

Этот объект включает в свой состав: штаб, авиабазу Патрик, аэродром Кейп-Канаверал-Скид-Стрип, а также развернутые на территории последнего центр управления, стартовые комплексы, монтажно-испытательные сооружения для ракет и полезных нагрузок, станции связи, службы единого времени, метеобеспечения, стационарные пункты слежения, траекторных измерений и комплексы приема телеметрии. Кроме того, на полигоне размещены стационарные пункты слежения (траекторных измерений) на среднем и конечных участках полета испытываемых ракет, поля падения боевых частей, а также радиогидроакустическая система определения координат падения СМИЛС (Sonobuoy Missile Impact Location System), развертываемая на некоторых участках Атлантического океана. К Восточному ракетному полигону обычно относят и причальные сооружения м. Канаверал – место стоянки подводных лодок, прибывающих для ракетных стрельб на полигоне. В состав ВРП в некоторых источниках также включаются участки акватории Атлантического океана, объявляемые закрытыми для безопасного пуска баллистических ракет в основном в район о. Вознесения.

Стационарные посты слежения (траекторных измерений) Восточного полигона развернуты в следующих шести пунктах:

- аэродром Кейп-Канаверал-Скид-Стрип (РЛС – 3);
- авиабаза Патрик (РЛС – 1);
- район Таун-Хилл, о. Большая Багама, 26° 38' с.ш.; 74° 14' з.д. (РЛС – 3);
- о. Гранд-Терк, 21° 28' с.ш.; 71° 07' з.д. (РЛС – 1);
- о. Антигуа, 17° 04' с.ш.; 61° 74' з.д. (РЛС – 3);
- о. Вознесения, 7° 57' ю.ш.; 14° 23' з.д. (РЛС – 4).



Основные трассы, используемые при испытаниях на Восточном ракетном полигоне ВВС США



Во время испытаний могут также задействоваться принадлежащий НАСА пост слежения за космическими полетами на о. Мерритт и мобильные средства контроля на специальных самолетах и морских судах.

При пуске ракеты «Трайидент» из района 1 000 км восточнее о. Ньюфаундленд обычно активируется пост Арджентиа (Argentia), расположенный на о. Ньюфаундленд (47° 17' с. ш.; 53° 59' з. д.). Этот пост обслуживается вахтовым методом. В обычных условиях обслуживающий персонал находится на авиабазе Патрик и прибывает на пост только на время испытаний примерно за 48 ч до назначенного программой испытаний времени пуска.

Аэродром ВВС Кейп-Канаверал-Скид-Стрип (Cape Canaveral AF Station Skid Strip) расположен на узкой, окруженной с востока и запада морской водой полосе территории размером 22 x 7 км (площадь 5 км²) на востоке п-ова Флорида. Эта полоска побережья стала основной и в течение длительного периода единственной стартовой площадкой не только Восточного ракетного полигона, но и всей национальной программы развития ракетной техники и освоения космического пространства в мирных и военных целях. Выбор его диктовался расположением на берегу Атлантического океана, а также близостью к экватору (скорость вращения Земли у мыса Канаверал равна 405 м/с, что на 15 проц. меньше, чем в районе космического центра Куру, – 465 м/с).

Первый пуск ракеты с территории аэродрома состоялся летом 1950 года. Здесь начали свою историю практически все оперативные и стратегические ракеты, а также ракеты-носители, включая «Атлас», «Дельта», «Минитмен», МХ, «Першинг», «Поларис», «Посейдон», «Срэм», «Титан», «Тор», «Трайидент», «Юпитер». Отсюда стартовал первый американский спутник Земли, а также выводились на орбиты первые американские космические корабли «Меркурий» и «Джемини». С построенных на этом объекте стартовых комплексов продолжают выводиться на орбиты все межпланетные станции НАСА, многие коммерческие спутники, а также основная часть ИСЗ военного назначения, включая разведывательные, связные, навигационные, геодезические и другие.

Таким образом, аэродром ВВС Кейп-Канаверал-Скид-Стрип по существу выполняет функции космодрома. Однако в американском варианте английского языка этот или подобный ему термин не прижился, а участки, используемые для запуска ракет, часто продолжают именоваться по «доракетному» времени.



Аэродром Кейп-Канаверал-Скид-Стрип расположен на востоке п-ова Флорида

В отечественной литературе аэродром ВВС Кейп-Канаверал-Скид-Стрип нередко относят к космическому центру им. Кеннеди, а последний считается составным элементом Восточного ракетного полигона. Действительно, этот аэродром прилегает к центру, связан с ним в том числе и несколькими насыпными дорогами с соответствующими мостами и по существу является его продолжением в юго-восточном направлении. Да и нумерация стартовых комплексов на обеих площадках общая. То есть территориально и технологически они удачно дополняют друг друга, и при беглом взгляде их трудно разделить.

Вместе с тем космический центр им. Кеннеди не является частью ВРП. В первых, полигон относится к объектам ВВС, а центр – объект аэрокосмического агентства НАСА. Он создавался как открытое, публичное, в каком-то смысле витринное учреждение, в то время как Кейп-Канаверал-Скид-Стрип с самого начала был закрытым, и центр для него стал своеобразным прикрытием. Космический центр создавался исключительно для обслуживания космических кораблей с человеком на борту, а также для обеспечения взлета и посадки МТКК «Шаттл». У аэродрома Кейп-Канаверал-Скид-Стрип спектр задач шире. И последнее. У каждого из них свой канал бюджетного финансирования, а сотрудничают они, преодолевая межведомственные перегородки, по соответствующим соглашениям. Если сравнить вклад каждого из этих объектов



Экспериментальный многоразовый космический аппарат военного назначения X-37B в ходе предстартовой оценки посадочных устройств на Восточном ракетном полигоне



Аппарат X-37B в обтекателе ракеты-носителя

в развитие американского ракетостроения и космонавтики, то оно будет не в пользу космического центра им. Кеннеди.

Наиболее значимыми сооружениями аэродрома Кейп-Канаверал-Скид-Стрип являются взлетно-посадочная полоса (ВПП) и стартовые комплексы. Капитальная ВПП размером 3 050 x 60 м используется для доставки сюда габаритных деталей ракет и спутников. Стартовые комплексы расположены вдоль Восточного побережья. Номера стартовых комплексов скорее

соответствуют очередности начала строительства, чем порядку расположения на местности. Из 39 сооруженных здесь стартовых комплексов в настоящее время для вывода на орбиты спутников гражданского и военного назначения используются пять (№ 17А, 17В, 37В, 41 и 47).

Так, со стартового комплекса № 41 22 апреля 2010 года РН «Атлас-5» 501 впервые выведен на орбиту многоразовый челнок военного назначения X-37B (посадка совершена 3 декабря 2010-го на АвБ Ванденберг, Западный ракетный полигон). 5 марта 2011 года с того же стартового комплекса осуществлен второй экспериментальный запуск челнока, продолжительность полета которого составила 469 сут.

Для запуска баллистических ракет со стартовых комплексов № 32 («Минитмен»), № 25 («Трайдент-1») и № 46 («Трайдент-2») требуется проведение подготовительных работ на стартовых комплексах, которые по продолжительности могут превышать установленную для Восточного полигона временную норму готовности к пуску ракеты – 48 ч. Ряд стартовых комплексов содержатся как представляющие историческую ценность: № 26 – место старта первого американского спутника; № 5 – место старта первого американского корабля с человеком на борту.

Авиабазы Патрик (Air Force Base Patric) находится 24 км южнее м. Канаверал (середи́нная точка – 28° 14' с. ш.; 80° 37' з. д.), имеется ВПП 2 750 x 60 м. На территории авиабазы расположены штаб и основные подразделения 45-го космического крыла – формирования, специально

созданного для обеспечения деятельности Восточного ракетного полигона. Здесь же развернут стационарный пост слежения и траекторных измерений. Кроме того, в различные периоды на авиабазе находились от четырех до восьми самолетов EC-135 группы ARIA. По сообщениям печати, в США разработан новый самолет – EC-18B (на базе Боинг 707), который должен был заменить устаревшие образцы. До настоящего времени сведений о завершении программы не поступало. ✈



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК АТ-6В

Майор А. БЫКОВ

Легкий штурмовик АТ-6В фирмы «Хоккер бичкрафт компани» (НВС – Hawker Beechcraft Company) разработан в рамках программы LAS (Light Air Support) ВС США на базе учебно-тренировочного самолета (УТС) Т-6В «Тексан-2». Самолет кроме первоначальной летной подготовки предназначен для решения различных задач: наблюдения и разведки с возможностью высокоточной регистрации координат; передачи потокового видео и данных; непосредственной авиационной поддержки; передового авиационного наведения; боевого патрулирования в акваториях портов; участия в операциях по борьбе с нарко-трафиком, а также для ведения разведки в районах стихийных бедствий.

Необходимость принятия на вооружение подобной машины обусловлена тем, что ВВС США в настоящее время не располагают самолетом, способным эффективно и с небольшими затратами осуществлять непосредственную авиационную поддержку наземных войск в ходе противоборьственных операций, поскольку задействование штурмовика А-10 «Тандерболт-2» для этого оказывается слишком дорогим.

УТС Т-6А «Тексан-2», созданный американской фирмой «Рейтеон эркрафт компани» (РАС – Raytheon Aircraft Company) в рамках программы единого учебно-тренировочного самолета первоначального обучения летного состава JPATS (Joint Primary Air Training System), предназначался для замены УТС Т-37 ВВС и Т-34 ВМС США.

Первоначально работы над самолетом проводила фирма «Бич эркрафт» (Beech Aircraft). В 1990 году эта компания начала производство двух первых прототипов на основе УТС РС-9 Mk.II швейцарской фирмы «Пилатус». Первый полет состоялся в декабре 1992 года.

В июне 1995 года самолет, обозначенный как Бич Mk.II, победил в конкурсе, проводимом министерством обороны США по программе JPATS. Однако вследствие протестов со стороны фирм «Рейтеон» и «Цессна» заключение контракта было отложено до 1996 года. Впоследствии контракт был передан главному субподрядчику – фирме «Рейтеон». Серийное производство было начато в феврале 1997-го, а первая машина вышла из сборочного цеха 29 июня 1998 года.

Изменения в конструкции РС-9 коснулись усиления прочности фюзеляжа, оборудования герметичной кабины и установки самого совершенного бортового электронного оборудования, в состав которого включили приемник системы КРНС «Навстар», систему предупреждения об опасном сближении с землей, многофункциональные цветные ЖКИ. Также была предусмотрена возможность использования наשלменных дисплеев.

Сертификация самолета по стандартам американской федеральной авиационной ассоциации FAA была закончена после проведения 1 400 ч летных испытаний в августе 1999 года.



Американский легкий штурмовик АТ-6В



Проекция легкого штурмовика AT-6B

В 1999 году были заключены контракты на поставку 372 машин версии Т-6А для ВВС США, 339 версии Т-6В для ВМС США, 24 СТ-156 «Харвард-2» для учебного центра НАТО в Канаде и 45 самолетов для ВВС Греции.



Учебно-тренировочный самолет Т-6А и варианты его вооружения

На вооружение ВВС США самолеты Т-6А поступили в 2001 году. Первые машины получили подразделения, дислоцированные на авиабазе Мууди (штат Джорджия), авиация ВМС начала получать первые Т-6В в 2003-м (авиабаза Пенсакола, Флорида). В настоящее время самолеты применяются для первоначального обучения летчиков, а также для ознакомления с техникой пилотирования авиационных офицеров (не пилотов) ВМС и штурманов ВВС США.

Самолет Т-6В стал дальнейшим развитием Т-6А. Он разработан согласно требованиям программы NFTC (NATO Flying Training Canada) и под требования ВВС Греции. Основным отличием от Т-6А стало обновленное БРЭО, построенное по принципу открытой архитектуры.

В кабине установлены три многофункциональных индикатора, предусмотрен нашлемный дисплей, а органы управления выполнены по концепции HOTAS – летчик пилотирует самолет, не снимая рук с РУС и РУД. Эта конфигурация наилучшим образом подходит для обучения курсантов, которым в будущем предстоит управлять современными истребителями.

В Канаде самолет получил обозначение СТ-156 «Харвард-2». Оборудование кабины канадского варианта выполнено по типу кабины реактивного учебно-тренировочного самолета СТ-155 «Хок». Канада, в рамках программы NFTC, использует 24 самолета СТ-156 «Харвард-2», которые взяты в лизинг у фирмы «Бомбардьер».

ВВС Греции приобрели 25 самолетов Т-6А и 20 Т-6В, специально доработанных для национальных требований. В 1998 году самолет получил обозначение Т-6А New Trainer Aircraft, поставки были начаты в июле 2000-го. Самолет Т-6А NTA способен нести неуправляемые авиационные ракеты (НАР), бомбы, контейнеры со стрелковым оружием на шести подкрыльевых узлах подвески, под фюзеляжем предусмотрена подвеска дополнительного топливного бака.

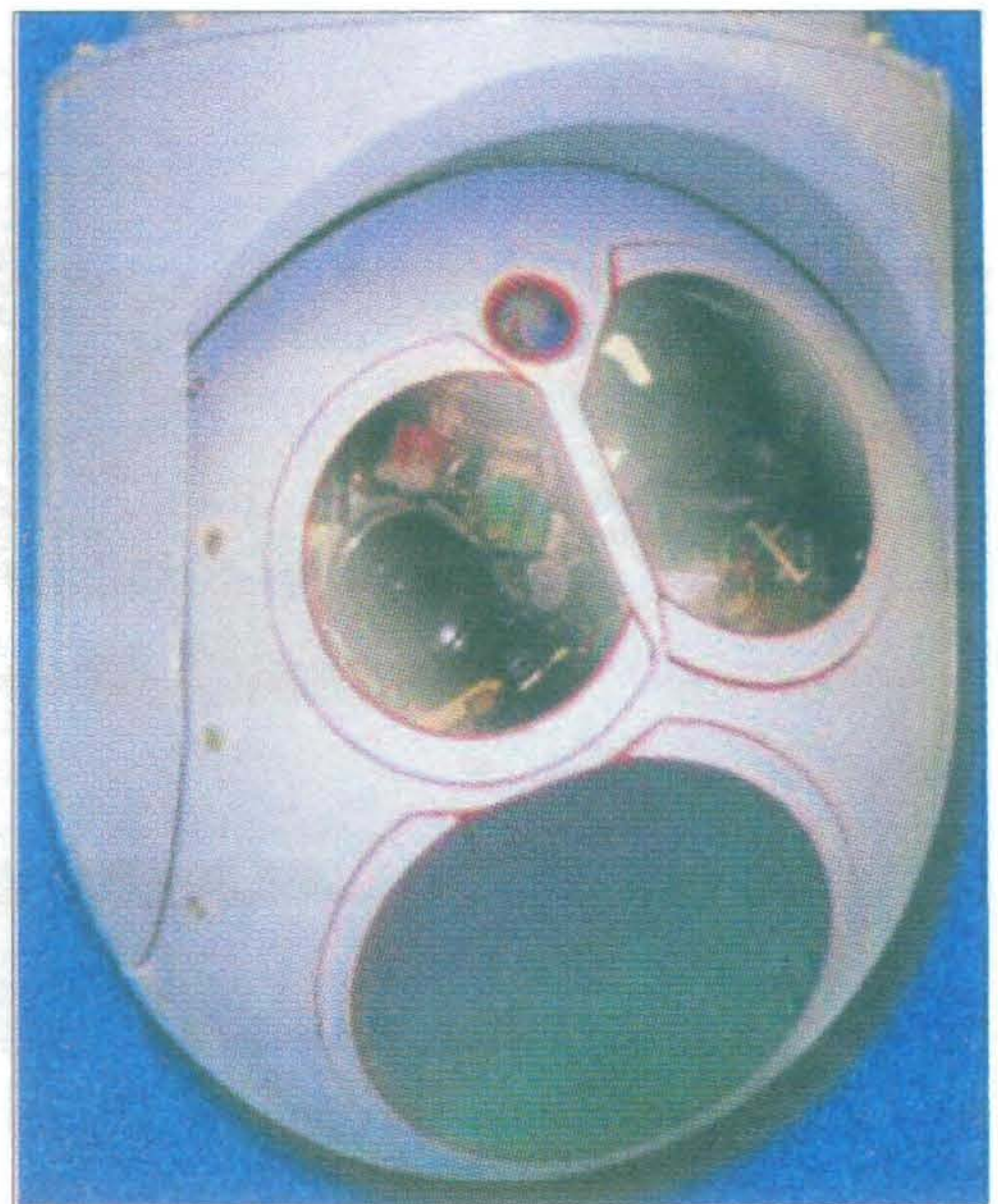
УТС Т-6В в Канаде и Греции используются для первоначальной подготовки летчиков и отработки навыков применения авиационных средств поражения, обу-



чения навигации и работе с бортовым электронным оборудованием. Самолет отвечает требованиям подготовки летчиков для современных реактивных боевых самолетов, оставаясь при этом безопасной и относительно дешевой платформой. Стоимость одной машины составляет 5 млн долларов.

В ходе проводившегося в 2006 году аэрокосмического салона (Фарнборо, Великобритания) специалисты компании НВС официально представили планы по дальнейшему совершенствованию боевых возможностей в сетевых операциях весьма удачной платформы УБС Т-6В, которую назвали АТ-6В, а в 2010-м представили прототип в ходе международных авиационных салонов (Royal International Air Tattoo и Farnborough International Airshow).

Компания НВС разработала самолет АТ-6В для его применения в ходе усовершенствованной летной подготовки, а также в качестве легкого ударно-разведывательного и боевого самолета.



Блок оптоэлектронной станции
MX-15i

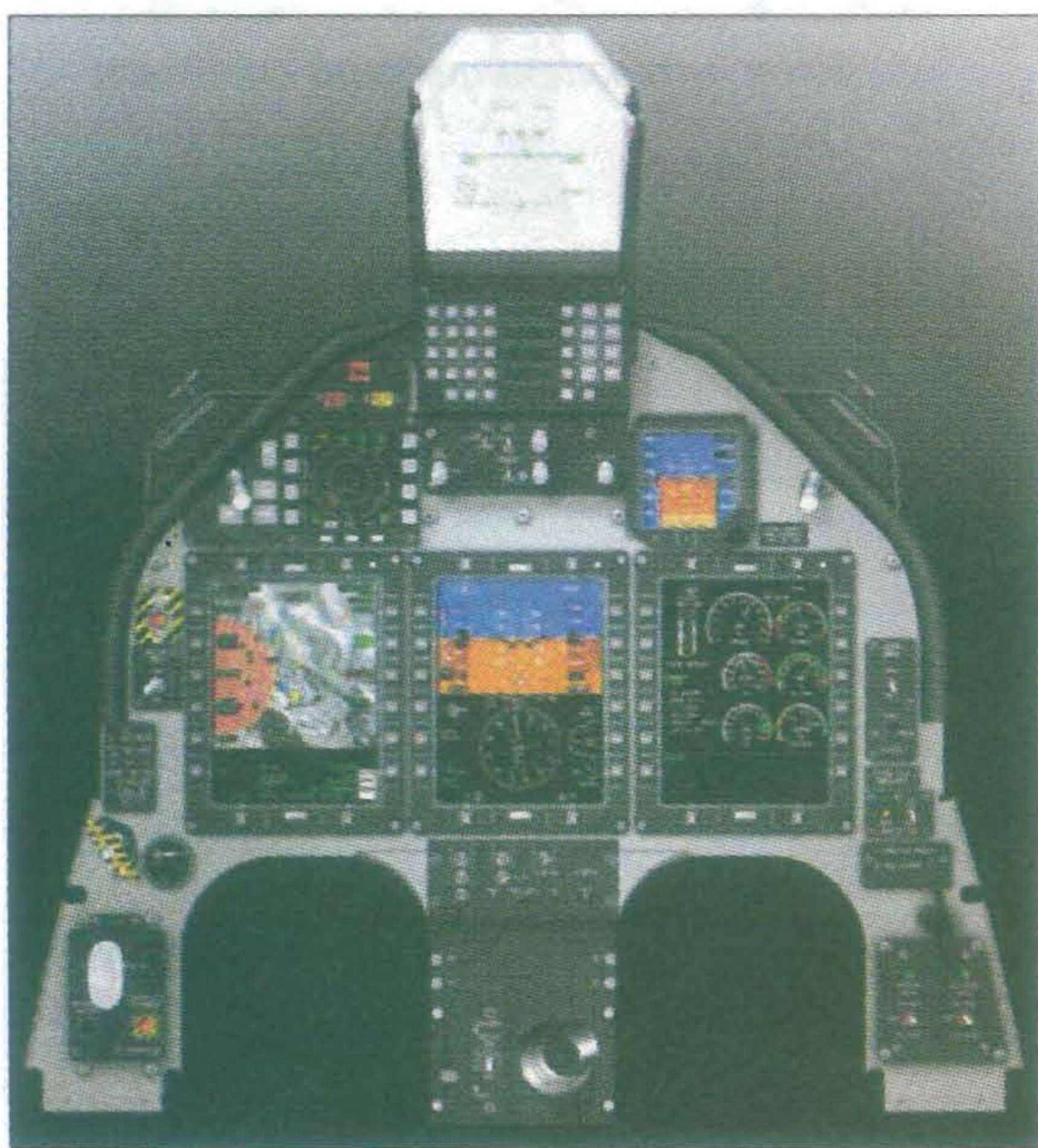
Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТТХ САМОЛЕТОВ АТ-6 И Т-6

Характеристики	Тип самолета	
	АТ-6	Т-6 (РС-9М)
Экипаж, человек	2	2 (1)
Тип силовой установки	PT6A-68D	PT6A-68
Максимальная мощность, кВт	1 194	820
Взлетная дистанция, м	·	397
Посадочная дистанция, м	·	687
Максимальная скороподъемность, м/с	·	19,7
Максимальная скорость полета, км/ч	585	593
Скорость сваливания (шасси и закрылки выпущены), км/ч	·	128
Диапазон эксплуатационных перегрузок, g	·	От - 2,25 до + 4,5
Максимальная перегоночная дальность, км	2 779	1 593
Практический потолок, м	7 620 (с полной нагрузкой)	11 600
Масса, кг:		
пустого	·	1 780
максимальная взлетная	2 948	3 200
Топливо, л:		
внутренние баки	·	530
ПТБ		2 x 250
Габаритные размеры, м:		
длина		11,8
размах крыла		10,19
высота		3,26
диаметр винта		2,44
Площадь крыла, м ²		16,28
Вооружение (боевая нагрузка на шести внешних узлах подвески) (ПН не более 680 кг на каждой плоскости)	При использовании интерфейсной шины MIL-STD-1760: 2 x 12,7 мм; 6 x BDU-33 калибра 133; 2 x BDU-33, 2 x 2,7 мм и 2 x LAU-68; 2 x Mk 82 калибра 226 кг. При сопряжении с шиной MIL-STD-1553 в состав АСП могут входить УР AIM-9X класса «в-в», УАБ «Пэйвуэй-2/»Пэйвуэй-4», JDAM, а также SDB. 2 x ПТБ	1 400 2 x 226 4 x 113 2 контейнера СС420 с пушкой калибра 30 мм, 6 x ПУ НАР калибра 68 мм либо 70 мм



Демонстрационный образец АТ-6В осуществляет сброс УАБ «Пэйвуэй-2»



Сосрпит 4 000 – система индикации в кабине экипажа на основе цветных многофункциональных жидкокристаллических дисплеев

Силовая установка первого демонстрационного образца включала один турбовинтовой двигатель РТ6А-68 канадской фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью 820 кВт, оснащенный четырехлопастным алюминиевым винтом американской фирмы «Хартзелл пропеллер» (Hartzell Propeller Inc). В зарубежных СМИ сообщалось, что второй прототип АТ-6, совершивший первый полет 5 апреля 2010 года, оснащался турбовинтовым двигателем РТ6А-68В мощностью 1 153 кВт.

В настоящее время самолет оснащен более мощным турбовинтовым двига-

телем РТА-68D, модернизированной кабиной Соскрпит 4 000, боевой системой самолета А-10С и контейнером с оборудованием дневного и ночного видения МХ-15i/Di.

Система защиты от ИК и лазерных ГСН УР классов «земля – воздух» и «воздух – воздух» противника может включать систему предупреждения об облучении АN/AAR-47 и автомат отстрела ИК-ловушек АLE-47.

Для сохранения живучести штурмовика установлены броневая защита кабины и двигателя.

Катапультируемое кресло US16LA британской фирмы «Мартин-Бэйкер» позволяет безопасно покинуть летательный аппарат через фонарь при нулевых значениях скорости и высоты. Когда один из пилотов вводит в действие систему катапультирования, происходит срабатывание системы аварийного покидания с принудительным разрушением фонаря. В случае отказа системы разрушения летчики будут катапультированы, однако могут при этом получить травмы.

С целью предотвращения возгорания при огневом поражении ЛА, трубопроводы топливной и гидравлической систем разделены титановыми противопожарными перегородками.

На самолет установлены: система управления средствами РЭБ АLQ-213; усовершенствованная защищенная система радиосвязи АRС-210; аппаратура линий передачи данных «воздух – воздух» и «воздух – земля».

В октябре 2011 года на авиабазе Дэвис-Монтан близ г. Туксон (штат Аризона) пилоты регулярных ВВС и ВВС националь-



Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ТТХ ОПТОЭЛЕКТРОННОЙ СТАНЦИИ МХ-151

Максимальная дальность ведения разведки, км	до 15
Сектор обзора, град: по азимуту по углу места	360 -120...+90
Скорость обзора по азимуту и углу места, град/с	60
Точность стабилизации линии визирования, мрад	до 10
Потребляемая мощность, Вт: номинальная максимальная	320 700
Масса, кг	42,7
ИК-камера: рабочий диапазон длин волн, мкм углы поля зрения оптической системы, град разрешающая способность, пикселей фокусное расстояние, мм увеличение (цифровое + оптическое 1,5), крат	3-5 0,43-31,7; 0,52; 1,3; 3,91; 6,51; 19,4 и 31,8 640 x 480 (NTSC/PAL), 384 x 288 (PAL), 320 x 240 (NTSC)
Дневная цветная ТВ-камера (объектив с переменным фокусным расстоянием): количество матриц ПЗС разрешающая способность, ТВ-линий углы поля зрения оптической системы, град увеличение оптической системы, крат	3 800 0,86-30,3; 1,4-27,4 19
Дневная ТВ-камера дальнего обнаружения (с фиксированным фокусным расстоянием): количество матриц ПЗС: монохромная цветная разрешающая способность, ТВ-линий: монохромной цветной углы поля зрения оптической системы, град: монохромной цветной	1 3 570 800 0,29 или 0,39 0,29 или 0,39
Лазерный дальномер: длина волны излучения, мкм пределы измерения дальности, км точность измерения дальности, м	1,54 20 ± 5
Лазер подсветки: длина волны излучения, мкм мощность излучения, Вт	0,86 0,8

ной гвардии завершили этап оперативной оценки машины. В частности, они осуществляли практическое бомбометание практическими авиабомбами BDU-33 калибра 25 фунтов и BDU-50 (500 фунтов).

На самолете установлено разнообразное связное оборудование, в частности радиостанции, обеспечивающие прием и передачу сигналов в УВЧ- и ОВЧ-диапазонах, связь через спутники; радиотерминалы (РТ) системы EPLRS (Enhanced Position Location and Reporting System), являющиеся основой обеспечения передачи данных в сетях оповещения и целеуказания ПВО сухопутных войск; система JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System).

В зарубежных СМИ отмечается, что в BBC радиосети, формируемые на базе РТ EPLRS, называются каналами передачи данных о текущей обстановке – SADL (Situation Awareness Data Link). Например, самолеты F-16 и A-10, оборудованные РТ EPLRS, используют систему для обмена данными целеуказаний и организации взаимодействия при непосредственной авиационной поддержке наземных войск.

Радиосистема EPLRS, предназначенная для определения местоположения, является важнейшим средством определения местоположения элементов своих войск, особенно в случае конфликтов высокой интенсивности, когда целостность системы КРНС «Навстар» может быть нарушена локально, за счет применения противником средств радиоэлектронного подавления, или в глобальном масштабе при уничтожении орбитальной группировки космических аппаратов.

Система EPLRS обеспечивает передачу структурированных сообщений в интересах обеспечения обмена данными между пятью основными компонентами семейства автоматизированной системы управления СВ США ABCS – АСУ огнем

полевой артиллерии, тыловым обеспечением, ПВО/ПРО, системой обработки и анализа разведывательных данных, а также АСУ действиями частей и подразделений АК СВ (АСУ AFATDS (Advanced Field Artillery Tactical Data System), BCS3 (Battle Command Sustainment Support System), AMDPCS (Air and Missile Defense Planning and Control System), ASAS (All Source Analysis System) и MCS (Maneuver Control System)).

В звене управления «бригада и ниже» EPLRS наряду с сетевыми радиостанциями командной связи SINCGARS ASIP стала основной системой связи для обмена информацией в АСУ FBCB2. Такая архитектура обеспечивает автоматическую передачу данных смежным, вышестоящим и подчиненным органам боевого управле-



На шести подкрыльевых пилонах легкого штурмовика AT-6B может быть размещена широкая номенклатура вооружения класса «воздух – земля»

зависела от конфигурации сети, рельефа местности и погодных условий. При этом уровень пропускной способности снижался при необходимости ретрансляции информации и по мере удаления терминалов друг от друга.

В комплект БРЭО входит оптоэлектронный блок станции MX-15i (производство канадской фирмы L3 Wescam), размещаемый на подфюзеляжном пилоне.

Имеется три модификации станции MX-15 AN/AAQ-35: MX-15i, -15D и -15Di. Ее оптоэлектронный блок, смонтированный на гиросtabilизированной платформе, в зависимости от требований заказчика может оснащаться шестью различными приборами. В настоящее время возможна установка цветной ТВ-камеры высокого разрешения (HD – High Definition) и усовершенствованного аппаратно-программного обеспечения.

Станция MX-15i представляет собой усовершенствованный вариант базовой модели с расширенными функциональностями.

и одновременно рассылку докладов о местоположении терминалов для формирования визуального отображения обстановки на фоне цифровой карты местности в масштабе времени, близком к реальному.

Радиотерминалы EPLRS обеспечивают различные режимы передачи информации – как с установлением прямого соединения между терминалами, так и в широкоэмиттерном многоадресном режиме рассылки. Заявленная канальная скорость поддерживается в диапазоне от 57,6 до 486 Кбит/с, при этом нижний показатель (57,6 Кбит/с) рассматривается как минимально необходимый для полноценного функционирования сети. Обычно сеть EPLRS развертывается в масштабе бригады с максимально возможной зоной обслуживания размером приблизительно 47 x 47 км.

По опыту применения данной системы в войне с Ираком максимальная практическая скорость не превышала 450 Кбит/с и

ми возможностями. В отличие от базовой она имеет новую аппаратуру управления MX-GEO Gen 3, встроенный блок управления, что позволило уменьшить массу станции на 22,6 кг, новую цветную или монохромную цифровую ТВ-камеру дальнего обнаружения с объективом точного наведения большой кратности и собственный лазер подсветки, обеспечивающий дальнейшее обнаружение и распознавание целей в абсолютной темноте, а также усовершенствованную ИК-камеру с новой матрицей чувствительных элементов (ЧЭ) с шагом между элементами 20 мкм, что позволило повысить разрешающую способность и цифровое увеличение на 20 проц.

В целом, по оценкам американских специалистов, легкий штурмовик AT-6B может быть принят на вооружение в начале 2014 года, несмотря на протест бразильской фирмы «Эмбрайер», предлагающей штурмовик A-29 «Супер Тукано». ✈



О ПРИЧИНЕ ГИПОКСИИ У ПИЛОТОВ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-22A «РАПТОР» ВВС США

Майор А. СУХОВ

Высотно-компенсирующий костюм «Комбат Эдж», который эксплуатируют пилоты американских истребителей F-22A «Раптор», может быть причиной возникновения у них гипоксии. Данная версия в настоящее время считается наиболее вероятной. По словам источника в ВВС США, верхняя часть костюма при полете с перегрузками слишком туго стягивает грудную клетку, затрудняя дыхание. Основной задачей такого костюма является облегчение выдоха при перегрузках и пониженном давлении в кабине пилота.

В ноябре 2010 года в штате Аляска потерпел катастрофу истребитель F-22 под управлением пилота Джеффри Хэни. По данным следственной комиссии, причиной происшествия стало нарушение в работе бортовой системы генерирования кислорода OBOGS, из-за чего летчик начал испытывать удушье. Специалистам пока так и не удалось симитировать условия, при которых эта система начинает функционировать неверно.

В настоящее время ВВС США ведут расследование причин возникновения гипоксии, однако окончательной версии пока не высказано.

По словам источников, в нормальных условиях полета верхняя часть костюма «Комбат Эдж» обеспечивает равномерное сдавливание грудной клетки, позволяя пилоту нормально дышать. Однако в случае возникновения перегрузок при наборе скорости или маневрировании их воздействие на человека одновременно с компенсирующим костюмом «может вызывать ателектаз легких». В условиях низкого давления легкие частично утрачивают способность осуществлять газообмен между воздухом и кровью.

Ателектаз, возникающий у пилотов F-22, уже получил название «кашель Раптора» (Raptor cough) – при разговоре у летчиков после полета наблюдается голосовое дрожание и покашливание. Это реакция организма на ослабление тканей легких, пытающегося таким образом

расправить их в условиях нормального атмосферного давления. В ходе расследования также выяснилось, что независимо от условий полета в маску пилота в каждый момент времени подается равный объем дыхательной смеси. В случае ателектаза при перегрузках поступающего объема воздуха становится недостаточно для расправления легких.

Пилоты истребителей F-22 нередко выполняют по несколько полетов ежедневно, в результате чего дыхательная система их организма не успевает полностью восстановиться. В совокупности перечисленные факторы могут стать причиной гипоксии и даже потери сознания летчиками во время полетов.

В начале июня 2012 года ВВС США выдали компании «Локхид-Мартин» контракт стоимостью 19,15 млн долларов на поставку 40 автоматических резервных кислородных систем для F-22. По информации минобороны США, она должна завершиться к 30 апреля 2013 года.

Представители ВВС сообщили в июне 2012-го, что степень гипоксии, связанная с полетами истребителей F-22 «Раптор», гораздо выше, чем сообщалось ранее. Она примерно в девять раз превышает аналогичный показатель любого другого американского военного самолета, говорится в документах, представленных 14 июня этого же года сенатором Марком Уорнером и конгрессменом Адамом Кинзингером.

Степень гипоксии и аналогичных симптомов, как сообщается, у пилотов F-22, по данным на 31 мая с. г., составляет



Тактический истребитель
F-22A «Раптор»



Пилот в кабине тактического истребителя F-22

26,43 проц. на 100 тыс. летных часов, в то время как этот показатель для летчиков F-16 – лишь 2,96 проц.

ВВС предоставили соответствующую информацию в ответ на ряд запросов озабоченных проблемой законодателей, поданных в мае. Согласно ей, с момента возобновления полетов F-22 в сентябре 2011 года зафиксировано также «в общей сложности шесть случаев гипоксии,

произошедших по неизвестным причинам со специалистами техобслуживания. Последний инцидент подобного рода произошел в декабре 2011 года. При этом данные случаи не включаются в общую статистику, поскольку они происходят на земле».

Новая информация резко отличается от предыдущих докладов. Еще совсем недавно – в начале июня – в пресс-релизе ВВС сообщалось, что степень гипоксии у пилотов F-22 «относительно низкая».

Между тем официальный представитель боевого авиационного командования еще в мае с. г. сообщал что «по крайней мере пять техников» на земле жаловались на недомогание.

Специалисты ВВС США до настоящего времени исследуют несколько потенциальных источников проблемы. Это, в частности,

угольные фильтры в системе генерации кислорода и давление в жилетах пилотов. В новом пресс-релизе ВВС заявляют, что «основная причина инцидентов на сегодняшний день не определена».

ВВС в то же время утверждают, что они «тщательно взвесили риск безопасности полетов на F-22 против риска, который угрожает стране в случае невыполнения этими самолетами своей миссии». ➤

НА ОБЛОЖКЕ

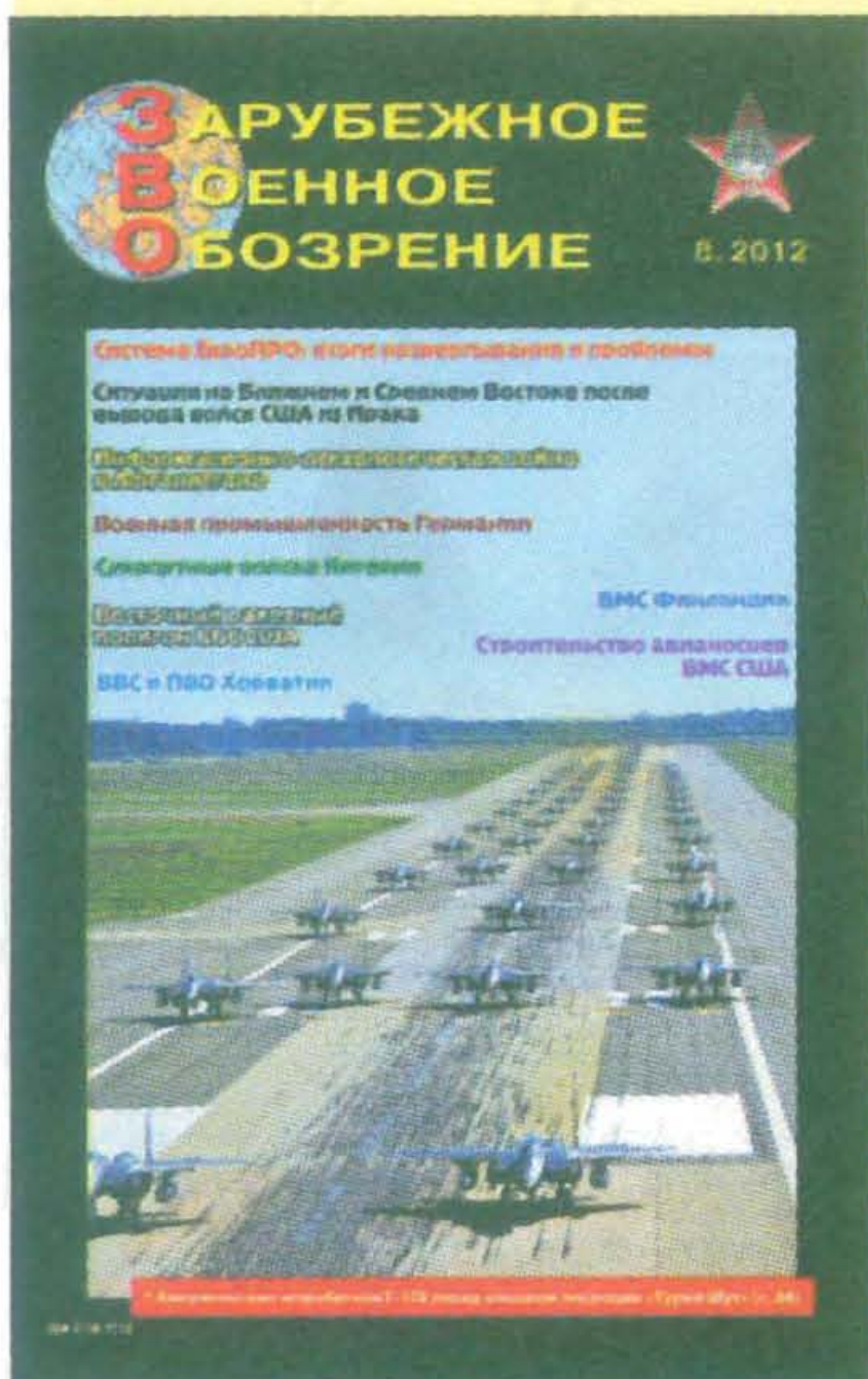
УЧЕБНАЯ ОПЕРАЦИЯ «ТУРКИ ШУТ» ВВС США

16 апреля 2012 года летный состав 4-го истребительного авиационного крыла ВВС США, дислоцированного на авиабазе Симор-Джонсон (штат Северная Каролина), провел уникальную учебную операцию «Турки Шут» (Turkey Shoot), в

ходе которой в воздухе одновременно находились 70 тактических истребителей F-15E «Страйк Игл», взлетевших непрерывно друг за другом. Все машины были с подвесными топливными баками и вооружением и в ходе операции поразили более 1 000 мишеней на учебном полигоне.

Таким необычным образом завершилось традиционное для ВВС США учение типа «Элефант Уок» (Elephant Walk), в ходе которого производится полная подготовка к боевому вылету всего состава авиабазы. Истребители с полным боекомплектом вырывают на ВПП, но их взлет не производится. В этот раз был отдан приказ на массированный взлет, после чего все боевые машины поднялись в небо и применили вооружение.

Так была отмечена знаменательная историческая дата – 15 апреля 1945 года. В тот день в ходе двух атак двух групп истребителей на аэродромы германских ВВС (люфтваффе) под Прагой и Габлингом было уничтожено 105 самолетов противника.





РАЗВИТИЕ КИТАЙСКОЙ ПИЛОТИРУЕМОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ

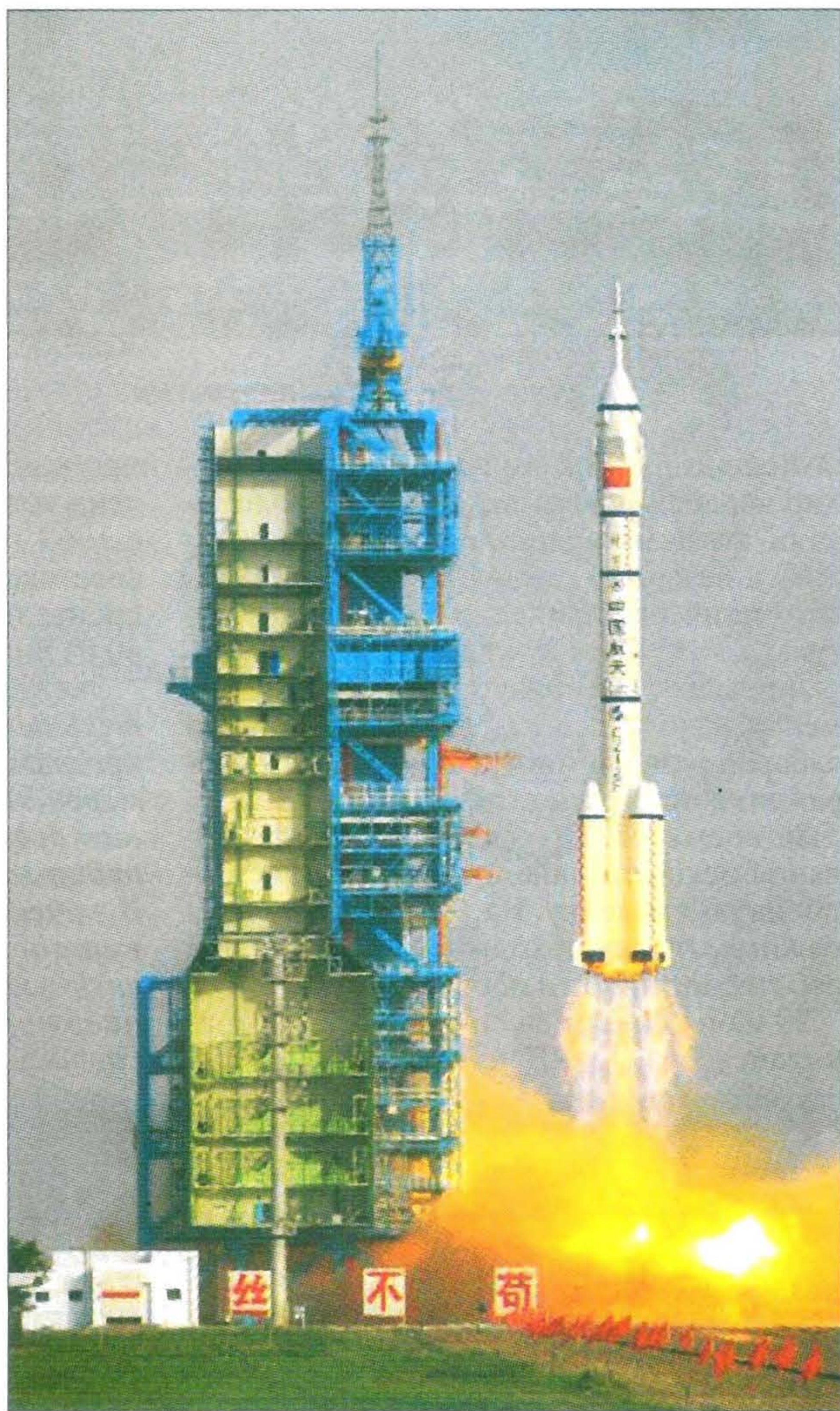
Майор А. ГРОМОВ

Ракета-носитель «Чанчжэн-2Ф» («Великий поход») 16 июня 2012 года стартовала с ракетного полигона Цзюцюань с пилотируемым космическим кораблем (КК) «Шэньчжоу-9» («Небесный челнок-9»). Экипаж КК: командир 46-летний Цзин Хайпэн, 43-летний бортиженер Лю Ван, отвечающий за стыковку корабля с орбитальной лабораторией «Тяньгун-1» («Небесный дворец-1»), а также 33-летняя майор ВВС КНР Лю Ян.

18 июня 2012 года КК состыковался с орбитальной лабораторией, что стало очередным достижением в ходе реализации космической программы КНР.

Стыковка пилотируемого корабля «Шэньчжоу-9», на борту которого впервые находилась женщина, с орбитальной лабораторией «Тяньгун-1» показывалась в прямом эфире по государственному телевидению Китая. Агентство «Синьхуа» уточняет, что стыковка началась в 14.00 по пекинскому времени и производилась в автоматическом режиме. Через несколько часов космонавты перешли из КК «Шэньчжоу-9» в орбитальную лабораторию «Тяньгун-1», а первая женщина-космонавт КНР осталась на борту пилотируемого корабля «Шэньчжоу-9». Таким образом, Китай впервые переместил на орбите людей из одного космического аппарата в другой.

КК пристыковался к прототипу китайской космической станции на высоте около 340 км. Лю Ян снимала стыковку с



Старт ракеты-носителя «Чанчжэн-2Ф» (вверху) и экипаж космического корабля «Шэньчжоу-9» перед полетом (внизу)



Центр управления полетами

помощью ручной видеокамеры. Командир корабля и бортинженер контролировали показания приборов. С помощью РЛС и лазерных датчиков «Шэньчжоу-9» автоматически причалил к модулю «Тяньгун-1».

Лишь двое космонавтов смогут одновременно находиться на борту орбитальной лаборатории. Третий член экипажа из соображений безопасности остается на КК.

За время космического полета тайконавты осуществили еще одну демонстрационную стыковку. На этот раз в ручном режиме, что необходимо для проверки работоспособности оборудования.

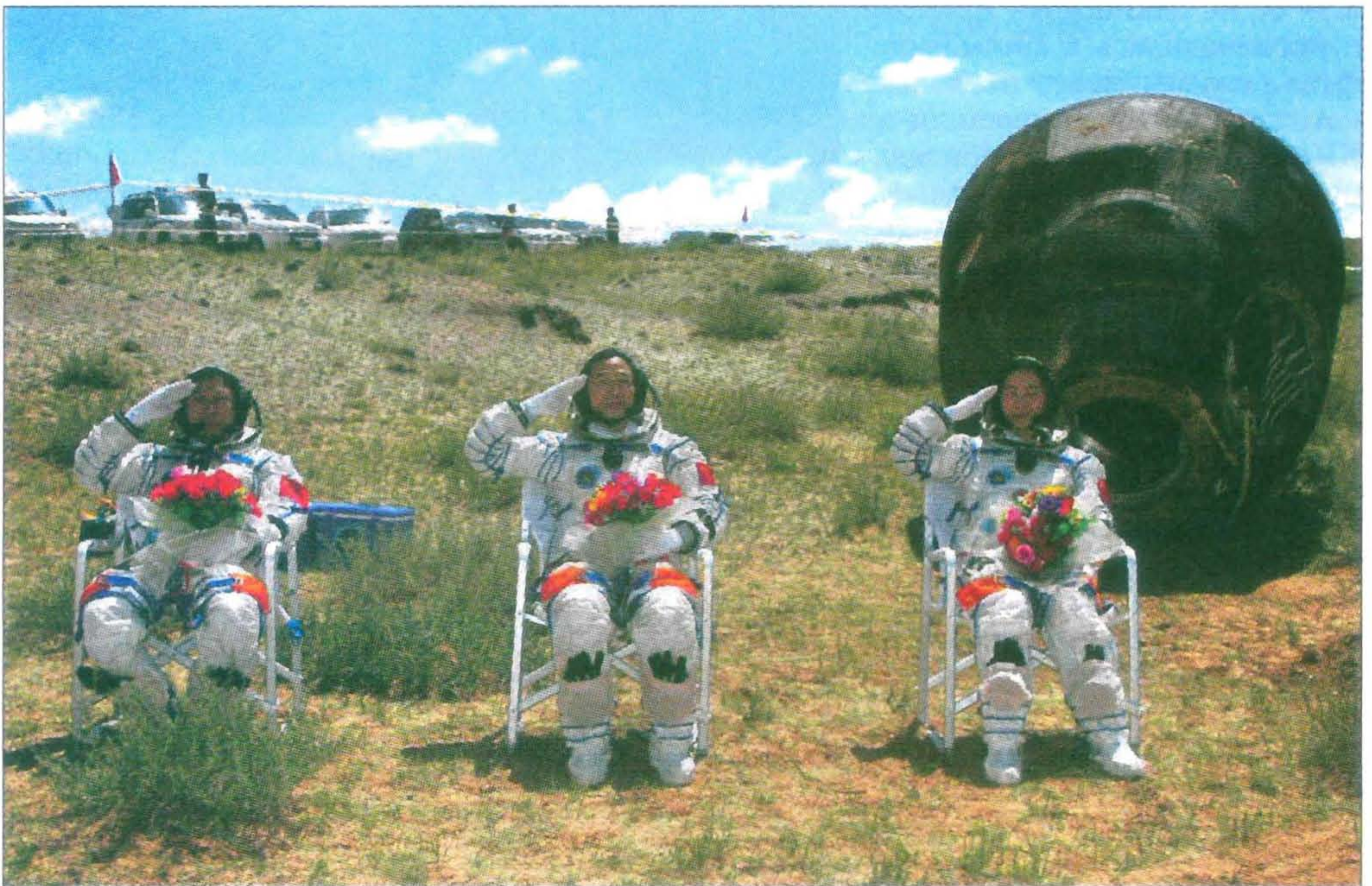
29 июня 2012 года спускаемый аппарат китайского КК «Шэньчжоу-9» с экипа-

жем на борту совершил благополучную посадку. В расчетное время капсула с тремя китайскими космонавтами приземлилась на территории автономного района Внутренняя Монголия.

Посадка аппарата завершила 13-суточную миссию «Шэньчжоу-9», в ходе которой были проведены ряд орбитальных экспериментов, а также стыковка с орбитальной лабораторией «Тяньгун-1». Особенностью экспедиции стало то, что в ее составе первый раз в истории космической

программы КНР в космос была отправлена женщина-тайконавт Ли Янь. Всего с 1963 года, когда в космос отправилась советская космонавтка В. Терешкова, на орбите побывали более 50 женщин, более 40 из них – гражданки США.

Эксперты отмечают, что стремительные темпы развития космической программы КНР свидетельствуют о намерении руководства страны в ближайшем будущем построить на околоземной орбите обитаемую научную станцию. В качестве дальнейшей перспективы китайские специалисты обозначили «лунную» программу, которая включает пилотируемые полеты к естественному спутнику Земли. ✈



Экипаж КК «Шэньчжоу-9» после успешного выполнения задания на орбите



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ФИНЛЯНДИИ

*А. МАМОНТОВ,
доктор военных наук, профессор*

Государственное руководство Финляндской Республики придерживается военно-политического курса на активное участие страны в европейских интеграционных процессах, на развитие всесторонних отношений с Североатлантическим союзом, укрепление сотрудничества с ведущими государствами Запада и поддержание устойчивых, взаимовыгодных отношений с соседними странами.

Главным гарантом стабильности и безопасности в Европе считается Североатлантический союз. Поэтому укреплению и развитию партнерских связей с НАТО придается первостепенное значение.

Использование финляндских вооруженных сил за пределами национальной территории регламентируется государством на законодательной основе, которая позволяет задействовать их в операциях, проводимых под руководством НАТО и ЕС. Наиболее универсальным в этом плане компонентом вооруженных сил Финляндии считаются военно-морские силы. Однако их боевые возможности для такого применения явно ограничены. Более приоритетными для флота традиционно остаются задачи оборонительного характера – защита побережья, территориальных вод и зоны рыболовства (12 миль), исключительной экономической зоны и судоходства. Этому в основном подчинено строительство ВМС, их подготовка, оснащение и соответствует сложившаяся годами структура корабельного и судового состава.

Протяженность береговой линии страны в Балтийском море и Финском заливе 675 миль. В морском торговом и промысловом флоте эксплуатируются около 200 судов общим дедвейтом до 2,5 млн гросс т.

Военно-морские силы Финляндской Республики – один из видов вооруженных сил государства. Руководство ими через свой штаб осуществляет командующий, который подчинен командующему вооруженными силами. Штаб ВМС размещен в ГВМБ Турку.

Организационная структура ВМС включает: два военно-морских командования – Финского залива (штаб в ВМБ Упинниemi) и «Шхерного моря» (ВМБ Турку/Пансио), командование береговой обороны (г. Котка), отдельную



Герб и флаг ВМС Финляндии



Минный заградитель «Похъянмаа» – флагман ВМС Финляндской Республики



Минный заградитель «Хямеенмаа»



Катер управления типа «Сюоксю»

егерскую бригаду береговой обороны «Уусимаа» (штаб в Таммисари), военно-морское училище (о. Суоменлинна) и подразделения обеспечения. Общая численность личного состава ВМС около 6 тыс. человек.

В боевом составе военно-морских сил числятся 12 кораблей (три минных заградителя (МЗ), четыре легких МЗ, из них один испытательный, три МТК и два учебных), 26 боевых катеров (восемь ракетных, два патрульных, 13 минно-тральных и три учебных). В составе вспомогательного флота числятся шесть судов (пять транспортных и один командно-разведывательный корабль) и до 77 катеров (пять боевого управления, шесть транспортно-десантных класса LCU и 66 легких десантных войсковых класса LCP), непосредственно обеспечивающих тактические соединения ВМС



Минный заградитель «Порккала» типа «Пансио»



Ракетный катер типа «Хамина»



Ракетный катер «Порвоо» типа «Раума»



Минный тральщик типа «Куха»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ, КАТЕРОВ И СУДОВ ВМС ФИНЛЯНДИИ

Тип – количество (наименование, бортовой номер), год ввода в боевой состав/ модернизации	Водоизмещение, т: <u>стандартное</u> полное	Главные размере- ния, м: длина ширина осадка	Мощность и тип ГЭУ, л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скоро- сти хода, уз	Экипаж, человек (офице- ров)	Вооружение					
Минно-тральные силы											
Минные заградители											
«Похьянмаа» (ML) – 1 (01), 1979/1992 и 1996–1998	$\frac{1\ 000}{1\ 100}$	78,2 11,6 3,3	$\frac{6\ 300\ (2\ ДД)}{19}$	$\frac{3\ 500}{15}$	80 (30)	ПУ ЗРК «Марта Мистраль» – 2 x 6, 57-мм АУ «Бофорс» 70 Mk 1 – 1, 40-мм АУ «Бофорс» 2, 23-мм ЗАУ – 2 x 2, 12,7-мм пулеметы – 2, РБУ 1 200 ASROC – 2 x 5, глубинные бомбы, мины – 120					
«Хямеенмаа» (ML) – 2 (02, «Хямеенмаа», 05 «Уусимаа»), 1992/2007–2008	$\frac{1\ 330}{1\ 450}$	78,6 11,6 3,2	$\frac{6\ 300\ (2\ ДД)}{20}$	$\frac{5\ 600}{15}$	66	ВПУ ЗРК «Умхонто» – 1 x 8, 57-мм АУ «Бофорс» 70 Mk 1 – 1, 23-мм АУ – 2 x 2, РБУ 1200 ASROC – 2 x 5, 40-мм гранатометы H&K GMG – 2, 12,7-мм пулеметы – 2, глубинные бомбы, мины – 200					
Легкие минные заградители											
«Пансио» (ML-LCU) – 3 (876 «Пансио», 875 «Пихьяранта», 777 «Порккала»), 1991–1992	$\frac{460}{620}$	44 10 2	$\frac{1\ 500\ (2\ ДД)}{12}$	10	20 (7)	23-мм ЗАУ – 2 x 2, 12,7-мм пулеметы – 2, мины – 50, грузоподъемность – 100 т					
«Иску» (ML) – 1 (826), 1970/1989–1990	180	33 8,7 1,87	$\frac{4\ 400\ (4\ ДД)}{18}$.	25	Опытные образцы минного оружия, при необходимости мины					
Минно-тральные корабли											
«Катанпээ» – 3 («Катанпээ», «Пурунпээ», «Вахтерпээ»), 2012–2014	697	52,5 9,9 3,1	$\frac{2\ 680\ (2\ ДД)}{13}$	$\frac{1\ 500}{12}$	36 (6)	40-мм АУ «Бофорс» – 1, противоминные ГАС, системы обнаружения, распознавания и ликвидации мин					
Минно-тральные катера											
«Куха» – 6 (21–26), 1974–1975/1997–2000	$\frac{90}{126}$	31,6 6,9 2	$\frac{600\ (2\ ДД)}{12}$	11	15 (3)	23-мм ЗАУ – 2 x 2, 12,7-мм пулемет – 1, магнитные и акустические тралы, параван					
«Кииски» – 7 (521–527), 1983–1984	20	15,2 41 1,2	$\frac{340\ (2\ ДД)}{11}$	$\frac{260}{11}$	4	12,7-мм пулеметы – 1, магнитные и акустические тралы					
Патрульные силы											
Ракетные катера											
«Хамина» – 4 (80 «Хамина», 81 «Торнио», 82 «Ханко», 83 «Пори»), 1998/2006	270	50,8 8,3 2	$\frac{7\ 510\ (2\ ДД)}{35}$	$\frac{500}{30}$	29 (5)	ПУ постановки пассивных помех MASS – 2, 57-мм АУ «Бофорс» 70 Mk 3 – 1, ПКР RBS-15SF Mk 3 – 4, ВПУ ЗРК «Умхонто»-IR Mk.1 или Mk.2 – 1 x 8, 12,7-мм пулемет – 2, глубинные бомбы, мины					
«Раума» – 4 (70 «Раума», 71 «Раахе», 72 «Порвоо», 73 «Наантали»), 1990–1992/2010–2013	$\frac{215}{248}$	48,5 8,0 1,5	$\frac{7\ 510\ (2\ ДД)}{30}$	30	19 (5)	ПКР RBS-15SF Mk 3 – 6, ПУ ЗУР «Марта Сандрал Мистраль» – 1 x 6, 40-мм АУ «Бофорс» – 1, РБУ «СААБ Элма» FSW 600 – 2, глубинные бомбы, морские мины					

Патрульные катера					
«Киисла» – 2 (50 «Киисла», 51 «Курки»), 1987–1990/2004	2270	48,1 8,8 2,2	<u>7 510 (2 ДД)</u> 25	24	10
	RBU 1200 ASROC – 2, 23-мм ЗАУ – 2 x 2				
Учебные корабли					
«Локки» – 2 (56 «Кайава», 57 «Локки») 1981, 1986	59 64	26,8 5,5 1,9	<u>1 740 (2 ДД)</u> 25	25	6
	23-мм ЗАУ – 2				
Десантные катера					
«Кампелаа» – 2 (772, 877), 1976, 1978	90 260	32,5 8 1,5	<u>460 (2 ДД)</u> 9	9	10
	23-мм ЗАУ – 2 x 2, мины – 20, десантовместимость – 70 военнослужащих или 2 грузовых автомобиля				
«Кала» – 2 (874, 776), 1956–1959/1990	60 200	27 8 1,8	<u>360 (2 ДД)</u> 9	9	10
	20-мм АУ – 2, мины – 34				
«Хауки» – 6 (133, 232, 235, 234, 740, 836) 1979/1990	45	14,5 4,6 2,2	<u>586 (2 ДД)</u> 12	12	4
	Грузоподъемность – 6 т, десантовместимость – 40 человек				
«Хила» – 4 (237–239, 830), 1990–1994	50	15 4 1,8	<u>416 (2 ДД)</u> 12	12	4
	«Лохи» – 2 (251, 852), 1984	38	20 6 0,9	<u>1 200 (2 ДД)</u> 20	<u>240</u> 20
23-мм ЗАУ – 2 x 2, 14,5-мм пулемет – 1					
«Мариуиско» (LCP) – 30 (1983–1989)	10	11 3,5 0,9	<u>418 (2 ДД)</u> 36	30	3
	Десантовместимость – 48 человек				
«Юрмо» (LCP) – 36 (601–638)	10	11 3,5 0,9	<u>418 (2 ДД)</u> 36	30	3
	12,7-мм пулемет – 2				
Катера управления					
«Сюоксю» – 7 (41, 521, 531, 541, 792, 893, 894), 1988/1993	13	13,7 4,6 1	<u>772 (2 ДД)</u> 30	30	6
	12,7-мм пулемет				
«Аскери» – 1 (241), 1992	25	16 4,4 1,4	<u>1 100 (2 ДД)</u> 22	22	6
	«Киомо» – 1 (99 «Кустаанмекка»), 1963/1989	340	36 9 3	<u>670 (1 ДД)</u> 11	11
12,7-мм пулемет – 2					
«Валас» – 5 (897, 98, 121, 722, 723), 1979–1980	285	30,8 8,1 3,2	<u>1 576 (1 ДД)</u> 12	11	11
	23-мм ЗАУ – 2 x 2, 12,7-мм пулемет – 1, мины – 28, грузоподъемность – 35 т или 150 военнослужащих				

и части береговой обороны, а также два судна экологического контроля, два буксира, судно-кабелеукладчик и до 14 транспортных катеров.

Кроме того, семь ледокольных судов обеспечивают навигацию в полярных и арктических районах. Навигационная служба, к которой они относятся, располагает также порядка 13 транспортами и девятью нефтедобывающими плавающими платформами.



Вспомогательное судно «Халли»

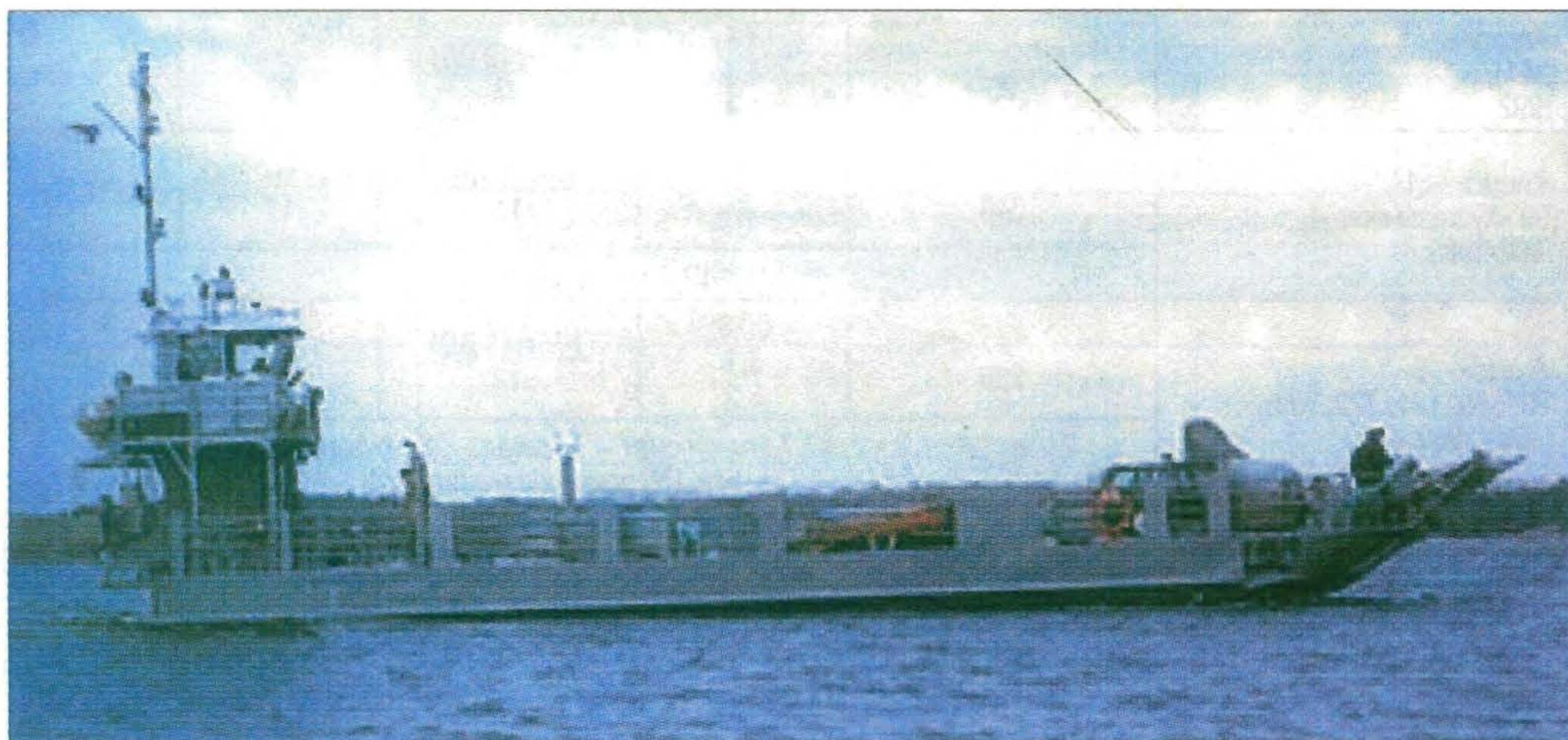
Боевые корабли и катера ВМС относятся в основном только к двум родам сил – патрульным и минно-тральным. Патрульные силы включают ракетные и патрульные катера, а минно-тральные – минные заградители, в том числе легкие, минно-тральные корабли и катера-тральщики. Часть легких минных заградителей (класса LCU) могут выполнять также задачи десантно-транспортных, усиливая при необходимости десантные возможности ВМС, которые кроме малотоннажных десантных катеров более значимыми амфибийными силами не располагают.

В ходе мобилизационного развертывания предусматривается передача военно-морским силам патрульных кораблей (семь) и катеров (16) морской пограничной службы, находящейся в ведении МВД, а общая численность личного состава ВМС может достигать 30 тыс. человек.

В составе морской авиации наземного базирования два патрульных самолета Do 228-212 «Дорнье» и семь вертолетов: два «Агуста» АВ 412 «Грифон», два «Агуста» АВ 206В «Джет Рэнджер» и три «Еврокоптер» AS 332L1 «Супер Пума».

Корабли, катера и вспомогательные суда боевого состава ВМС практически равномерно распределены по тактическим соединениям обоих военно-морских командований.

В рамках командования ВМС Финского залива в 7-м дивизионе ракетных катеров числятся четыре РКА типа «Хамина» («Хамина», «Торнио», «Ханко», «Пори», бортовые номера 80–83 соответственно), катер управления типа «Сю-



Десантный катер типа «Кампела»

оксю» («Райу», 521) и два ПКА типа «Кисла» («Кисла» и «Курки», 51 и 52).

В состав 5-го дивизиона минно-тральных сил входят: катер управления типа «Сюоксю» («Юмю», бортовой номер 511), два легких минных заградителя (МЛ) типа «Пансио» («Порккала» и «Пюхяранта», 777 и 875) и МЗ (МЛ) «Похьянмаа» (01) – флагман ВМС Финляндской Республики.

К артиллерийскому полку «Суоменлинна» приписано транспортное судно типа «Валас», а к батальону береговой обороны «Порккла» – десантный катер типа «Кампела» (772), 14 десантных катеров типа «Уиско» и ТРС типа «Валас».

В рамках командования ВМС «Шхерного моря» в состав 6-го дивизиона ракетных катеров входят: катер управления типа «Сюоксю» («Винха», бортовой номер 541), четыре РКА типа «Раума» («Раума», «Раахе», «Порвоо», «Наантали, бортовые номера 70–73 соответственно), два МЗ типа «Хямеенмаа» («Хямеенмаа» и «Уусимаа», 02 и 05).

В составе 4-го дивизиона минно-тральных сил – катер управления «Сюоксю» (бортовой номер 531), легкий МЗ «Пансио» (876), два катера-тральщика типа «Куха» (25 и 26),

семь КАТЩ типа «Кииски» (бортовые номера 521–527) и десантный катер типа «Кампела» (877). К батальону береговой обороны «Турку» приписаны пять ДКА типа «Уиско» и одно ТРС типа «Валас».



Катер-тральщик типа «Кииски»



Транспортное судно «Валас»



Десантный катер типа «Уиско»



Патрульные катера типа «Киисла»

ятий. Практически все корабли, катера и вспомогательные суда национальной постройки спущены с верфей «Акер Финъярд» (Раума), «Вяртсиля» (Хельсинки), «Ууденкаупунки Тиовене Ой» (Уусикаупунки, Финляндия) и других. Причем качество строительства и технического обслуживания кораблей и катеров, их вооружение, оснащение энергетическими и радиоэлектронными системами находятся на достаточно высоком уровне.

Развитие военно-морских сил Финляндской Республики осуществляется в соответствии со специальной программой, рассчитанной на период до 2020 года. Ее основные направления сводятся, во-первых, к совершенствованию организационно-штатной структуры ВМС и их системы боевого управления; во-вторых, к оснащению соединений и частей новыми образцами вооружения и военной техники, в-третьих, к повышению уровня боевой и мобилизационной готовности.

Так, в текущем году на верфи в г. Саржана итальянской судостроительной корпорацией «Интермарин S.P.A.» планируется завершить строительство двух в серии из трех минно-тральных кораблей проекта «Гаэта» типа «Катанпээ» («Катанпээ», «Пурунпээ») и третьего («Вахтерпээ») – на финской судовой верфи «Акер финъярд». Передать эти корабли в состав 4-го дивизиона минно-тральных сил командования ВМС «Шхерного моря» намечается в 2014 году.

В стадии завершения находятся работы, связанные с модернизацией четырех РКА типа «Раума» (6-й дивизион ракетных катеров военно-морского командования «Шхерное море»).

В настоящее время военно-морские силы Финляндской Республики принимают активное участие в государственной программе совершенствования системы контроля подводной обстановки. Программа предусматривает использование соответствующего гидролокационного оборудования, сопрягаемого с единой системой наблюдения за морской обстановкой. В этом плане командование ВМС заключило контракт с национальными компаниями «Патриа» и «Тието сааб системз ою» (общей стоимостью 6,1 млн евро) на поставку такого оборудования. В рамках соглашения для финляндских ВМС уже построены два катера-кабелеукладчика.

Строить или закупать для ВМС страны боевые надводные корабли (классов корвет, фрегат или эсминец), а также десантные корабли и подводные лодки не планируется. Все это свидетельствует о том, что флот и в обозримом будущем останется недостаточно сбалансированным и потому неспособным к участию в совместных с объединенными ВМС НАТО операциях в удаленных морских и океанских районах.

ПЛАНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И МОДЕРНИЗАЦИИ АВИАНОСЦЕВ ВМС США

Капитан 2 ранга Д. ШИНКОРЕНКО

Процессы строительства и эксплуатации современных атомных авианосцев связаны с огромными материальными затратами. Корабли такого класса требуют высокого уровня развития технологической и индустриальной базы, разностороннего материально-технического обеспечения, развитой инфраструктуры строительства ремонта и утилизации. Несмотря на это, даже в условиях жесткой экономии и фиксированного бюджета ВМС, военно-политическое руководство США продолжает выделять значительные средства на развитие авианосного флота. Изменение военно-политической обстановки в мире за последние четверть века только усилило значимость авианосного флота. Палубная авиация рассматривается как важнейший инструмент решения задач по нанесению молниеносных высокоточных ракетно-бомбовых ударов по мобильным и стационарным наземным объектам на территории противника в целях непосредственной поддержки подразделений сухопутных войск и морской пехоты в ходе проведения военных операций. В настоящее время на вооружении ВМС США состоят 11 атомных авианосцев – один типа «Энтерпрайз» и десять типа «Нимитц». Ни одна страна не насчитывала и в обозримой перспективе не будет иметь в своем составе столь многочисленный и боеготовый авианосный флот. Являясь мировым лидером в области строительства авианосцев, США затрачивают огромные организационные, финансовые, интеллектуальные ресурсы, направленные на закрепление мирового превосходства в области проектирования, строительства и боевого применения атомных авианосцев. С 2003 года в ВМС страны открыта программа CVN-21, в рамках которой осуществляется проектирование и строительство авианосцев нового поколения – типа «Джеральд Форд» (CVN-78).

Атомные авианосцы являются главной ударной составляющей сил общего назначения ВМС США и способны решать задачи стратегического уровня. Они представляют собой наиболее универсальный класс боевых кораблей, связывающий в единую систему все другие компоненты объединенных оперативных формирований ВМС США и обеспечивающий их боевую устойчивость. Авианосные ударные соединения позволяют ВМС США проецировать силу, защищать интересы и проводить политику Белого дома путем демонстрации или применения силы в удаленных районах земного шара – вдалеке от своих баз и своего берега. Они являются эффективным инструментом реализации перспективных концепций США «Удар с моря» и «Морской щит», изложенных в документе «Морская мощь США в 21 веке» (Sea Power 21).

В настоящее время и в ближайшем будущем авианосцы будут привлекаться для решения следующих задач:

– завоевание господства на море и превосходства в воздухе в заданном районе океанских (морских) ТВД;

– нанесение ракетно-бомбовых авиационных ударов по важным стратегическим объектам, пунктам управления, стартовым позициям ракет в целях подрыва военного и экономического потенциала противника;

– обеспечение авиационной поддержки морских десантов и действий сухопутных войск на приморских направлениях;

– обеспечение авиационного прикрытия конвоев при стратегических перебросках войск и грузов в районы боевого предназначения;

– осуществление блокадных и эвакуационных операций.

Радикальное изменение международной обстановки за последние четверть века привело к закономерным изменениям условий, в которых выполняются перечисленные задачи. В новых условиях ВМС США переориентировались с обеспечения глобального контроля в открытом море на ведение боевых действий в прибрежных районах, которые, как правило, мелководны, определенным образом оборудованы и контролируются противником. При использовании в таких районах военно-морских сил США



Атомный авианосец «Нимитц» (CVN-68)

связи и более гибких систем выдачи целеуказаний.

В этих условиях к авианосцам ВМС США предъявляются повышенные требования по обеспечению как ударных возможностей и боевой устойчивости, так и их модернизационной пригодности и снижения стоимости жизненного цикла.

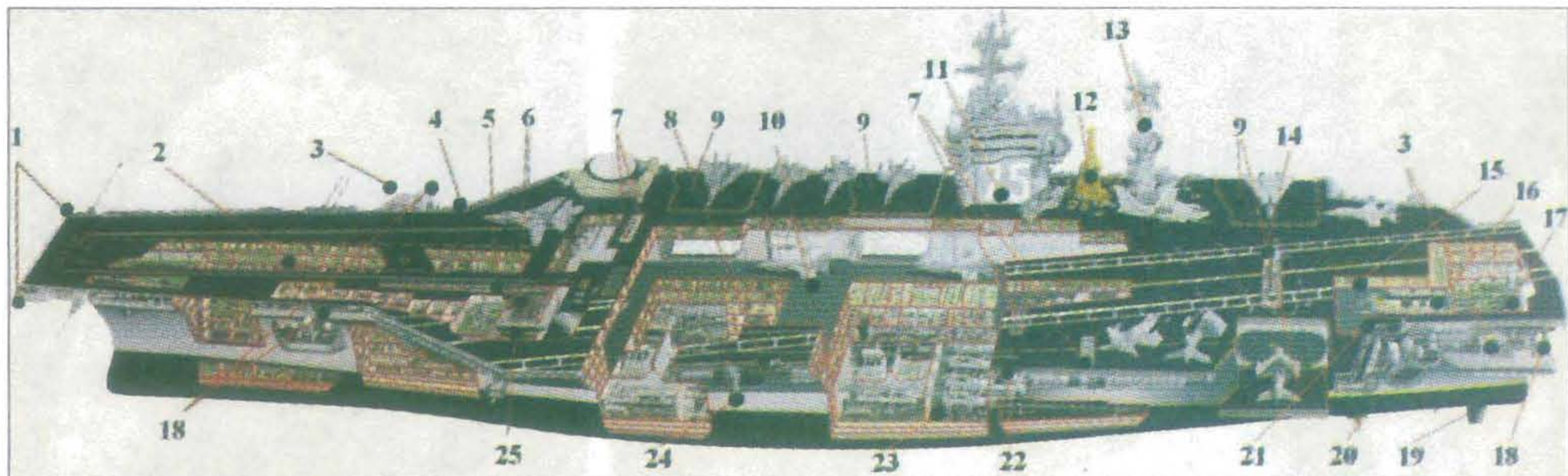
В настоящее время основу авианосного флота ВМС США составляют 10 АВМА типа «Нимитц», по своим боевым возможностям не имеющих себе равных в составе любого из флотов в мире. Их ЯЭУ обеспечивает скорость

хода до 33 уз, при этом автономность по запасам предметов МТО составляет 90 сут. Они обеспечивают базирование различного типа авиационной техники и способны наносить авиационные удары по целям, удаленным на сотни, если не на тысячи миль. За последние 25 лет АВМА остаются ядром ООФ, участвовавших в военных операциях, в том числе в Югославии, Ираке, Афганистане, Ливане, Сирии. Три АВМА типа «Нимитц» постоянно находятся на боевой службе в различных районах Мирового океана, демонстрируя силу и мощь вооруженных сил США всему миру.

Однако АВМА типа «Нимитц» проектировались более 50 лет назад. Головной авианосец – «Нимитц» (CVN-68) – был заложен 44 года назад (22 июня 1968 года) и передан флоту в мае 1975-го. Со временем в проект вносились некоторые изменения. Например начиная с восьмого корабля – АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75) – в системе внутрикорабельной связи

акценты сместились на действия вблизи берега и обеспечение поддержки боевых действий сухопутных войск. Таким образом, в приоритетах решаемых авианосцами задач произошли изменения – на первый план выходит решение задачи нанесения высокоточных ракетно-бомбовых ударов по мобильным и стационарным наземным объектам в целях непосредственной поддержки подразделений сухопутных войск и морской пехоты. При этом, по расчетам командования сухопутных войск США, необходимо, чтобы самолеты палубной авиации с соответствующим вооружением постоянно находились в радиусе до 40 миль от района боевых действий, а время подлета к нему составляло не более 8 мин. Осуществление непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск авианосной авиацией стало возможным благодаря совершенствованию взаимодействия между видами ВС, развитию высокоточной глобальной космической системы навигации, созданию более совершенных линий

Зарубежное военное обозрение ★ 8/2012



Компоновка атомного авианосца «Гарри Трумэн» (CVN-75) ВМС США:
 1 – пулеметы; 2 – жилые помещения; 3 – ПУ ЗРК «НАТО Си Спарроу»;
 4 – салютные пушки; 5 – паровая катапульта С 13 Mod. 1; 6 – отсек механизмов паровой катапульты; 7 – гасители реактивной струи самолетного двигателя;
 8 – пост управления катапульты; 9 – самолетоподъемники; 10 – ангар;
 11 – островная надстройка; 12 – передвижной кран; 13 – РЛС обнаружения воздушных целей; 14 – аэрофинишеры Mk 14 и барьер Mk 7 Mod. 3; 15 – посты управления; 16 – корабельные катера; 17 – склад авиадвигателей; 18 – 20-мм ЗАК «Фаланкс»; 19 – перо руля; 20 – гребной винт; 21 – платформа сигнальщика; 22 – платформа подачи авиационных боеприпасов; 23 – машинное отделение левого борта; 24 – оптическая система посадки; 25 – челнок паровой катапульты

авианосцев используются оптоволоконные кабели (общей протяженностью 182 880 м). С целью улучшения плавучести и гидродинамических характеристик корпуса два последних в серии АВМА – «Рональд Рейган» (CVN-76) и «Джордж Буш» (CVN-77) – спроектированы с бульбообразной носовой оконечностью длиной 10,4 м, в которой размещена ГАС. Островная надстройка этих кораблей снижена на одну палубу в сравнении с предыдущими, и на ней установлена вторая мачта. На последних двух авианосцах серии оборудована новая система вентиляции и кондиционирования воздуха, улучшены условия обитаемости экипажа. Они оснащены 50 спасательными плотиками (вместо 25 на предыдущих кораблях) и двумя надувными лодками. Начиная с четвертого АВМА в обшивке корпуса используется кевларовая броня толщиной 63,5 мм. Первые корабли серии были оснащены 65-мм броней в ходе проведения модернизации.

На первых четырех АВМА типа «Нимиц» установлены паровые катапульты С 13 Mod. 1, однако на первых трех их длина составляет 94,5 м, а на четвертом – 92,1 м. Последующие корабли серии оснащались модернизированными паровыми катапульты низкого давления.

Атомный авианосец «Джордж Буш» (CVN-77) построен и укомплектован личным составом в январе и передан ВМС в мае 2009 года. Через семь месяцев он был возвращен на завод компании «Нортроп-Грумман» для устранения выявленных в ходе эксплуатации недостатков. После проведения успешных ходовых испытаний в январе 2010 года корабль вошел в боевой состав флота. Он является десятым и по-

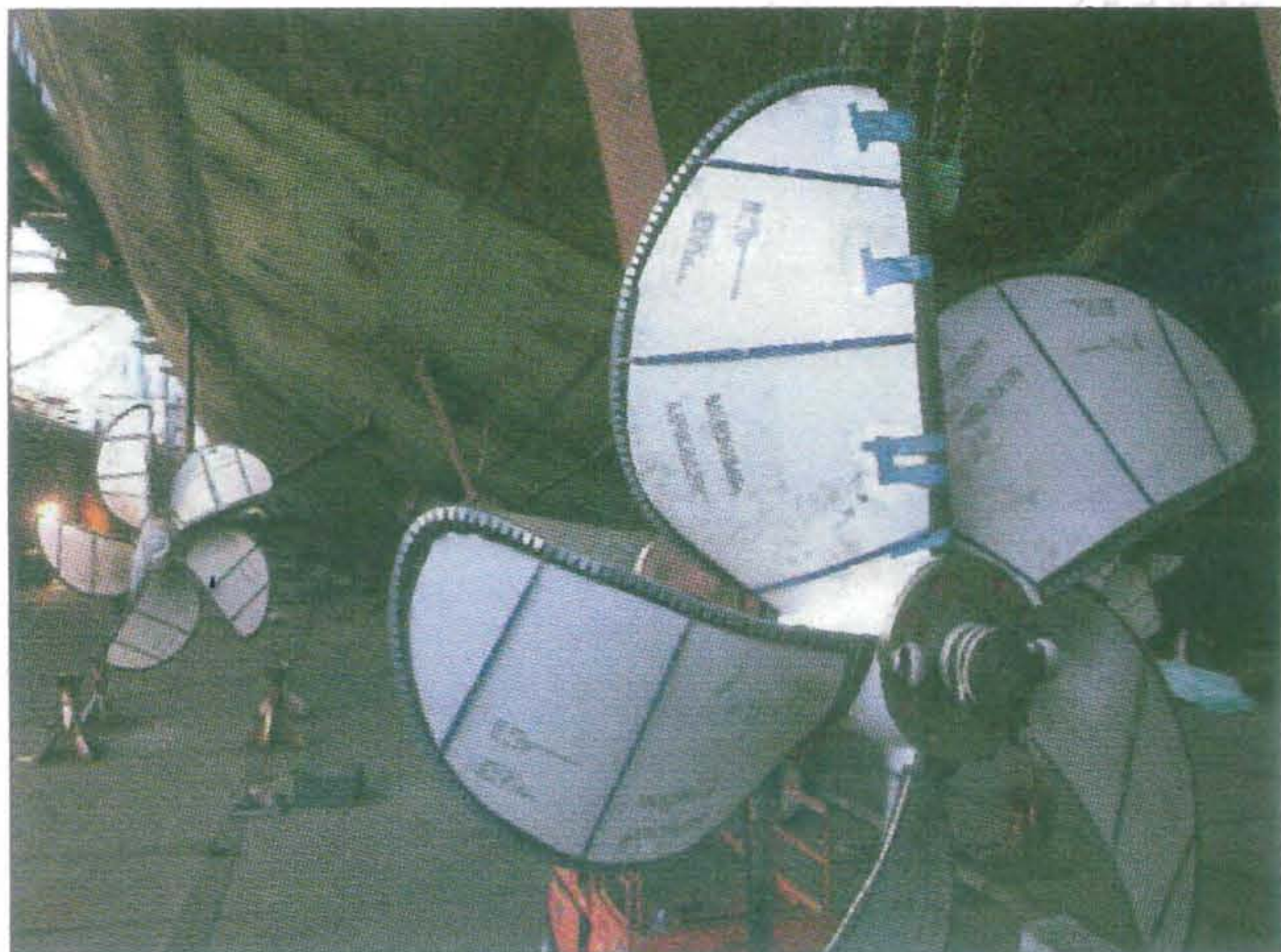
следним в серии АВМА типа «Нимиц». В проект авианосца внесен ряд новых технологических решений, позволяющих считать его переходным вариантом к АВМА нового поколения, разрабатываемым по программе CVN-21.

Основные изменения в проекте коснулись перекомпоновки машинных отделений, установки пятилопастных гребных винтов нового типа, нового покрытия подводной части корпуса. Модернизированы также система подачи авиационного топлива, паровые катапульты, тросовые аэрофинишеры и островная надстройка.

Процесс разработки новых и доведения до совершенства уже известных технологий, которые позволяют улучшать ТТХ состоящих на вооружении авианосцев, срок службы которых превышает 50 лет, продолжается непрерывно. Это касается всех систем корабля – от систем оружия и радиоэлектронного вооружения, обеспечения управления полетами до систем вентиляции и кондиционирования воздуха.

Система самообороны корабля (SSDS) подвергалась многократным модернизациям. До 1981 года многие корабли ВМС США, в том числе и авианосцы, оснащались объектовой системой самообороны (BPDMS – Basic Point Defence Missile System). В ее состав входили ЗУР «Си Спарроу» (RIM-7E, корабельная версия ракеты AIM-7E «Спарроу» класса «воздух – воздух»), которые размещались на ПУ Mk 25 в двух пакетах по четыре ракеты, и система управления огнем Mk 115.

С середины 60-х годов прошлого столетия в ВМС США рассматривался вопрос о создании новой системы самообороны, которая должна была прийти на замену



АВМА «Джордж Буш» (CVN-77) в сухом доке (12 сентября 2006 года)



а отдельные ее элементы, такие как РЛС обнаружения и сопровождения целей Mk 23 TAS (Target Acquisition System), использованы в программе разработки усовершенствованной системы самообороны (IPDMS – Improved Point Defence Missile System). В состав системы (ЗРК «НАТО Си Спарроу») входили новые ЗУР «Си Спарроу» (RIM-7H), ПУ Mk 29 и система управления огнем Mk 91 с РЛС обнаружения и сопровождения целей Mk 23 TAS. С 1981 года такие системы стали устанавливать на строящиеся корабли (начиная с CVN-70), а старые в ходе модернизации уже построенных кораблей (CVN-68, -69) заменять. Кроме того, с 1980 года для усиления защиты кораблей от ПКР ЗРК «НАТО Си Спарроу» стали дополнять 20-мм ЗАК «Фаланкс» Mk 15.

С 1986 года, начиная с АВМА «Теодор Рузвельт» авианосцы начали оснащать новой системой целеуказания Block 0 (ACDS – Advanced Combat Direction System), которой также переоснащали в ходе проведения ремонтных

работ первые корабли серии. С 2002 года ACDS Block 0 заменяется на систему самообороны SSDS (Ship Self Defense System) Mk 2 mod 0 и mod 1. Модернизация включает установку двух

ВРДМС. В 1967 году были определены требования к объектовой системе самообороны нового поколения (APDMS – Advanced Point Defence Missile System). Однако программа в итоге была заморожена,

ЗРК RAM и РЛС обнаружения и сопровождения целей SPQ-9B вместо РЛС Mk 23 TAS. SSDS Mk 2 mod 1 уже установлена на АВМА «Нимитц», «Эйзенхауэр», «Рейган» и «Буш». На АВМА «Нимитц» и «Эйзенхауэр» два ЗРК RAM заменили одну ПУ Mk 29 и все ЗАК «Фаланкс» Mk 15.

В 2005 году в ходе докового ремонта АВМА «Стеннис», а в 2007-м АВМА «Вашингтон» также прошли подобную модернизацию, однако на них были оставлены усовершенствованные ЗАК «Фаланкс». Остальные авианосцы (CVN-70, -71, -72 и -75) планово в ходе капитальных ремонтов будут подвергнуты такой же модернизации.

Система обработки данных и управления самолетами ADMACS. В настоящее время для визуального контроля перемещений летательных аппаратов на полетной и ангарной палубах авианосца используется доска Уиджи. Она представляет собой специальный двухуровневый стол из прозрачного пластика, который устанавливается в центре управления полетной палубой АВМА. На верхней крышке стола в определенном масштабе (обычно 1:192) изображена полетная палуба, по которой персонал центра управления перемещает макеты летательных аппаратов. У стола имеется также нижний ярус, на котором в том же масштабе изображена палуба ангара.

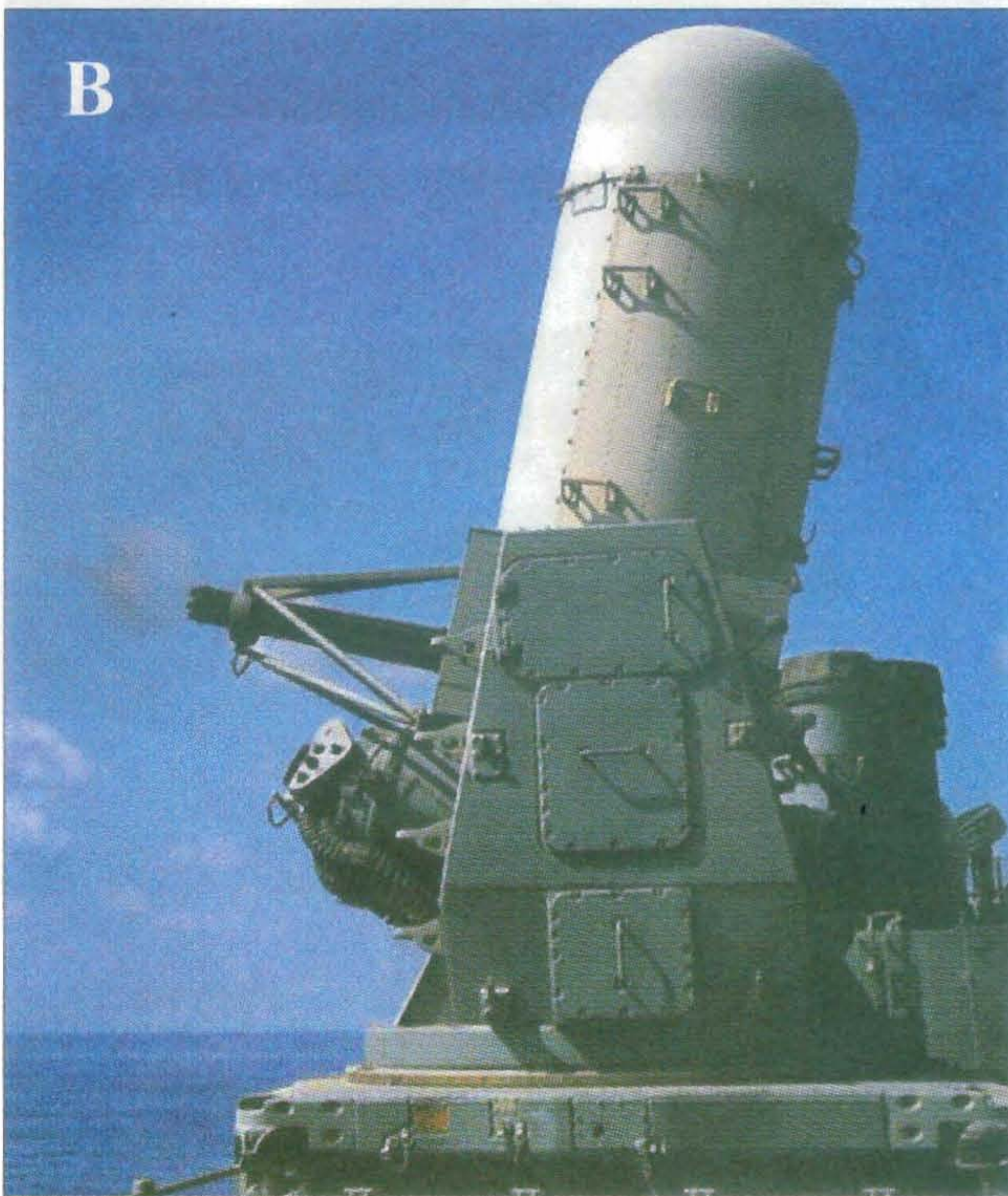
Самолеты, вертолеты и другая перемещающаяся по палубам техника имитируются пластиковыми силуэтами, выполненными в том же масштабе, что и доска. Самолеты и вертолеты различных эскадрилий раскрашены в разные цвета и маркируются трехзначным числом, первая цифра которого означает номер эскадрильи, а две другие – номер самолета. Дополнительная информация о каждом объекте (выполняемая задача, необходимость обслуживания и ремонта, вооружение и т. д.) обозначается различными мелкими предметами (канцелярскими кнопками, гайками, болтиками), размещаемыми на макете. Кодировка



А



Б

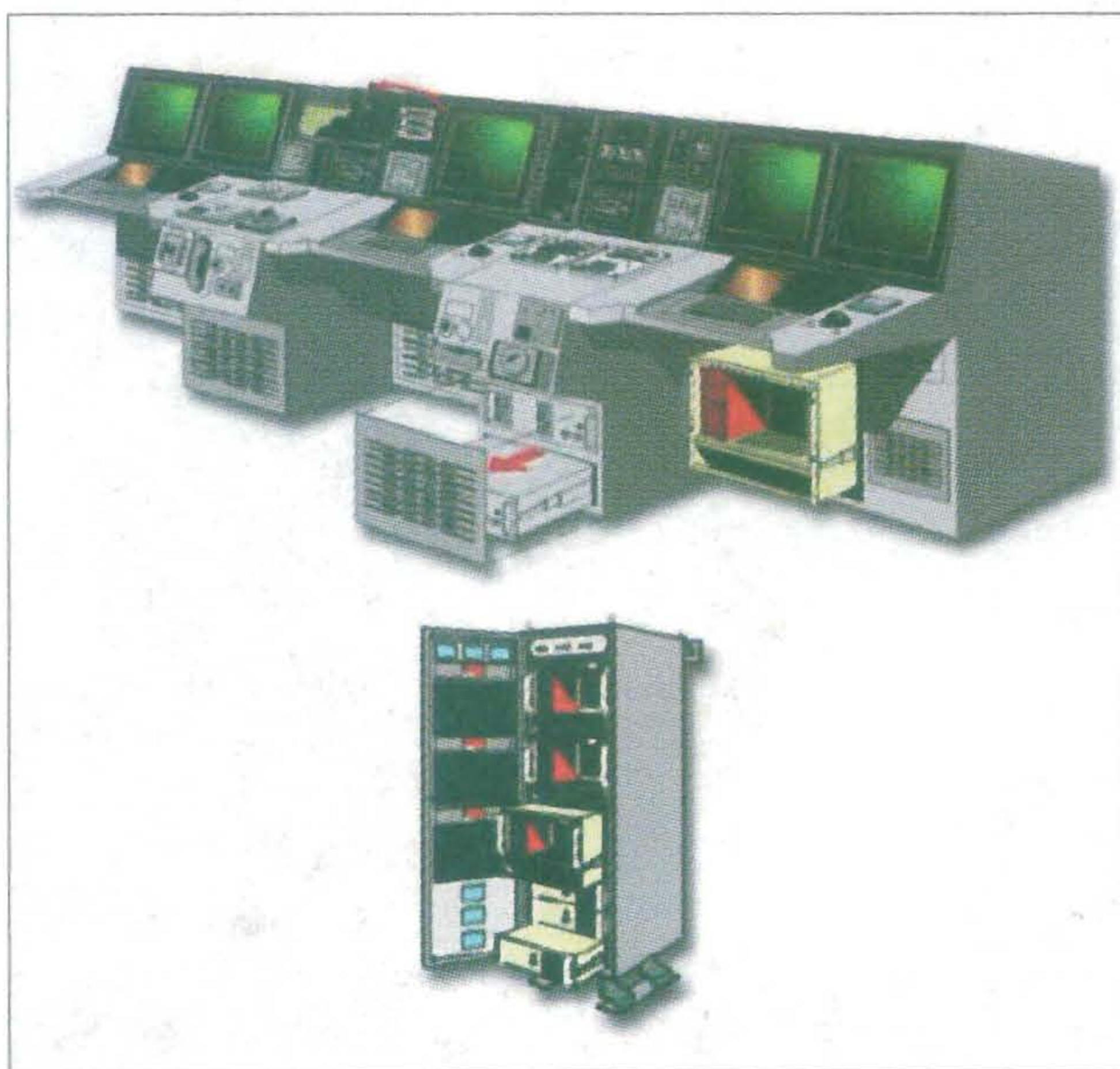


В

А – пуск ЗУР «Си Спарроу» RIM-7E из ПУ Mk 25; Б – ПУ Mk 29; В – ЗАК «Фаланкс» Mk 15



Пуск ЗУР RIM-116 из ПУ ЗРК RAM Mk 49



*Пост управления системой самообороны корабля
SSDS*

этой информации не стандартизирована и определяется традицией на каждом конкретном авианосце.

Доска – главный инструмент офицера по перемещению самолетов. Источниками информации являются голосовые сообщения операторов, находящихся на палубе и в ангаре, а также изображения с видеокамер. Она находится в центре управления, расположенном в надстройке авианосца на уровне полетной палубы. Главным потребителем сконцентрированной здесь информации является офицер управления полетами.

Первые доски Уиджи появились на американских авианосцах в годы Второй мировой войны и с тех пор мало изменились, несмотря на то что все другие низкотехнологичные средства управления были заменены автоматизированными системами. В качестве причины этого консерватизма называется критическая необходимость бесперебойного функционирования полетной палубы в любых условиях, в том числе при серьезных боевых и аварийных повреждениях, приводящих к перебоям в электропитании.

В настоящее время на авианосцах ВМС США, за исключением АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65), используется компьютерная система обработки данных и управления самолетами (ADMACS – Aircraft Data Management and Control System), версия Block 1. Однако она не позволяет полностью отказаться от доски Уиджи.

В 2010 году на АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72) была установлена компьютерная система обработки данных и управления самолетами нового поколения ADMACS Block 2, разработанная в рамках программы управления авиационными системами ВМС (NASC – Naval Air Systems Command) «Оборудование для запуска и посадки самолетов» (Aircraft Launch and Recovery Equipment). Установка версии Block 2 и полный отказ от досок Уиджи на всех авианосцах ВМС США намечаются на 2015

год. Данная система позволит не только сократить численность экипажа на 35 человек, но и повысить эффективность управления и в результате – количество самолетовылетов.

В настоящее время ведется разработка следующей версии системы – Block 3, которая с 2013 года будет устанавливаться на авианосцах следующего поколения, создаваемых по программе CVN-21. В новой версии будет обеспечена большая интеграция с другими системами корабля: электромагнитными катапультами, аэрофинишерами нового поколения, общекорабельной компьютерной сетью. Предполагается также расширить спектр функциональных возможностей, в том числе по управлению перемещением авиационного боезапаса.

Все сложные и трудоемкие работы по модернизации проводятся в период капитальных ремонтов и направлены на повышение боевой эффективности и боевой устойчивости авианосца. Однако в ходе всех этапов модернизации авианосцев типа «Нимитц» корпус корабля и корабельная энергетическая установка (КЭУ) не менялись более чем 44 года, с тех пор как был заложен первый авианосец. Ядерный реактор (ЯР) – сердце КЭУ – разработан в середине 60-х годов прошлого столетия. В общих чертах паровые катапульты С-13, которыми оснащены современные АВМА, идентичны тем, что использовались на авианесущих кораблях с конца 1950-х годов. Многие общекорабельные системы и механизмы имеют паровые или гидравлические приводы.

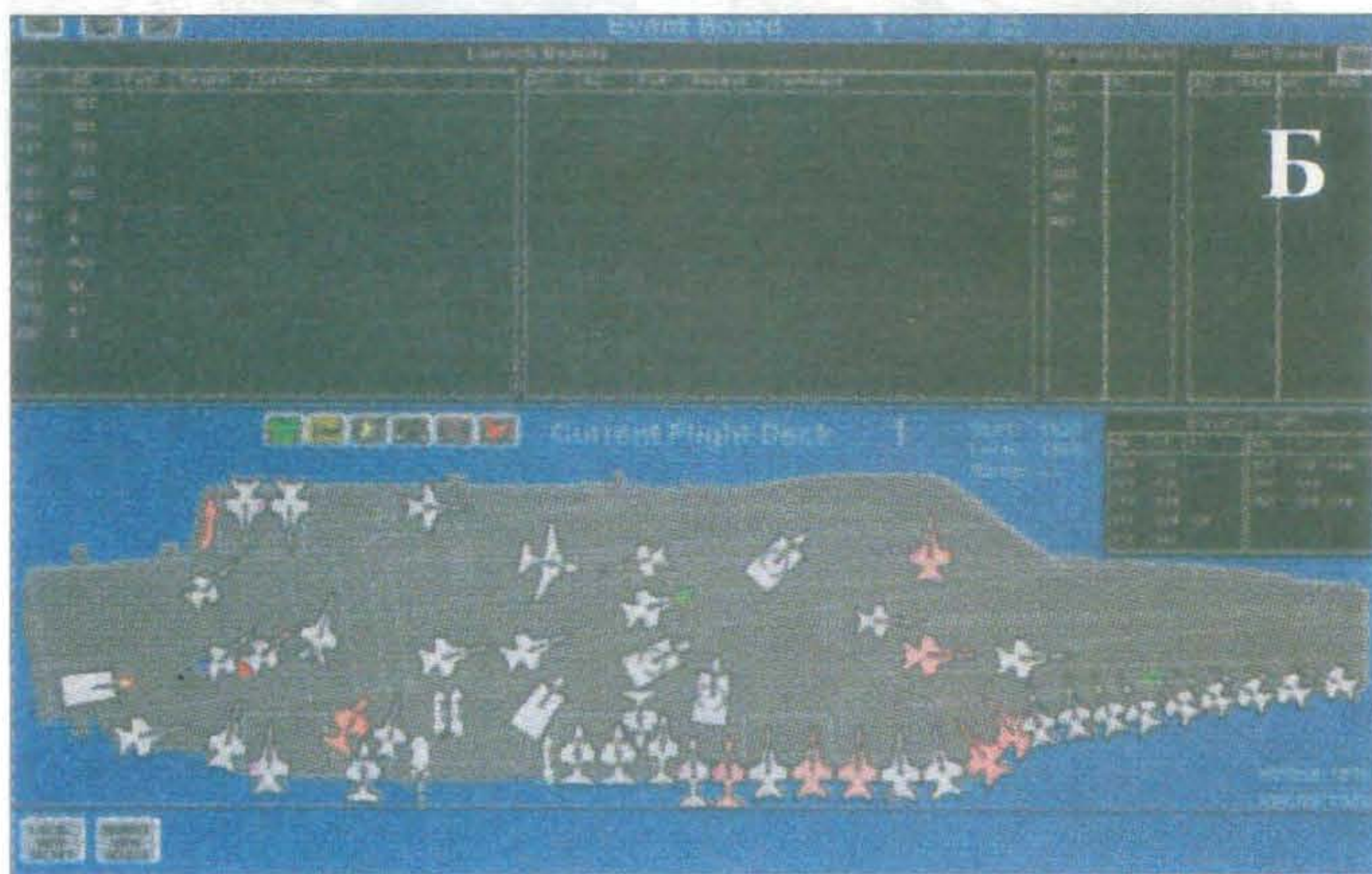
Проведение многочисленных модернизаций, установка или демонтаж оборудования негативно сказываются на устойчивости корабля. Возможности электроэнергетической системы (ЭЭС) по выработке электроэнергии ограничены. Эти факторы исключают возможность внедрения многих передовых технологий. Например, ЭЭС АВМА типа «Нимитц» не может обеспечить необходимую электрическую мощность для



В настоящее время на авианосцах ВМС США используется компьютерная система обработки данных и управления самолетами, однако она не позволяет полностью отказаться от доски Уиджи



Пластиковые макеты самолетов палубной авиации на доске Уиджи



Система обработки данных и управления самолетами ADMACS:

А – терминалы;

Б – дисплей Block 2, отображающий расположение летательных аппаратов на полетной палубе АВМА;

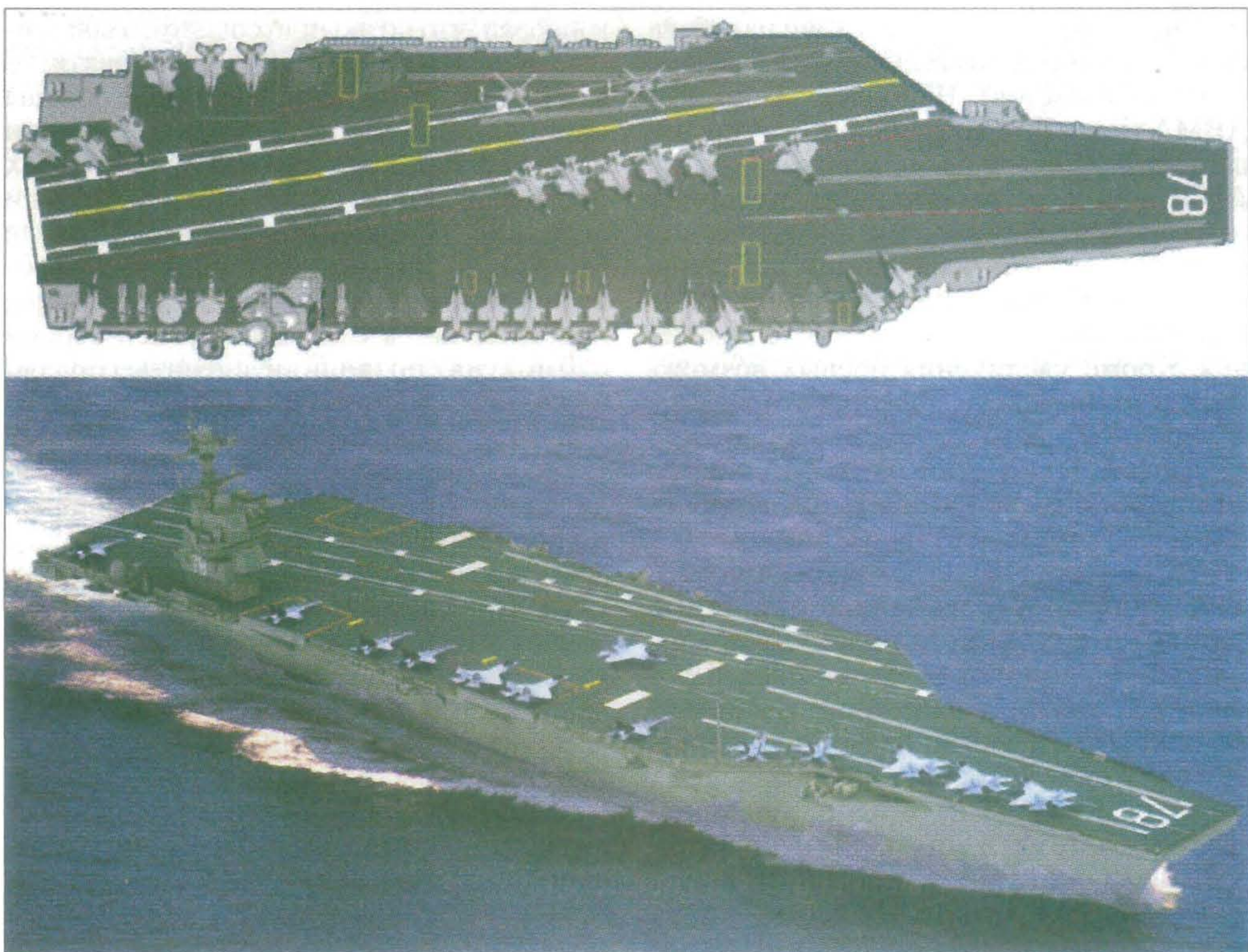
В – пост управления Block 1 на борту корабля

работы электромагнитных катапульт (ЭМК) и других разрабатываемых систем вооружения – электромагнитной пушки (ЭМП) или динамической брони.

К настоящему времени авианосцы типа «Нимитц» практически полностью исчерпали свой модернизационный потенциал, поэтому все множество передовых и разрабатываемых технологий находят применение в проекте CVN-21 – программе создания АВМА нового поколения типа «Джеральд Форд» (CVN-78), разработка которого активно ведется с 2003 года. Несмотря на то что строительство первого корпуса АВМА близится к завершению, проектные работы генерального подрядчика «Нортроп-Грумман» продолжаются.

Первая нарезка стальных листов для корпуса CVN-78 состоялась в августе 2005 года. В декабре того же года был пройден этап рассмотрения требований к системам корабля. В сентябре 2008-го компания «Нортроп-Грумман» выиграла семилетний контракт (с оплатой издержек плюс поощрительное вознаграждение) стоимостью 5,1 млрд долларов на разработку рабочего проекта и строительство АВМА «Джеральд Форд». Корабль был заложен в ноябре 2009 года. Спуск его на воду ожидается в 2013-м, сдача ВМС – в 2015 году. Общая стоимость его постройки оценивается в 11 млрд долларов. При этом расходы на НИОКР по программе создания авианосца составляют 3,635 млрд.

Целями программы CVN-21 являются разработка и строительство авианосцев с боевыми возможностями, превышающими таковые у современных АВМА типа «Нимитц». В частности, ожидается повышение интенсивности самолетовылетов до 200–220 в сутки, снижение, по сравнению с АВМА типа «Нимитц», стоимости



Атомный авианосец нового поколения «Джеральд Форд» (CVN-78) (эскиз)

жизненного цикла корабля, сокращение уровня эксплуатационных расходов на 20–40 проц., а также численности экипажа с 5 000 до 3 500 человек. Это, по оценкам разработчиков, поможет сэкономить более 9 млрд долларов на протяжении срока службы авианосца (50 лет).

За основу проекта взята внешняя архитектура корпуса АВМА «Нимитц», но со значительными изменениями внутрикорабельной компоновки, что необходимо для оптимизации процессов перемещения боеприпасов и грузов, управления полетами и перемещения авиатехники, а также из-



Конструктивные особенности перспективного авианосца «Джеральд Форд»

менения конфигурации полетной палубы в целях увеличения интенсивности полетов (самолетовылетов). Наиболее важно, что АВМА типа «Джеральд Форд» будут оснащаться ЭЭС втрое более мощной, чем на АВМА типа «Нимитц». Это позволит отказаться от паровых и гидравлических приводов и заменить их на электрические, использовать передовые технологии, такие как ЭМҚ и аэрофинишеры нового поколения. Кроме увеличения боевых возможностей и живучести перепроектирование внутренней части корпуса и внедрение передовых технологий на АВМА нового поколения позволят снизить численность экипажа и стоимость обслуживания.

При проектировании авианосца нового поколения прорабатывались различные варианты традиционной архитектуры корпуса и компоновки его отсеков. Проект перспективного авианосца «Джеральд Форд» был разработан научно-исследовательским центром вооружения надводных кораблей ВМС США с использованием системы автоматизированного проектирования (САПР) и технологий имитационного моделирования. Он соответствует условиям задания, изложенным в «Перечне оперативно-технических требований к перспективному авианосцу», и учитывает все технологические новшества, которые будут готовы к моменту строительства корабля. Проектирование осуществлялось с использованием субмодуля однокорпусного авианосца (MONOCV) компьютерной параметрической программы виртуального моделирования «Инструмент оценки перспективного надводного корабля ВМС США (ASSET)». Применение этой САПР позволяет сохранять в базе данных отдельные детали и проект в целом, исключить противоречивость при изменении различных узлов и компоновки корабля, моделировать в виртуальной реальности компоновку палуб и отсеков авианосца без создания их физической модели. Эффективность процессов проектирования и строительства авианосца при использовании САПР увеличивается втрое.

В рамках проекта «Стандарт для обмена продуктами моделирования» (STEP – Standard for Exchange of Product Model) была создана база, обеспечивающая возможность обмена данными (в том числе трехмерными моделями и элементами конструкции) между различными системами автоматизированного проектирования

кораблей, что позволило сократить временные и финансовые затраты на проектирование. Так, усовершенствованные обводы корпуса авианосца и его особенности были разработаны в других компьютерных программах, а затем их параметры были переданы и использованы в субмодуле MONOCV для более детального проектирования корабля. Новые алгоритмы, примененные в самой последней версии субмодуля, позволили сделать гораздо более точным структурный проект.

В ходе проектирования учитывались такие параметры брони, как тип материала, минимальная толщина, ее точное расположение на корпусе, что имеет большое значение при разработке конструкции корпуса. Обводы корпуса выше ватерлинии были разработаны с учетом уменьшения радиолокационной сигнатуры корабля, в то время как при проектировании формы корпуса ниже ватерлинии усилия специалистов были сконцентрированы на уменьшении сопротивления и улучшении гидродинамических характеристик на скоростях хода 20–30 уз. В проекте используется традиционный бульбообразный нос с малым углом развала, что позволяет обводам корпуса легче преодолевать сопротивление воды и не допускать формирования брызг.

Большое внимание в проекте было уделено совершенствованию и разработке новой архитектуры полетной палубы. Основные усилия были направлены на то, чтобы кардинально улучшить систему технического обслуживания самолетов и обеспечить наиболее оптимальное размещение систем и оборудования, предназначенных для нового способа межполетного обслуживания Pit Stop, который дает возможность одновременно и безопасно производить заправку топливом и подвеску боезапаса на самолет.

Внедрение нового способа межполетного обслуживания требует увеличения площади парковой зоны полетной палубы, уменьшения количества самолетоподъемников до трех, смещения надстройки авианосца в корму или в нос корабля. Изменение конфигурации полетной палубы позволит исключить перемещение части самолетов на кромку полетной палубы в целях безопасного запуска двигателей. В настоящее время операция по перемещению самолетов занимает до трети всего времени межполетного обслуживания самолетов. —

(Окончание следует)

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США О ВОЕННОМ ПРИСУТСТВИИ В АЗИИ

Минобороны США активизировало деятельность по наращиванию своего военного присутствия в странах Юго-Восточной Азии (ЮВА). В частности, американцы хотят вернуть себе свои старые военно-морские базы. Об этом пишет газета «Вашингтон пост».

По сведениям издания, за последние несколько недель Пентагон провел интенсивные переговоры с Таиландом по созданию регионального центра помощи в случае чрезвычайных ситуаций на территории построенного американцами аэропорта, где базировались бомбардировщики В-52 в 1960–1970-х годах. Представители США выразили также заинтересованность в том, чтобы увеличить число совместных мероприятий, проводимых ВМС обеих стран.

В соседнем Вьетнаме глава Пентагона Леон Панетта стал самым высокопоставленным гостем из США на воздушно-морской базе Кэм Ранх Бей со времен окончания вьетнамской войны. Министр обороны отметил, что у отношений двух стран «гигантский потенциал», а кроме того, был очень обрадован тем, что присутствие американских кораблей здесь снова становится обычным делом. У США также есть свои интересы на Филиппинах. Там расположены морская база Субик-Бэй и бывшая военно-воздушная база Кларк Эйр, в свое время крупнейшая из всех баз США в Азии, служившая пунктом для ремонта техники и снабжения в ходе вьетнамской военной кампании.



Белый дом утратил свои позиции в регионе несколько десятилетий назад. Сейчас же администрация США вновь пытается наладить контакт со странами ЮВА. Таиланд, Вьетнам и Филиппины смотрят на это с осторожностью – речь пока идет лишь о визитах и совместных учениях. Но в Пентагоне рассчитывают, что в дальнейшем это приведет к более широкому во-

енному присутствию в ЮВА. В статье указывается на то, что данная деятельность является ответом на растущую военную мощь Китая. Как отмечается в докладе Пентагона, посвященном развитию вооруженных сил КНР, в марте Пекин объявил о повышении на 11,2 проц. своего оборонного бюджета, который достигнет 106 млрд долларов. При этом Пентагон считает, что в действительности военные расходы Китая в 2 раза больше.

Н. Петрушкин

УСИЛЕНИЕ АКТИВНОСТИ США В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

В рамках новой американской военной стратегии «Сохранение глобального лидерства США. Приоритеты для вооруженных сил в XXI веке» Соединенные Штаты к 2020 году планируют передислоцировать 60 проц. своих военных кораблей в Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР). В приоритетном порядке в этом регионе будут размещаться новые стратегические бомбардировщики, истребители, объекты системы ПРО и средства электронной борьбы. Пентагон планирует также увеличить число и масштаб учений, которые будут проводиться со странами-союзницами в АТР. Одновременно Соединенные Штаты наращивают усилия по развертыванию в регионе системы противоракетной обороны. То есть речь идет о создании своего рода «азиатской НАТО», основу которой могли бы составить США, Япония, Республика Корея, Австралия, Филиппины и Таиланд.

В ноябре 2011 года достигнута договоренность между США и Австралией о размещении на постоянной основе в 2012-м в г. Дарвин воинского контингента численностью до 2 500 морских пехотинцев. Австралия может также согласиться на то, чтобы с принадлежащих ей Кокосовых островов, расположенных в Индийском океане, действовали американские самолеты-разведчики.

В июне с. г. министерство обороны Сингапура сообщило, что Соединенным Штатам дано принципиальное согласие на размещение в прибрежной зоне страны четырех американских боевых кораблей, которые в ходе боевого патрулирования с периодами по 6–10 месяцев смогут заходить также в порты Малайзии, Индонезии, Филиппин и других стран.

США активизируют отношения с Филиппинами, на территории которых дислоцирована группа до 600 военнослужащих сил специальных операций. Пентагон также увеличил число заходов военных кораблей в порты архипелага, а с начала 2012 года две страны проводят консультации о возможности размещения самолетов-

разведчиков, а также кораблей на филиппинской базе Субик-Бэй.

На высоком уровне поддерживаются американо-тайландские связи в области обороны. Так, Пентагон использовал тайландскую военно-воздушную базу Утапао в период войны с Ираком. В свою очередь, Таиланд участвует в ряде совместных с ВМС США морских учений. Серьезную ставку в Вашингтоне делают на развитие и укрепление отношений с Вьетнамом, где они проявляют заинтересованность в использовании базы Камрань.

Надежным союзником США в АТР является Япония, которая в соответствии с соглашением, подписанным в 2011 году, обязана предоставлять 188 млрд иен ежегодно в течение последующих пяти лет на пребывание американских вооруженных сил на японской территории. Развитие инфраструктуры и передислокация корпуса американских морских пехотинцев из Японии на о. Гуам обойдутся японской казне в 6,09 млрд долларов. В свою очередь, Республика Корея согласно планам по реконструкции американских военных баз выделяет на эти цели 800 млн долларов ежегодно, или 47 проц. необходимых затрат.

В новой военной стратегии Пентагона серьезное значение придается Каролинским, Северным Марианским, Маршалловым и Соломоновым о-вам и о. Гуам. При этом многие островные государства, независимые политически, но слабые в экономическом плане, стремятся решить свои проблемы за счет предоставления территории под военные цели.

Х. Туров

ПОТЕРИ КОАЛИЦИОННЫХ СИЛ В АФГАНИСТАНЕ

Общее число потерь Международных сил содействия безопасности в Афганистане (МССБ) к середине мая 2012 года составило 3 006 человек с начала войны в октябре 2001-го. Наиболее тяжелые потери силы коалиции понесли в 2010 году – 711 человек. В 2011 году эта цифра снизилась до 566, с начала 2012-го в Афганистане погибли 159 человек.



На США пришлась основная тяжесть потерь альянса – 1974 человека убитыми и 15 322 ранеными. Американский контингент составляет ударную силу коалиции в Афганистане. Данные о числе раненых по другим государствам портал не систематизирует. По числу убитых на втором месте фигурирует Великобритания (414 человек), далее следуют Канада (158), Франция (83), Германия (52) и Италия (49). Из не входящих в НАТО стран МССБ самые тяжелые потери у Австралии – 32 человека.

Из числа бывших республик СССР, направивших своих солдат на вторую за 30 лет войну в Афганистане, самые большие потери понесла Грузия – 10 человек. Наиболее частой причиной гибели военных сил МССБ остается «огонь противника», на втором месте – «подрыв на неустановленных взрывных устройствах». Далее следуют небоевые потери в авариях наземных транспортных средств и вертолетов, а также гибель в результате нападения смертников.

Т. Сомов

ПЕРЕГОВОРЫ МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ ИСПАНИИ И США

Министр обороны Испании Педро Моренес во время визита в Вашингтон провел переговоры со своим американским коллегой Леоном Панеттой. По завершении переговоров оба министра отметили «существующее между двумя странами взаимопонимание по ключевым вопросам двустороннего военного сотрудничества».

Касаясь положения в Афганистане, Моренес одобрил утвержденный на сессии НАТО в Чикаго календарь вывода из этой страны испанского воинского контингента, состоящего из 1,5 тыс. военнослужащих (10 проц. в этом году, 40 проц. – в будущем и 50 проц. – в 2014-м). Однако он отметил, что «подготовка к выводу в зоне, в которой находятся испанские военные, идет с опережением установленного графика, что позволяет рассчитывать на их досрочное возвращение домой». В ходе переговоров был также затронут вопрос об оказании Афганистану помощи после вывода оттуда войск НАТО. В соответствии с планом альянса, Испании предстоит вносить в фонд помощи Афганистану 30 млн евро ежегодно. В этой связи испанский министр обороны заверил, что «Испания понимает важность оказания помощи Афганистану, однако ее размер будет зависеть от реальных финансовых возможностей страны».

Однако основной темой переговоров в Вашингтоне стало предстоящее размещение на военно-морской базе Рота (юго-запад Испании) элементов американской системы ПРО. Как сообщают испанские СМИ, США предложили Мадриду продлить до 2021 года существующий между

двумя странами договор, регулирующий присутствие американских войск на базах Рота и Морон. Срок действия данного договора, подписанного в 1988 году и продленного в 2002-м, истек в прошлом году, и сейчас автоматически продлевается на год, до тех пор пока одна из сторон не заявит о своем несогласии с этим.

Размещение на базе Рота четырех американских эсминцев с элементами системы ПРО на борту требует дополнительного соглашения между сторонами, поэтому Вашингтон предлагает продлить существующий договор, сопроводив его дополнительным протоколом, что было бы самым быстрым решением вопроса. К тому же в этом случае даже не придется вносить изменения в положение о численности американских военнослужащих, которые могут находиться на испанской военно-морской базе, так как ожидаемое прибытие дополнительно 1,2 тыс. американских военных не выходит за рамки предусмотренных договором 4,75 тыс. человек.

Одним из доводов Испании в пользу размещения элементов американской системы ПРО в стране является то, что это позволит увеличить количество рабочих мест на базе. Поэтому сейчас между Мадридом и Вашингтоном идут интенсивные переговоры по вопросу об участии испанских специалистов в создании и обслуживании необходимой инфраструктуры, а также в передаче им новейших технологий.

Н. Костюшин

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН УНАСУР

Военные расходы 12 государств Союза южноамериканских наций (УНАСУР) в период с 2006 по 2010 год выросли вдвое и составили 126 млрд долларов. Об этом свидетельствуют данные, обнародованные центром стратегических оборонных исследований крупнейшего объединения стран региона, штаб-квартира которого находится в Буэнос-Айресе.

Первое место по военным расходам среди государств Южной Америки заняла Бразилия (ее доля составила 43,7 проц.), следом идут Колумбия (17), Венесуэла (10,7), Чили (9), Аргентина (8,3), Эквадор (4,5) и Перу (4). Между тем, как отмечается в докладе, «общие расходы на оборону стран региона за этот период в среднем составили 0,91 проц. ВВП». В документе подчеркивается, что анализ расходов на оборону в бюджете государств блока не указывает на существенные изменения за эти годы и не позволяет говорить о существовании «тенденции в сторону гонки вооружений или милитаризации региона». Последние данные свидетельствуют о том, что Южная Америка тратит на военные нужды меньше, чем другие континенты мира.

В бюджетном отношении в 2010 году больше всего средств на военные нужды выделили Эквадор (2,74 проц. ВВП страны), Колумбия (1,89 проц.), Суринам (1,49 проц.), Боливия (1,47 проц.), Чили (1,4 проц.), Гайана (1,31 проц.), Уругвай (1,06 проц.). Затраты остальных государств Союза южноамериканских наций не превысили 1 проц. их ВВП. Согласно исследованию с 2006 по 2010 год расходы на оборону в расчете на душу населения в среднем составили 67,4 доллара, а на каждую тысячу жителей региона приходится три военнослужащих. Из общих расходов на оборону 58,7 проц. пошли на нужды личного состава, 23,5 проц. – на военные операции, 17,3 проц. – на инвестиции и 0,5 проц. – на исследования.

А. Спиридонов

ДАННЫЕ ПЕНТАГОНА О САМОУБИЙСТВАХ В ВОЙСКАХ

Суицид прочно занял второе место среди причин гибели военнослужащих США. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные Пентагоном.

Согласно проведенному анализу, в 2011 году из общего числа погибших 26,4 проц. были убиты в бою, 19,5 проц. покончили с собой. Помимо этого, 17,3 проц. лишились жизни в результате аварий при переброске войск. Стоит отметить, что суицид занимают вторую строчку в этом рейтинге второй год подряд. В 2010 году количество самоубийств составило 19,8 проц. При транспортировке тогда погибли 19,4 проц., а в бою – 30,6 проц. Для сравнения: в 2005 году среди всех погибших солдат лишь 10 проц. добровольно ушли из жизни.

Рост числа самоубийств зафиксирован практически во всех видах вооруженных сил США, за исключением ВМС. Но чаще всего это стало происходить в армии США (сухопутные войска). На изучение и изменение данной ситуации там планируют потратить 75 млн долларов. Министр обороны США Леон Панетта, в свою очередь, назвал суициды в войсках «одной из наиболее сложных проблем, решить которую надо безотлагательно».

В Пентагоне пытаются изменить данную динамику, разрабатывая и внедряя в войска различные программы, призванные предотвратить или выявить эмоциональные либо психологические срывы у солдат и офицеров. Увеличилось число штатных психотерапевтов в подразделениях. По существующим нормам на 700 военнослужащих должен приходиться один психиатр. На регулярной основе врачи стали проводить соответствующие исследования непосредственно в частях, воюющих в Афганистане, а до декабря 2011 года – и в Ираке. Специалисты отмечают, что есть взаимосвязь между количеством дней, проведенных в боевой обстановке, и уровнем самоубийств. Однако основными

факторами, толкающими на суицид, являются проблемы личного характера: обманутые надежды, неудачный брак, финансовые трудности, а также стресс.

В. Романовский

БРАЗИЛИЯ ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ГАИТИ В ФОРМИРОВАНИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Бразилия окажет Гаити помощь в формировании вооруженных сил. На переговорах глав оборонных ведомств была достигнута договоренность, что в республику будет направлена специальная комиссия из представителей бразильских ВС. Деятельность этой комиссии никак не связана с задачами, выполняемыми в Гаити полицейскими стабилизационными силами ООН (MINUSTAH), в состав которых входят бразильские военнослужащие.

Комиссия на первом этапе сосредоточится на проработке вопросов, связанных с оказанием гаитянским военным помощи в налаживании инженерно-саперной службы. Бразилия также изучает возможность зачисления гаитянских военных в военные учебные заведения по инженерным специальностям.

В ходе двусторонних переговоров были также рассмотрены вопросы, связанные с участием Бразилии в деятельности MINUSTAH.

А. Романов

НОВЫЙ ТАКТИЧЕСКИЙ БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ СЕМЕЙСТВА «ИГЛ»

Тактическая машина семейства «Игл» с колесной формулой 6 x 6 создана специалистами компании «Дженерал дайнэмикс юропиэн лэнд системз» на базе предыдущей версии 4 x 4. Она построена с целью удовлетворения растущего спроса на тактические машины, имеющие более высокий уровень живучести, мобильности и мощности.

Современная конструкция осей и механического стабилизатора устойчивости обеспечивает безопасность движения на высоких скоростях и качественное сцепление колес с поверхностью в условиях бездорожья. Для этой машины специалисты компании разработали новые раздаточную коробку, дифференциалы и редукторы, обеспечивающие постоянный привод на все колеса в любых условиях.

Этот броневедомообиль может выпускаться в варианте БТР, БРМ, КШМ, медико-эвакуационной машины, а также самоходного миномета. В нем могут разместиться до 11 экипированных пехотинцев. При общей боевой массе 15 т машина способна перевозить 8,5 т полезного груза.



Концепция создания семейства машин с единой унифицированной базой обеспечивает значительную экономию средств при их эксплуатации. Например, обученные ранее механики-водители без переподготовки смогут управлять и новой техникой. Кроме того, это позволяет упростить проведение технического обслуживания и снизить потребности в запасных частях.

А. Васильев

К СОЗДАНИЮ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ АТОМНЫХ ПОДЛОДОК НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Министерство обороны Соединенного Королевства намерено потратить 1 млрд фунтов стерлингов (1,57 млрд долларов) на создание двух реакторов для атомных подлодок нового поколения. Данный план был одобрен главой ведомства Филиппом Хаммондом. Оборонный заказ, доверенный компании «Роллс-Ройс», предусматривает постройку одного реактора для подлодок типа «Эстьют» (Astute). Ударные ПЛА данного типа начали вводиться в строй в 2010 году и являются наиболее современными в составе британского флота, однако они не несут на борту ядерного вооружения.

На заводе «Роллс-Ройс» в г. Дерби также будет сконструирован реактор для первой британской субмарины нового поколения, оснащенной баллистическими ракетами «Трайидент-2» (UGM-133 Trident) с ядерными боеголовками. Данный тип подводных лодок, упоминаемый под кодовым именем «Саксессор» (Successor), разрабатывается в рамках проекта «Фьюче сабмарин» (Future submarine) и должен прийти на смену подводным кораблям типа «Вэнгард» (Vanguard) в середине следующего десятилетия. Правительство Великобритании намерено в ближайшие годы направить более 20 млрд фунтов стерлингов (свыше 31 млрд долларов) на создание нового флота атомных подводных ракетноносцев. В настоящий момент на вооружении Королевских ВМС состоят четыре ПЛАРБ типа «Вэнгард», построен-

ные в период между 1986 и 1993 годами. Недавно министерство обороны заключило контракты с военно-промышленной корпорацией «БАэ системз» на разработку общего проекта подлодки нового класса, однако лишь в 2016 году в парламенте пройдет голосование по вопросу о том, сколько подобных подлодок будет спущено на воду – четыре или три.

На сокращении их количества настаивает партия Либеральные демократы. Данный вопрос является камнем преткновения между либеральными демократами и консерваторами, которые вместе составляют правящую коалицию в парламенте страны. Либеральные демократы настаивают на том, что королевство должно отказаться от архаичной доктрины ядерного сдерживания, в которой присутствует так называемый московский критерий. Он, в частности, предусматривает наличие у британских ВС такого количества ядерных боеприпасов и средств их доставки, которое гарантировало бы в случае необходимости «преодоление» системы противоракетной обороны РФ.

И. Малов

КОМПАНИЯ «ХАНТИНГТОН» ПОСТРОИТ УДК «ТРИПОЛИ» ДЛЯ ВМС США

Командование морских систем ВМС США выдало компании «Хантингтон инголлс индастриз» (Huntington Ingalls Industries Inc.) в г. Паскагула (штат Миссисипи) контракт стоимостью 2,38 млрд долларов на постройку очередного универсального десантного корабля (УДК) LHA-7 «Триполи» (Tripoli). Он является продолжением ранее выданного контракта на реализацию программы постройки серии современных УДК.

Поставка корабля ВМС США запланирована на 2018 финансовый год.

По аналогии со своим предшественником – головным УДК LHA-6 «Америка», LHA-7 «Триполи» будет иметь усиленные авиационные возможности, включая увеличенный запас авиационного топлива, а также расширенный состав средств технического обслуживания палубных летательных аппаратов.

Главная энергетическая установка (ГЭУ) корабля LHA-7 аналогична дизель-газо-

турбоэлектрической установке восьмого УДК LHD-8 «Макин-Айленд» (Makin Island), построенного в конце 2009 года. Корабли типа LHA являются дальнейшим развитием серии кораблей типа LHD.

LHA-7 предназначен для транспортировки и высадки войск с вооружением и военной техникой на прибрежную территорию, занимаемую противником, и решения других задач. Он способен обеспечить переброску и высадку на необорудованное побережье батальона морской пехоты, а также авиационное прикрытие района высадки и поддержку войск.

Типовое авиакрыло корабля «Триполи» может иметь следующий состав: 6–8 многоцелевых истребителей с коротким взлетом и вертикальной посадкой F-35B и 34–36 транспортно-десантных вертолетов CH-46E (или соответствующее количество вертолетов типов AH-1W, CH-53E, CH-53D, UH-1N, AH-1T), а также транспортно-десантных самолетов MV-22 «Оспрей». Личный состав авиакрыла до 450 человек.

Корабль «Триполи» будет иметь длину 257,4 м, ширину 32,3 м и водоизмещение 44 971 т, скорость полного хода превысит 20 уз, численность экипажа 1 059 человек, в том числе 65 офицеров.

Компания «Инголлс» построила пять УДК типа LHA-1 «Тарава» (Tarawa), а также восемь УДК типа LHD-1 «Уосп» (Wasp). Постройка первого УДК типа «Америка» (LHA-6) в настоящее время завершается, и корабль намечалось спустить на воду в июне этого года. Его передача ВМС США запланирована на 2013 год.

В. Донов

ВМС США ПОЛУЧИЛИ ТРЕТИЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ

ВМС США получили третий корабль прибрежной зоны LCS-3 (Littoral Combat Ship) «Форт-Уорт», построенный корпорацией «Локхид-Мартин». Он представляет собой однокорпусный полуглиссирующий корабль со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой.

Принятие корабля на вооружение запланировано на 22 сентября 2012 года, после чего он присоединится к уже находящимся в боевом составе ВМС США кораблям типа LCS «Фридом» (LCS-1) и «Индепенденс» (LCS-2).

«Локхид-Мартин» ведет строительство боевых кораблей прибрежной зоны «Милуоки» (LCS-5), «Детройт» (LCS-7), «Литтл Рок» (LCS-9) и «Сью Сити» (LCS-11) на верфях компании «Маринетт марин корп.» в г. Маринетт (штат Висконсин).

Компания «Остал Ю-Эс-Эй» строит для ВМС США боевые корабли прибрежной зоны по другой концепции – LCS-2. Это тримаран с большими внутренними объемами, чем у LCS-1, а его корпус и над-



стройка выполнены из алюминиевых сплавов.

В числе строящихся компанией «Остал» на верфях в г. Мобил (штат Алабама) корабли: «Коронадо» (LCS-4), «Джексон» (LCS-6), «Монтгомери» (LCS-8), «Габриэлле Гиффордс» (LCS-10) и «Омаха» (LCS-12).

Г. Павликов

НОВЕЙШАЯ ПЛАТ «МИССИСИПИ» ПРИНЯТА НА ВООРУЖЕНИЕ ВМС США

Новейшая многоцелевая ударная атомная подводная лодка SSN-782 «Миссисипи» (Mississippi) с ракетно-торпедным вооружением (ПЛАТ) типа «Виргиния» принята на вооружение ВМС США. Передача лодки флоту состоялась в порту г. Паскагула (штат Миссисипи).

ПЛАТ SSN-782 является девятым кораблем типа SSN-774 «Виргиния». Лодки данного типа предназначены для проведения самостоятельных операций против подводных лодок и надводных кораблей противника, нанесения ударов по наземным целям с применением крылатых ракет морского базирования (КРМБ), обеспечения противолодочной обороны (ПЛО) боевых кораблей и конвоев, борьбы на коммуникациях со скрыванием пере-



возок противника, скрытного проведения специальных операций, в том числе и в мелководных районах и т. д.

Водоизмещение лодки 7 800 т. Она построена с опережением запланированного графика на год. На постройку лодки потребовалось немногим больше 62 месяцев, что является рекордным сроком для постройки ПЛАТ типа «Виргиния».

Программа строительства ПЛАТ SSN-774 принята вместо программы SSN-21. В 1997 году компания «Ньюпорт ньюс шипбилдинг», входящая в корпорацию «Дженерал дайнэмикс», получила заказ на строительство лодок этого типа. Головная ПЛАТ под названием SSN-774 «Виргиния» вступила в строй в 2004 году. На начало 2012 года было построено восемь ПЛАТ (SSN-774 – 781), 2 июня флоту сдана девятая и ведется строительство еще девяти (SSN-783 – 791). Всего по программе планируется построить 30 ПЛАТ. Стоимость серийного корабля составляет 2 млрд долларов.

Л. Маликов

ОФИЦЕРЫ НОАК БУДУТ СООБЩАТЬ О СВОИХ АКТИВАХ

Старшие офицеры НОАК должны будут сообщать о своих активах, пишет газета «Саут Чайна морнинг пост». Высшее военное руководство Китая во главе с председателем КНР Ху Цзиньтао приказало старшему офицерскому составу предоставить финансовую информацию о своих активах, что, по мнению военных аналитиков, стало «новаторским» шагом в борьбе с коррупцией в вооруженных силах.

После утверждения ЦВС КНР, являющимся высшим государственным органом управления вооруженными силами, ГПУ НОАК и Центральная военная комиссия по проверке дисциплины совместно выпустили поправку к правилам об отчетности по активам. Эта поправка гласит, что все старшие офицеры НОАК должны пройти специальную регистрацию и сообщить о своих доходах, имущественных активах и инвестициях.

«НОАК, особенно руководство высшего и среднего звена, давно уже страдает от коррупционных скандалов, которые запятнали имидж китайских военных в КНР и за рубежом», – отмечает газета. Среди последних скандалов увольнение в январе 2012 года 56-летнего генерал-лейтенанта Гу Цзюньшаня, который ранее занимал должность заместителя начальника главного управления тыла НОАК, а также заведение на него дела в связи с выдвинутыми обвинениями в получении взятки. Одним из пунктов обвинений явилось то, что Гу Цзюньшань приобрел участок земли площадью 667 м² в центре г. Шанхай за 20 млн юаней и перепродал его некоему предпринимателю за 2 млрд.

Е. Братеев

АФГАНИСТАН

* Общие потери Международных сил содействия безопасности в Афганистане с начала войны в октябре 2001 года составили 3 006 человек. По числу убитых на первом месте находятся США – 1 974 человека, на втором – Великобритания (414), далее следуют Канада (158), Франция (83), Германия (52), Италия (49) и Австралия (32). Наиболее частой причиной гибели военнослужащих остается «огонь противника» и «подрыв на самодельных взрывных устройствах». К небоевым потерям относят погибших в авариях наземных транспортных средств и вертолетов, а также в результате нападений смертников.

АСЕАН

* На состоявшейся в конце мая с. г. в столице Камбоджи – г. Пномпень – конференции министров обороны стран – членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) обсуждались проблемы региональной стабильности и безопасности. В рамках форума под девизом «Укрепление единства АСЕАН для построения гармоничного и безопасного сообщества» его участники рассмотрели вопросы создания новой структуры региональной безопасности, выработки механизмов реагирования на нетипичные угрозы безопасности, борьбы с терроризмом, обеспечения безопасности на море, а также сотрудничества военных ведомств и вооруженных сил стран Ассоциации в гуманитарной сфере.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Министерство обороны королевства заключило договоры на проектирование атомных подлодок нового поколения, которые должны заменить в 2028 году нынешние стратегические ПЛАРБ. Заказы на общую сумму около 350 млн фунтов стерлингов (550 млн долларов) получили британские компании «БАэ системз», «Бэбкок» и «Роллс-Ройс». Самый крупный контракт на 328 млн фунтов (517 млн) получила военно-промышленная «БАэ системз», которой поручена разработка общего проекта подлодки.

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в Великобритании составляло 225 единиц.

* По сообщению британских СМИ, расходы Великобритании на участие в войне в Афганистане до конца 2014 года достигнут 20 млрд фунтов стерлингов (31,6 млрд долларов). Военная операция в этой стране по состоянию на конец марта текущего года уже стоила



британскому бюджету 17,3 млрд фунтов (27,3 млрд). Однако министерство обороны намерено выделить еще около 800 млн фунтов (1,2 млрд) на вывоз техники из Афганистана, а также дополнительные средства на финансирование афганских сил безопасности.

ВЬЕТНАМ

* Согласно заявлению премьер-министра страны Нгуена Тан Зунга, сделанному во время приема 4 июня с. г. министра обороны США Л. Панетты, Вьетнам всегда рассматривает Соединенные Штаты как одного из ведущих международных партнеров и выступает за развитие двусторонних отношений по всем направлениям. Л. Панетта провел также встречу с министром обороны СРВ Фунг Куанг Тханем, в ходе которой стороны подчеркнули важность реализации на практике положений подписанного в прошлом году меморандума о взаимодействии между военными ведомствами двух стран. По итогам консультаций министров была достигнута договоренность о формировании механизма постоянного диалога по вопросам сотрудничества в обеспечении безопасности на море, проведении поисково-спасательных работ и оказании гуманитарной помощи. Стороны также наметили меры по расширению сотрудничества в сфере военной медицины и ликвидации последствий применения США ядохимикатов во Вьетнаме. Отдельное внимание было уделено вопросам сотрудничества в поиске пропавших без вести американских солдат во время вьетнамской войны.

ГВИНЕЯ-БИСАУ

* Воинский контингент Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) в составе 600 военнослужащих прибыл в мае с. г. в Гвинею-Бисау, где в апреле с. г. произошел военный переворот. Они направлены в южноафриканскую страну для восстановления конституционного порядка по согласованию с командованием, которое взяло на себя власть после ареста президента и премьер-министра.

ИЗРАИЛЬ

* Израильская армия провела в мае с. г. учение, в рамках которого были отработаны вопросы форсирования танками и тяжелой бронетехникой р. Иордан, зачистки территории от мин, а также противодействия противотанковым частям условного противника (их имитировали солдаты другого подразделения). Помимо 401-й танковой бригады в учении приняли участие ВВС, боевые спасательные подразделения и инженерные войска, в задачу которых входило строительство мостов и использование новой военной техники, закупленной армией для пехотных частей.

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в Израиле составляло 80 единиц.

ИНДИЯ

* По сообщению организации оборонных исследований и разработок при министерстве обороны Индии, на полигоне на о. Уиллер к концу 2012 года планируется провести испытание новой межконтинентальной трехступенчатой твердотопливной баллистической ракеты

«Агни-5» с дальностью стрельбы 5 000 км. Ракета, разработанная на базе «Агни-3» с радиусом действия до 3 500 км, транспортируется на мобильной железнодорожной или автомобильной платформе и способна нести как обычные, так и ядерные боеголовки массой свыше 1 т. Планируется также оснастить ее разделяющейся головной частью с несколькими боевыми блоками индивидуального наведения, что позволит поражать несколько целей. «Агни-5» поступит на вооружение в 2014 или 2015 году после проведения двух–трех испытательных пусков. Стоимость проекта, по официальным данным, составляет около 25 млрд рупий (486 млн долларов).

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в Индии составляло от 80 до 100 единиц.

* По сообщению руководителя организации оборонных исследований и разработок при министерстве обороны страны В. Сарасвата, Индия к середине 2014 года построит свою первую межконтинентальную баллистическую ракету, которая получит название «Агни-6». Трехступенчатая МБР, проектирование которой уже началось, будет иметь дальность стрельбы 8–10 тыс. км.

ИРАК

* США согласились удовлетворить запрос Ирака и продать ему не несущие вооружений беспилотные летательные аппараты для охраны нефтяных месторождений и терминалов в Персидском заливе. Предполагается, что БЛА будут поставлены военноморским силам страны. Ранее Ирак приобрел в США крупную партию ВВТ, включая 12 патрульных катеров, 140 танков М1А1 «Абрамс», вертолеты, бронетранспортеры и гаубицы, а также 36 тактических истребителей F-16, на общую сумму более 15 млрд долларов.

ИСПАНИЯ

* Согласно заявлению главы военного ведомства П. Моренеса, министерство обороны Испании намерено значительно усилить медицинские подразделения в вооруженных силах, увеличив число врачей и медицинских сестер в их составе. Кроме этого, планируется открыть университет для подготовки медицинского персонала, а также создать сеть полевых госпиталей.

ЙЕМЕН

* По информации официального представителя министерства обороны США Дж. Литтла, американские военные инструкторы, находящиеся в Йемене, оказывают помощь правительству страны в проведении антитеррористических операций. Пентагон не только осуществляет подготовку йеменских военнослужащих, но и совместно с ЦРУ проводит там собственные антитеррористические операции, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов. Как заявил ранее глава военного ведомства Л. Панетта, США не рассматривают возможность использования своих наземных войск в антитеррористических операциях в этой стране.

КАНАДА

* По информации премьер-министра С. Харпера, после 2014 года страна на протяжении трех лет будет выделять Афганистану на содержание национальных сил безопасности 110 млн долларов ежегодно. В июле 2011 года Канада завершила участие в боевых операциях в районе Кандагара и к середине декабря полностью

вывела из Афганистана свою бригаду численностью 2,8 тыс. солдат и офицеров. Вместо них на учебные базы в городах Кабул, Герат и Мазари-Шариф направлены 925 инструкторов для подготовки до весны 2014 года афганских военнослужащих и сотрудников сил безопасности. В ходе афганской войны, которая обошлась Канаде более чем в 11 млрд долларов, погибли 158 солдат и офицеров.

КИТАЙ

* В докладе о вооруженных силах КНР, подготовленном Пентагоном и направленном в конгресс США, отмечается, что эта страна активно расширяет не только экономическое, но и военное присутствие в мире, планирует строительство авианосцев и активно модернизирует армию. В документе отмечается, что Китай поддерживает НОАК в готовности к возможным военным действиям в Тайваньском проливе. Несмотря на некоторое улучшение отношений между КНР и Тайванем, возможность возникновения очередного конфликта между этими государствами сохраняется. В последние годы Пекин также усиливает свое присутствие на Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях. В 2011 году руководство страны продолжало вкладывать средства в программы развития ядерного вооружения, баллистических ракет ближней и средней дальности, воздушного флота, систем ПВО, крылатых ракет, подводных лодок и наземных войск. В марте с. г. Пекин объявил о повышении на 11,2 проц. оборонного бюджета страны, который достигнет 106 млрд долларов. При этом Пентагон считает, что реальные расходы на эти цели в 2 раза больше.

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в Китае составляло 240 единиц.

* По сообщению замминистра иностранных дел Чэн Гопина, КНР против того, чтобы некоторые страны угрожали безопасности других государств за счет развертывания системы противоракетной обороны. По его словам, «в этом вопросе позиции Китая и России полностью совпадают».

КНДР

* Американско-корейский институт школы перспективных международных исследований при Университете Дж. Гопкинса в Вашингтоне, ссылаясь на результаты анализа фотографий, сделанных со спутников, пришел к выводу, что ракетный полигон Мусудан-ни на северо-востоке КНДР модернизируется быстрыми темпами. На нем, в частности, сооружается стартовая площадка, которая позволит производить запуски жидкостных космических ракет-носителей и межконтинентальных баллистических ракет.

* Переговоры между Южной Кореей и Японией о заключении соглашения, предполагающего обмен разведданными о ракетной и ядерной программе КНДР, вызвало резкую реакцию Пхеньяна. Так, центральная газета «Нодон синмун» расценила такие действия как «очередную провокацию враждебных народных республике сил», которая идет вразрез с усилиями Северной Кореи и международного сообщества по «содействию разрядке напряженности на Корейском п-ове и в Северо-Восточной Азии».

ЛИВАН

* Премьер-министр Ливана Н. Микати отверг требование оппозиции об уходе в отставку. В распространенном заявлении глава кабинета обвинил депутатов

суннитского движения «Аль-Мустакбаль» в том, что они поощряли своих сторонников к уличным беспорядкам в Бейруте, вылившимся в вооруженные столкновения. По его словам, «оппозиция ведет двойную игру и во имя возвращения к власти готова пойти на опасную дестабилизацию обстановки».

ЛИВИЯ

* По сообщению кипрских СМИ со ссылкой на министерство обороны республики, группа офицеров вновь создаваемой армии Ливии пройдет подготовку на базе национальной гвардии Кипра. С соответствующей просьбой обратились представители ливийского посольства в Никосии.

ЛИГА АРАБСКИХ ГОСУДАРСТВ

* Согласно выступлению генерального секретаря Лиги арабских государств (ЛАГ) Набиль аль-Араби на открытии в конце мая с. г. конференции «Безъядерный Ближний Восток», проходящей под эгидой этого сообщества, безоговорочная монополия Израиля на обладание ядерным оружием на Ближнем Востоке ставит под угрозу региональную безопасность. По его словам, двойные стандарты и избирательность в применении Договора о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО) на Ближнем Востоке идут вразрез с его основной целью – достижением глобального соглашения в рамках этого договора. Неприсоединение Израиля к нему и отказ подписывать другие подобные документы наносят серьезный удар как по национальной, так и по региональной безопасности и приводят к явному дисбалансу в соотношении сил в регионе. По оценкам западных экспертов, в распоряжении Израиля имеется около 200 ядерных зарядов.

ООН

* Совет Безопасности продлил в мае с. г. на шесть месяцев мандат Временных сил ООН по обеспечению безопасности в пограничном районе Абьей (ЮНИСФА), на который претендуют Судан и Южный Судан. В единогласно принятой резолюции СБ потребовал от этих государств окончательно оформить создание администрации для управления этим районом в соответствии с договоренностью, подписанной между ними в июне 2011 года. Это соглашение предусматривает создание демилитаризованной зоны в Абьей и размещение там международного миротворческого контингента под мандатом ООН. Хартум и Джуба давно ведут спор о принадлежности этой территории, богатой запасами нефти, которые составляют около 65 проц. всех разведанных месторождений Судана. Согласно мирному договору этот район должен быть пропорционально разделен между двумя новыми государствами. ЮНИСФА учреждена СБ ООН 27 июня 2011 года в составе 3 799 военнослужащих, военных наблюдателей и гражданских специалистов из Эфиопии, России, Руанды и Туниса.

* Согласно заявлению генерального секретаря ООН Пан Ги Муна, сделанному на встрече с президентом Афганистана Х. Карзаем в рамках саммита НАТО в Чикаго, мировое сообщество продолжит партнерские отношения с Афганистаном после вывода из страны Международных сил по содействию безопасности. Однако оказание долгосрочной помощи Кабулу будет связано с тем, как он будет выполнять свои обязательства по налаживанию госуправления. Генеральный секретарь подтвердил готовность ООН «помочь афганским властям в проведении вызывающих доверие и демократических выборов», подчеркнув важность

«политического примирения, социально-экономического развития и прав человека, особенно улучшения положения женщин».

ПАКИСТАН

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в Пакистане составляло от 90 до 110 единиц.

* ВВС Пакистана провели в конце мая с. г. успешное испытание крылатой ракеты воздушного базирования «Хатф-8», способной доставлять боеголовки ядерного и обычного типов на дальность до 350 км.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Администрация южнокорейского президента Ли Мен Бака планирует закупить в 2012 году у США вооружений на сумму 14 трлн вон (около 12 млрд долларов). Из этой суммы 8 трлн вон предназначены для закупки истребителей следующего поколения, 1,83 трлн – приобретения ударных вертолетов, 1,805 трлн – модернизации истребителей KF-16, 500,2 млрд – закупки беспилотных самолетов-разведчиков и 553,8 млрд вон на приобретение вертолетов для нужд ВМС. К концу октября министерство обороны РК и управление программ оборонных закупок планируют завершить утверждение списка необходимых ВВТ и подписать с Соединенными Штатами соответствующий контракт. Предстоящие объемы закупок американских ВВТ являются самыми крупными в истории Республики Корея.

* По сообщению министерства обороны РК, впервые после окончания корейской войны (1950–1953) в страну через США в мае с. г. были возвращены останки солдат, погибших на территории КНДР. Они были найдены во время раскопок, проведенных американцами на территории Северной Кореи между 2000 и 2004 годами. После проведения на Гавайях тестов ДНК американцы подтвердили, что часть найденных останков принадлежат 226 южнокорейским военнослужащим.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* По информации сына короля, командующего гвардией Мутааба ибн Абдалла, в Саудовской Аравии, где женщины практически лишены гражданских прав и свобод, представительниц слабого пола планируется набирать в ряды Национальной гвардии, а со временем создать специальное женское подразделение гвардейцев короля.

США

* По утверждению конгрессмена-демократа от штата Огайо Д. Кусинича, законопроект о военных расходах США на 2013 финансовый год предусматривает подготовку к войне с Ираном. В нем, в частности, содержатся политическая декларация о возможности ведения боевых действий и план переброски авиации, боеприпасов и топлива для проведения операций против ИРИ с воздуха и моря. Там же предусмотрена возможность поддержки значительных по составу военно-морских сил в регионе для ведения продолжительной военной кампании, направленной против «целого ряда ядерных и военных объектов Ирана». Законопроект, одобренный комитетом по делам вооруженных сил палаты представителей, предусматривает оборонные расходы США в 2013 финансовом году в размере 642 млрд долларов, что на 1,5 млрд больше, чем в текущем году, и на 3,6 млрд больше, чем запрашивает администрация Б. Обамы.

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боеголовок в США составляло 8 тыс. единиц.

* По сообщению министра обороны Л. Панетты, Соединенные Штаты предоставят Израилю дополнительно 70 млн долларов на создание системы ПРО «Айрон дом», предназначенной для защиты территории страны от ракет малой дальности. Ранее Вашингтон уже предоставил Тель-Авиву 205 млн долларов на разработку, и размещение элементов этой системы. В настоящее время Израиль развернул три батареи «Айрон дом» и планирует в перспективе довести их численность до 13 или 14. Эта система позволяет израильским вооруженным силам уничтожить до 80 проц. ракет, которыми периодически обстреливают северные районы страны боевики движения ХАМАС из Сектора Газа.

* По данным министерства по делам ветеранов, более 16 млн американцев воевали на фронтах Второй мировой войны, 406 тыс. из которых погибли. Война во Вьетнаме унесла жизни 58 тыс. американцев, в Корее – 54 тыс., в Ираке – более 4,45 тыс. и в Афганистане около 2 тыс. солдат.

* В США возникли серьезные разногласия между Белым домом и конгрессом о будущем военных баз. Конгрессмены намерены лишить президента единоличного права принимать решение о закрытии тех или иных объектов. Законодатели утвердили проект военного бюджета на 2013 год и при этом исключили из документа статью о создании комиссии по реорганизации и закрытию военных баз. Она создается решением конгресса по представлению Пентагона и призвана оценить, какие из военных объектов подлежат закрытию в силу того, что необходимость в их использовании отпала. Такие комиссии создавались уже пять раз (нынешний запрос Пентагона был шестым), и за годы своей работы они закрыли около 350 объектов.

* Согласно планам бюджетной экономии численность сухопутных войск и морской пехоты должна быть сокращена на 90 тыс. военнослужащих. Сокращения, хотя и меньшие по масштабам, коснутся также ВВС и ВМС. В результате под угрозой закрытия оказалось некоторое, пока не названное число из 5 тыс. американских баз, свыше 4 тыс. из которых находятся на территории США. Их закрытие напрямую отразится на проблемах занятости и приведет к увольнению десятков тысяч сотрудников из числа гражданских лиц.

* По сообщению от 22 июня, авианосная ударная группа ВМС США во главе с атомным авианосцем «Эйзенхауэр» вышла из военно-морской базы Норфолк и взяла курс на Ближний Восток. Корабельная группа проследует к берегам Ирана через Суэцкий канал. В состав авианосной ударной группы ВМС США помимо авианосца входят ракетный крейсер и три эсминца. Обычно с группой в подводном положении следует одна многоцелевая ПЛА типа «Лос-Анджелес». Как сообщили в информационной службе ВМС США, корабельная группа первоначально направится в Средиземноморье, откуда возьмет курс на Аравийское море. При этом подчеркивается, что группировка направляется в плановый поход «для участия в операциях по обеспечению безопасности в морских районах, реагирования на кризисные ситуации, расширения регионального сотрудничества по обеспечению безопасности и передового присутствия военно-морских сил в зонах ответственности 5-го и 6-го оперативных флотов». В марте тем же маршрутом в Аравийское море проследовала другая авианосная

ударная группа во главе с авианосцем «Энтерпрайз». В настоящее время в северной части Аравийского моря находятся две авианосные группы ВМС США – авианосцы «Энтерпрайз» и «Авраам Линкольн» с кораблями боевого охранения. Как ожидается, «Эйзенхауэр» сменит «Авраам Линкольн». Палубная авиация этих корабельных групп поддерживает с воздуха войска стран НАТО в Афганистане.

СЛОВЕНИЯ

* Страна направила в состав Миссии ООН по наблюдению за прекращением огня в Сирии (МООННС) одного представителя. По словам министра иностранных дел республики К. Эрьявца, решение о направлении в миссию только одного наблюдателя связано с финансовыми трудностями. В настоящее время словенские военнослужащие участвуют в восьми международных миссиях и операциях. Больше всего их находится в Косово в составе сил КФОР – 298 человек, в Афганистане в составе МССБ – 86 военнослужащих, в Боснии и Герцеговине – 18, в Ливане – 14, в миссии ООН на Голанских высотах – 3, а также по три человека в миссиях НАТО в Македонии и Сербии. Еще один представитель армии Словении принимает участие в операции Европейского союза по борьбе с пиратством у берегов Сомали «Аталанта».

УГАНДА

* Американские инструкторы приступили в мае с. г. в Уганде к подготовке солдат Африканского союза (АС) для борьбы с исламскими террористами из группировки «Аш-Шабаб» в Сомали, тем самым стремясь избежать прямого американского военного вмешательства в эту страну. Тренировочная база «Синго» вблизи угандийской столицы – г. Кампала – построена силами США и рассматривается как ключевой пункт стратегии президента Б. Обамы по стабилизации обстановки в Сомали. Основу курса антитеррористической подготовки составляют обучение обезвреживанию самодельных взрывных устройств, тактика боя в городе, а также изучение иракского и афганского опыта.

ФИНЛЯНДИЯ

* Министерство обороны страны достигло договоренности с США о закупке крылатых ракет AGM-158 JASSM класса «воздух – поверхность» на сумму 145 млн евро. Их поставка, которая ожидается в конце 2015 – начале 2016 года, планируется в рамках модернизации парка финских истребителей F/A-18C/D «Хорнет». Масса УР JASSM около 1 т, она способна поражать цели на дальности свыше 350 км.

* Минобороны Финляндии заявило о необходимости существенной реорганизации вооруженных сил в целях экономии бюджетных средств. В ходе реформы, которую планируется завершить к началу 2015 года, из ВС намечается уволить около 2 200 человек, включая 1 200 гражданских служащих. Сообщается, что Финляндия откажется от военных округов и сохранит 16 военных гарнизонов. По данным МО, в рамках сокращения численности ВС правительство намерено сэкономить около 200 млн евро. Оборонный бюджет страны на 2011 год составил 2,86 млрд евро.

ФРАНЦИЯ

* Как следует из доклада Стокгольмского международного института исследований проблем мира (СИПРИ), на начало 2012 года количество ядерных боезарядов во Франции составляло 300 единиц.

Афганистан. 9 июня в результате теракта погибли четверо французских военнослужащих. В общей сложности с начала операции в 2001 году число потерь французского контингента в этой стране достигло 87 человек. При этом, как отмечают наблюдатели, активность талибов за последние три года заметно возросла.

* В июне с. г. в провинции Кандагар резко активизировались действия боевиков «Талибан». В частности, они атаковали военную базу НАТО в уезде Шах Вали Кот. Как отметил представитель армии США капитан Дж. Кирби, боевикам, одетым в форму афганской армии, удалось прорвать внешний периметр базы, но дальше пройти не удалось. В ходе боя ранения получили десять американских военнослужащих и восемь боевиков были уничтожены. Через 2 ч после нападения на базу НАТО боевики, опять же в форме афганских военных, атаковали полицейский участок в самом г. Кандагар. В результате ожесточенного боя, длившегося более 1 ч, четверо боевиков были убиты, при этом погибли трое полицейских и девять человек получили ранения. Нападения переодетых боевиков на натовских военнослужащих приобретает все более широкий характер. В прошлом году произошло 21 нападение, приведшее к гибели 35 военнослужащих НАТО, в 2010-м – 11 атак и 20 убитых натовцев. В 2007–2008 годах при аналогичных обстоятельствах погибли четверо натовских солдат и офицеров. В текущем году потери составили более 20 человек.



Афганистан: американские военнослужащие фотографируются «на память» на фоне нацистского флага

* 20 июня в результате теракта в юго-восточном г. Хост погибли трое американских военнослужащих из состава МССБ, трое солдат получили ранения.

* Официальный представитель армии США заявил, что на основании результатов расследования февральского происшествия на базе НАТО вблизи г. Кабул американские военнослужащие, участвовавшие в сожжении Корана, могут понести лишь административное наказание в виде выговора или штрафа, но никак не увольнение либо уголовное наказание. По его словам, этот шаг может усилить чувства разочарования среди афганцев, выступающих за более серьезное наказание за проступки и преступления, совершенные американскими военнослужащими.

* 1 июля после встречи британских солдат и офицеров с представителями совета местных старейшин в уезде Нахри-Сарадж (провинция Гильменд) были убиты трое британских солдат. Утверждается, что огонь по ним открыл мятежный боевик, переодетый в полицейскую форму. Ответным огнем нападавший был ранен, а затем арестован. После инцидента в Нахри-Сарадж общее число британских солдат и офицеров, погибших в Афганистане с начала антитеррористической операции войск НАТО осенью 2001 года, достигло 422 человек.

Израиль. Как передало информационное агентство Любнан аль-Эн, 31 мая израильские самолеты вторглись в ливанское воздушное пространство и на пониженной высоте совершили облеты приграничных областей Хасбайя и Аркуб.

Йемен. 6 июня на юге страны в ходе столкновений между военнослужащими правительственной армии и боевиками «Аль-Каиды» убиты 17 экстремистов и двое солдат. Как сообщил представитель вооруженных сил, боевики атаковали позиции 119-й бригады йеменской армии в г. Эль-Куд, к югу от административного центра провинции Абыян – г. Зинджибар. В перестрелке несколько человек из числа нападавших были убиты или ранены. Бои происходили также в южных пригородах г. Зинджибар.

* 18 июня в портовом г. Аден в результате теракта убит командующий южным военным округом генерал-майор Салем Али Катан. На пути следования его машины смертник привел в действие закрепленную на себе взрывчатку. При взрыве пострадали 12 человек, в том числе девять военнослужащих.

Китай. Пекин выразил недовольство отправкой Вьетнамом в середине июня истребителей для патрулирования в район архипелага Наньша (Спратли). Китай уже много лет ведет с рядом стран, особенно с Вьетнамом, спор о принадлежности островов в Южно-Китайском море, на шельфе которых могут находиться значительные запасы нефти и газа. Речь идет об архипелаге Спратли и Парасельских о-вах.

Косово. 1 июня, после того как военнослужащие из Международных сил безопасности (КФОР) приступили к сносу возведенных сербами баррикад, местное население попыталось воспрепятствовать продвижению колонны тяжелой техники и военнослужащих НАТО. В результате на севере края вспыхнули беспорядки, приведшие к ранению пятерых человек – троих сербов и двух германских миротворцев.



Йемен: боевики «Аль-Каиды» продолжают оказывать сопротивление регулярным частям

водства «Хезболлах». От очевидцев стало известно, что пилоты, появившиеся над руслом р. Литани, ракет по шпионскому объекту не выпускали, а привели в действие заранее установленную в спецтехнике взрывчатку. Сообщается также, что в декабре 2011 года израильские ВВС вывели из строя похожее оборудование, находившееся между селениями Срифа и Дейр-Кифа, а в 2010-м была уничтожена шпионская станция на горной вершине Саннин. В обоих случаях ливанское правительство отреагировало на нарушения суверенитета, направив жалобы в ООН.

* Как передало 2 июля местное информагентство Любнан аль-Эн, сирийский военный патруль пересек ливанскую границу в районе н. п. Эль-Букая (в 185 км к северу от Бейрута) в поисках боевиков, которые на рассвете обстреляли из минометов армейский блокпост на сирийской стороне, ранив двух солдат. При этом сирийцы захватили, а затем после допроса отпустили двух ливанских жандармов. В Бейруте впервые признали факт обстрела сирийской территории вооруженными мятежниками, однако выразили протест «по поводу несогласованной с ливанскими властями реакции Дамаска».

Ливия. 5 июня в г. Бенгази совершено нападение на дипломатическое бюро США. Как сообщают арабские СМИ, у внешних ворот представительства сработало самодельное взрывное устройство (СВУ). В посольстве США в г. Триполи факт атаки подтвердили.

* С начала этого года в г. Бенгази – втором по величине городе страны (около 1 тыс. км к востоку от Триполи) было совершено несколько нападений, целью которых были как иностранные представительства и их персонал, так и госучреждения. Так, 10 апреля неизвестный бросил СВУ в ооновскую автоколонну; никто не пострадал. В том же месяце рядом со зданием городского суда сработала бомба, в результате чего ранения получили четыре человека. 22 мая расположенная там миссия Международного комитета Красного Креста (МККК) была обстреляна из гранатомета.

* В г. Бенгази 13 июня в 300 м от британского консульства было совершено нападение из засады на автоколонну, в которой находился посол Великобритании Д. Асквит. В одну из машин кортежа была брошена граната, после чего началась перестрелка. Бронированный автомобиль получил серьезные повреждения. Ранены два телохранителя.

* По сообщению от 18 июня, руководство ООН потребовало от ливийских властей прекращения боевых действий в ряде районов страны, в первую очередь в городах Куфра и Зинтан. По информации из Триполи, Национальный переходный совет (НПС) Ливии объявил гористую местность в 150 км к западу от столицы зоной военных действий и направил туда войска. За неделю в городах Зинтан, Мизда и Шегайджа в ходе межплеменных столкновений погибли 16 человек, ранения получили 89 мирных граждан.

* Как заявил официальный представитель ливийского НПС Насер аль-Мани, в середине июня в результате столкновений между враждующими группировками на западе Ливии погибли 105 человек и около 500 получили ранения. В вооруженных стычках участвовали бойцы из г. Зинтан, активно способствовавшие свержению режима бывшего ливийского лидера Муамара Каддафи, и представители племени аль-Машашиа, не поддержавшие прошлогоднее «восстание».

* 27 июня в районе г. Куфра вспыхнул вооруженный конфликт между племенами тубу и зувайя. С обеих сторон применялось тяжелое вооружение, в том числе бронетехника. 47 человек погибли, свыше 100 получили ранения. Среди раненых и погибших женщины и дети. Правительственные силовые структуры участие в боевых действиях не принимают.

Кот-д'Ивуар. 9 июня в результате нападения боевиков на патруль «голубых касок» во время патрулирования ими местности на западе страны недалеко от г. Тай вблизи границы с Либерией погибли семь миротворцев ООН. Все они являются гражданами Нигера.

Ливан. 3 июня в г. Триполи (северная столица страны), расположенном в 90 км от Бейрута, введены войска для пресечения вооруженных столкновений между враждующими группировками на почве событий в соседней Сирии. Как сообщил командующий ливанской армией генерал Ж. Кахваджи, 2 тыс. военнослужащих размещены в центральных кварталах города.

* 2 июля израильские истребители уничтожили обнаруженное боевиками шиитской группировки «Хезболлах» шпионское оборудование на юге Ливана. Как передало информагентство Нахарнет, размещенное в районе Зрарии устройство позволяло следить за перемещениями радикалов и прослушивать по секретной телекоммуникационной сети переговоры, которые вели между собой члены руко-

Мали. 27 июня исламисты из экстремистской группировки «Движение за единство и джихад в Западной Африке» (ДЕДЗА) в результате кровопролитных столкновений с повстанцами-туарегами из «Народного движения за освобождение Азавада» (НДОА) захватили северный малийский г. Гао, ранее контролировавшийся НДОА. Погибли не менее 20 человек. В плен захвачены около 40 бойцов НДОА.

Пакистан. 1 июля американские БЛА атаковали несколько жилых домов в приграничном с Афганистаном районе Северный Вазиристан, где, по данным американской разведки, находились боевики «сети Хаккани» – одного из формирований афганских талибов, действующих с пакистанской территории. В результате ракетного удара самолетов-разведчиков ЦРУ США на северо-западе страны уничтожены шесть исламских экстремистов.

Тунис. В ночь с 20 на 21 июня в пустыне в южной провинции Татауин уничтожена автоколонна с контрабандным ливийским оружием. По сведениям агентства ТАП, три автомашины с оружием следовали из Ливии в направлении Алжира. Заметив над собой военный самолет, контрабандисты открыли по нему огонь. Ответными выстрелами они были уничтожены. В последнее время на юге страны участились стычки контрабандистов с силами безопасности. В связи с этим тунисские власти усилили контроль на приграничных с Ливией территориях.

Турция. 19 июня в результате ожесточенных вооруженных столкновений с боевиками сепаратистской Курдской рабочей партии (КРП) погибли восемь военнослужащих национальной армии и 15 человек получили ранения. Как сообщает телеканал Си-эн-эн Тюрк, отряды КРП совершили нападения на три поста турецких ВС в провинции Хаккяри близ границы с Ираком.

Япония. 1 июля губернатор префектуры Окинава Х. Накаима во время переговоров с министром обороны Японии С. Моримото заявил, что все военные базы США на о. Окинава могут быть закрыты, если Вашингтон реализует свой план по размещению на нем транспортно-десантных самолетов сил специальных операций CV-22 «Оспрей». Ранее МО Японии заверило руководство Окинавы, что полеты самолетов США над территорией Японии не будут осуществляться до завершения расследования причин крушений аналогичных машин, которые произошли в этом году в Марокко и американском штате Флорида. Тем не менее власти префектуры настаивают на том, что правительство Японии должно полностью отказать Вашингтону в размещении самолетов, хотя и не имеет законных рычагов влияния для решения этого вопроса.

ПОДРОБНОСТИ

О ДЕСТАБИЛИЗАЦИИ ОБСТАНОВКИ В СИРИИ

** Как передавало в конце июля 2012 года информационное агентство Сурия аль-Эн, сотни боевиков так называемой Сирийской свободной армии (ССА), отряды наемников и исламских экстремистов были направлены из пограничных с Турцией районов в Алеппо, чтобы начать решающую битву с режимом Башара Асада. Непримируемая оппозиция не скрывает, что стремится реализовать «ливийский сценарий» и создать в экономической столице Сирии (в 340 км к северу от Дамаска) свою базу, как это произошло в Бенгази, где установил свою власть Переходный национальный совет. Так, член руководства Сирийского национального совета (СНС) Ахмед Рамдан заявил газете «Аш-Шарк аль-Аусат», что эта эмигрантская группировка рассчитывает перенести свою деятельность из Турции в Алеппо после создания на севере Сирии освобожденного района. Далее СНС планирует добиться от стран НАТО и Турции введения в обход Совета Безопасности над Сирией запретной для полетов зоны, чтобы лишить режим возможности использовать авиацию для нанесения ударов по позициям повстанцев.*

** По сведениям сирийской газеты «Аль-Ватан», в Алеппо находилось около 12 тыс. наемников, действиями которых руководили турецкие офицеры. Большинство боевиков, проникших в Сирию через турецкую границу, – выходцы из Ливии, Туниса и Египта, а сирийцы составляют лишь незначительную часть этих бандформирований. Газета обвиняет правительство Тайипа Эрдогана в вынашивании плана по расколу Сирии и возвращению Алеппо под «османский престол». По некоторым данным, Анкара рассчитывает создать на севере Сирии «буферную зону» и переместить туда сирийских беженцев со своей территории. «Разгром банд террористов в Алеппо и его окрестностях окончательно похоронит турецко-катарские планы по приведению к власти на Ближнем Востоке «братьев-мусульман», – подчеркивает издание.*

** Участие в рядах оппозиции боевиков из международной террористической сети «Аль-Каида» изменило сущность конфликта в Сирии. С таким утверждением выступила издающаяся в ЕС американская газета «Интернэшнл геральд трибюн». Она сообщила, что на одном из видеоматериалов, который появился в базе видеопортала «ЮТьюб», запечатлены выставившие напоказ автоматы Калашникова люди в масках, утверждающие, что являются бойцами ССА. Но при этом за их спинами развеваются два знамени «Аль-Каиды» с надписями на арабском языке на черном фоне. «Мы сейчас формируем сети смертников, чтобы вести джихад во имя всего святого», – сообщил в этом видеоролике представитель повстанцев.*

По сообщению сирийских СМИ от 1 июня, правительство освободило 500 заключенных, подозревавшихся в причастности к длящимся более года беспорядкам в стране, но на руках которых не было крови. Примечательно, что участники антиправительственных выступлений выпущены из-под стражи спустя всего несколько дней после визита в Дамаск спецпредставителя ООН и Лиги арабских государств Кофи Аннана и его переговоров с президентом республики Башаром Асадом.

* 5 июня в окрестностях городов Дамаск, Алеппо и Хама сирийские войска вели ожесточенные бои с вновь активизировавшимися мятежниками. В результате нападений боевиков на армейские блокпосты и патрули за последние двое суток погибли или получили ранения свыше 80 военнослужащих.

* Как свидетельствует независимая сирийская газета «Аль-Ватан», боевики используют поступившие к ним новые образцы вооружения, в частности гранатометы. Издание обвиняет



В Сирии проходят массовые акции поддержки правящего режима

(на востоке Сирии) и под Дамаском, где были застрелены три офицера и похищен генерал инженерных войск.

* Как передал телеканал «Аль-Джазира», армейские спецподразделения после трехдневных боев вступили в г. Кфарзита (расположен вдоль шоссе между городами Хама и Идлиб), находившийся в руках мятежников, и проводят там зачистку жилых кварталов. Этот же источник сообщает о создании в Стамбуле так называемого Исламского революционного фронта Сирии, который должен объединить разрозненные группировки экстремистов, действующих против правительства.

* 6 июня сирийские военнослужащие преградили путь банде контрабандистов и наемников на границе с Ливаном. Столкновение с нарушителями произошло в местности Мирра у горного хребта Хирбет-Дауд. В ходе боя были застрелены двое членов банды, один из них – ливанец. Инцидент вызвал волнения у жителей в расположенном поблизости городке Эрсаль, который является одним из оплотов исламистов, поддерживающих сирийскую вооруженную оппозицию. В связи с этим по сирийской стороне границы был открыт огонь.

* В начале июня новым очагом конфликта стал городок Эль-Хаффа под Латакией и горный район Джебель-эль-Курди, где вооруженные исламисты угрожают жителям окрестных алавитских сел. По сообщению местной газеты «Ас-Сафир», после того как в минувшие сутки там погибли 22 военнослужащих, правительственные войска прибегли к использованию вертолетов против огневых точек противника.

* В ходе расследования трагедии в г. Эль-Хоул, где 25 мая погибли 108 человек, военно-судебная комиссия подтвердила причастность к этому преступлению боевиков из экстремистских групп, связанных с «Аль-Каидой». В целом, как отмечает газета «Аль-Ватан», все более прослеживается четкая тенденция исламизации так называемой сирийской революции.

* По сообщению от 9 июня, в предместьях Дамаска боевики подорвали заминированный автомобиль рядом с автобусом, в котором находились военнослужащие, а затем открыли по нему огонь из стрелкового оружия. В результате погибли двое солдат. Пять человек, в том числе двое полицейских, стали жертвами взрыва в провинции Идлиб.

* Как передало 9 июня сирийское информационное агентство САНА, группа вооруженных боевиков совершила нападение на электростанцию, расположенную в столичном квартале Кабун. Были взорваны четыре находящиеся в здании генератора. В результате диверсии ряд районов Дамаска оказался обесточенным. Предварительный ущерб оценивается в 200 млн сирийских фунтов (более 3 млн долларов).

* По сообщению от 14 июня, в местечке Эль-Хаффа в предместье портового г. Латакия армейские подразделения вступили в бой с отрядами террористов, уничтожили или арестовали

Саудовскую Аравию и Катар в разжигании в Сирии военного конфликта. Эти две арабские страны выступают спонсорами оппозиции и передают бандформированиям оружие. Кроме того, они направляют в Сирию наемников через пограничные районы на севере Ливана, где создается плацдарм для вооруженного вмешательства.

* 5 июня сирийские военнослужащие отразили атаку мятежников на подступах к портовому г. Латакия. По данным информационного агентства САНА, группа вооруженных боевиков пыталась захватить предместье г. Эль-Хаффа, но, получив отпор, отступила. Во время боя были уничтожены несколько боевиков. Другие вылазки совершены в г. Дейр-эз-Зор

многих из них. Изъято значительное количество современного оружия, включая снайперские винтовки, взрывные устройства, гранатометы и большое количество боеприпасов. Сотрудники Миссии ООН по наблюдению в Сирии (МООННС) не могли войти в г. Эль-Хаффа из-за продолжавшихся вспышек насилия в этом районе. 12 июня они были остановлены разъяренной толпой, окружившей их автомобили. Жители района бросали в ооновские машины камни и железные прутья. Когда же автоколонна повернула назад и направилась к г. Идлиб, по ней были произведены выстрелы.

* 14 июня в столичном районе Сейида-Зейнаб в результате подрыва смертником заминированного автомобиля пострадали не менее 14 человек. Начиненная взрывчаткой машина взлетела на воздух на общественной парковке вблизи больницы имени имама ас-Садра. Значительный ущерб причинен близлежащим зданиям, повреждены десятки автомобилей.

* Как сообщило 27 июня информационное агентство САНА, подразделения сирийской армии преследовали большую группу боевиков в пригороде Дамаска – городке Эль-Хама (в 8 км к северо-западу от центра столицы), где сконцентрировался крупный отряд террористов. В стычках уничтожены, ранены и задержаны десятки боевиков. Среди взятых в плен много выходцев из арабских государств. Конфисковано большое количество оружия и боеприпасов, в том числе РПГ, минометы, автоматы и снайперские винтовки.

* 27 июня в районе г. Дума (12 км от столицы) ликвидированы члены бандформирования и конфисковано принадлежавшее им оружие.

* 27 июня группа вооруженных бандитов совершила нападение на офис спутникового телеканала «Аль-Ихбария», расположенный в городке Друша в 20 км от Дамаска. Террористы убили троих журналистов и четверых охранников, часть студийной аппаратуры забрали с собой, а оставшуюся взорвали.

* 28 июня в самом центре Дамаска на парковке у Дворца правосудия взорваны две бомбы, заложенные под ведомственные машины, а еще одна была установлена рядом. По данным полиции, целью террористов были сотрудники личной охраны Башара Асада. Никто не погиб, легкие ранения получили трое человек, несколько машин уничтожены, еще 20 серьезно повреждены. Спустя час была обнаружена четвертая бомба, заложенная у одной из пригородных магистралей. В Дамаске уверены, что это дело рук боевиков оппозиции, которые, отчаявшись воевать против профессиональных военных, избрали тактику террора. Только накануне боевики взорвали офис проправительственной телекомпании «аль-Ихбария». Погибли трое журналистов. За день до этого благодаря предательству ими была захвачена одна из военных баз к югу от сирийской столицы, а личный состав расстрелян. При этом руководство оппозиции продолжает уверять Запад, что ведет бескровную борьбу и готово к диалогу.

* 28 июня в окрестностях Дамаска вспыхнули ожесточенные столкновения между правительственными войсками и вооруженными отрядами боевиков. Как сообщает информационное агентство САНА, бой с «террористической группой» шел в районе г. Дума, расположенного в 12 км к северо-востоку от столицы. По данным официальных источников, в стычках уничтожено большое число боевиков, изъята крупная партия оружия.

* МИД САР обвинил действующие в г. Хомс террористические группировки в том, что они «уже в пятый раз провалили попытки Международного комитета Красного Креста, Сирийского арабского Красного Полумесяца и местных властей эвакуировать раненых, больных, женщин, стариков и детей» из города. Сирийским правительством были предоставлены этим организациям все условия для эвакуации мирных граждан, а также необходимые медикаменты, продукты питания и предметы первой необходимости, однако их шаги не увенчались успехом.

* 30 июня жертвами непрекращающихся столкновений между сирийской армией и силами вооруженной оппозиции стали по меньшей мере 82 человека. По данным ООН, общее число жертв конфликта в Сирии превысило 12 тыс. человек.

* 30 июня в результате столкновений между сирийскими правительственными войсками и оппозицией погибли не менее 25 человек.

* 30 июня в ходе проведения сирийскими войсками спецоперации против мятежников в г. Дума (13 км от столицы) удалось ликвидировать крупную базу вооруженных экстремистов. Часть оказавших ожесточенное сопротивление боевиков уничтожена, другие взяты в плен. По сведениям сирийского агентства САНА, среди задержанных есть преступники, которые разы-



На стороне боевиков воюют подготовленные иностранными спецслужбами снайперы

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ

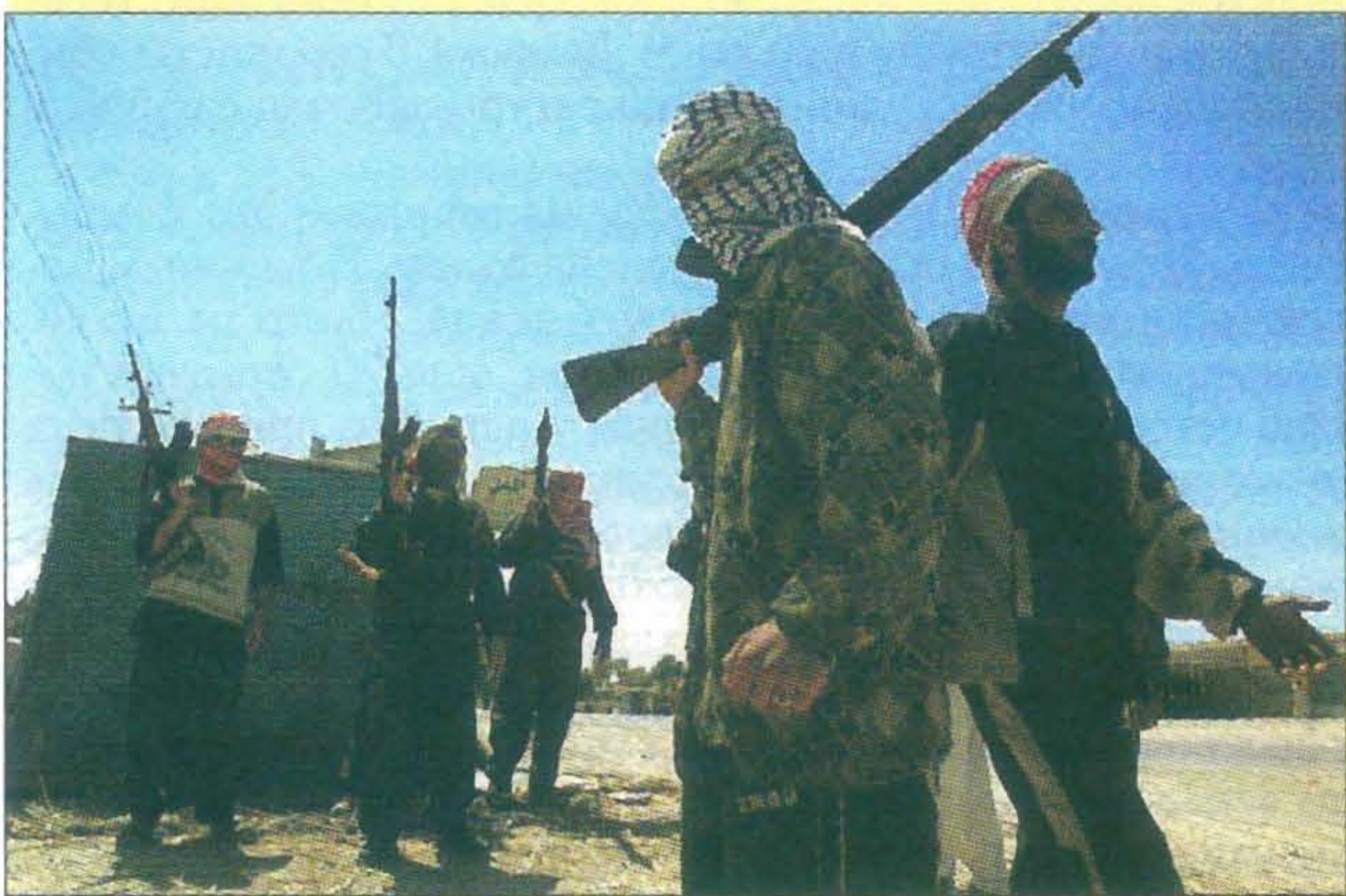


Народ Сирии – за президента Башара Асада

* Очередная диверсия, по сообщению агентства САНА, совершена на нефтепроводе в провинции Дейр-эз-Зор, в районе Эль-Курия.

* По сообщению телеканала «Аль-Джазира» со ссылкой на оппозиционные источники, в результате взрыва возле полицейского управления в квартале Кабун в Дамаске и вылазки против армейского патруля в пригороде Ранкус погибли четверо военнослужащих. 1 июля в столичных кварталах Хаджр-эль-Асвад и Джубар была слышна сильная перестрелка. Силы безопасности ликвидировали проникшие туда вооруженные группы оппозиционеров.

* Боевики ССА атаковали также военный аэродром Маннаа к северу от г. Алеппо. Их представитель в заявлении телеканала «Аль-Джазира» сообщил о вспыхнувшем сильном пожаре на расположенной там базе сирийских ВВС. По утверждению представителей оппозиции, для уничтожения оплотов мятежников в н. п. Атарибе и Майере, в 30 км от сирийско-турецкой границы, правительственные войска использовали вертолеты и танки.



Против сирийских регулярных сил воюют иностранные боевики из стран Северной Африки и арабских монархий Персидского залива

мониторинга за соблюдением прав человека, по состоянию на 3 июля в стране убиты 11 468 гражданских лиц, 4 151 военнослужащий и 870 дезертиров.

* Армейские спецформирования, переброшенные в начале июля для подавления мятежа в провинциальном центре Хомс, в основном восстановили контроль над захваченными городскими кварталами. Действующие там боевики из ССА понесли серьезные потери. Войска преследуют их в районе Султания, очаги сопротивления сохраняются также в городах Халидия, Баб Тодмур, Эль-Уорш, Карабис, Кусур и расположенных поблизости городах Растан и Талбиса. Бежавшие из Хомса жители свидетельствуют, что боевики заминировали в ряде городских районов дома, где проживают сторонники правящего режима из числа христиан и алавитов. В расположенном в окрестностях города христианском селении Марьямин экстремисты подожгли засеянные поля и оливковые рощи. Районы, контролируемые боевиками в Хомсе, покинули за последнее время не менее 10 тыс. христианских семей, которые переместились в более спокойные города Сафита и Тартус.

скивались властями за убийства и похищения людей. Захвачены склады с оружием и взрывчаткой. Сообщается о разгроме банды террористов, орудовавшей между городами Маарат-Нааман и Саракиб на северо-западе Сирии. Правительственные войска, размещенные в г. Идлиб, ведут ежедневные бои в горной местности Джебель-эз-Завия, поблизости от турецкой границы, где особенно активны отряды так называемой Сирийской свободной армии (ССА).

* 1 июля в г. Алеппо в результате подрыва боевиком-смертником заминированного автомобиля возле финансового департамента в центре города зданию был причинен значительный материальный ущерб. Погибших и раненых нет.

* По сообщению от 3 июля, сирийские войска разгромили крупную группировку террористов, укрывавшуюся на аграрных фермах в районе Джиср-эль-Аб в окрестностях Дамаска. По сведениям военных источников, убиты десятки членов бандформирований, среди которых немало арабских наемников. Как отмечает газета «Аль-Ватан», на подступах к сирийской столице сосредоточилось несколько сотен боевиков, которые готовили плацдарм для битвы за Дамаск. Операция по преследованию вооруженных антиправительственных группировок продолжается по всей Сирии. Поступают сообщения о подавлении баз ССА в городах Хама и Хомс.

* По данным Сирийского центра

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Бразилия. 1 июля 2012 года здание Верховного суда страны лишилось стекол из-за того, что над ним слишком низко пролетел сверхзвуковой истребитель «Мираж-2000» национальных ВВС. Экипаж выполнил опасный маневр во время торжественной церемонии замены государственного флага на Площади трех властей в Бразилии. При пролете самолета в здании верховного суда вылетели почти все стекла.

* 7 июля 2012 года при выполнении тренировочного полета близ г. Кампо Гранде потерпел катастрофу легкий штурмовик А-29 «Супер Тукано» национальных ВВС (см. рисунок). Пилот погиб. Причины происшествия устанавливаются.



Великобритания. 3 июля 2012 года два тактических истребителя «Торнадо» GR.4 по неизвестным причинам упали в Северное море недалеко от побережья Шотландии. Согласно заявлению министерства обороны Великобритании, истребители были приписаны к авиабазе Лоссимут. Самолеты упали в заливе Северного моря Мари-Ферт. По предварительным данным, на борту каждого истребителя было по два человека: летчик и штурман. Один из истребителей найден, а второй пока что числится пропавшим. Два человека, находившихся в одном из истребителей, были подобраны спасательными вертолетами и госпитализированы. О состоянии спасенных ничего не сообщается.

Колумбия. 13 июня 2012 года в ходе совершения посадки после выполнения тренировочного полета в департаменте Антиокия потерпел катастрофу вертолет национальных ВС. Пилот погиб на месте происшествия, четверо членов экипажа были доставлены в госпиталь, расположенный рядом с военной базой. Об этом заявили представители вооруженных сил страны. Вертолет потерял управление, находясь в 5 м от земли. Начато расследование причин происшествия.

НАТО. 4 июня 2012 года коалиционные силы в Афганистане потеряли один вертолет. В результате крушения погибли как минимум два человека. Национальная принадлежность погибших, тип вертолета, точное место и обстоятельства крушения не сообщаются. Движение «Талибан» на одном из своих сайтов разместило информацию об уничтожении вертолета НАТО. Согласно этим данным, машина была сбита днем в уезде Багран провинции Гильменд. Это произошло во время высадки десанта, прибывшего к месту очередного боя. Талибы также подчеркнули, что в ходе этого боя натовцы потеряли убитыми и ранеными около 30 человек. Почти одновременно с этим в другой афганской провинции – Логаре – как минимум 18 мирных жителей были убиты в результате удара с воздуха. Как рассказал корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, работающий на месте событий, он видел тела пяти женщин, семи детей и шести мужчин, убитых ракетой, попавшей в место празднования свадьбы. Ни натовское, ни американское командование не прокомментировало это происшествие.

Пакистан. 4 июня 2012 года американские БЛА нанесли удары по северо-западу Пакистана, ликвидировав по меньшей мере 16 предполагаемых боевиков. Авиаудар был нанесен в районе Мир-Али в провинции Северный Вазиристан. Вашингтон, как правило, не подтверждает нанесение ударов БЛА, целями которых являются предполагаемые боевики «Аль-Каиды». Исламабад в последнее время все отчетливее проявляет недовольство действиями Пентагона на территории Пакистана.

* В ночь с 13 на 14 июня 2012 года американские беспилотные летательные аппараты нанесли авиаудар по цели, находившейся в зоне племен Северный Вазиристан на северо-западе Пакистана. В результате по меньшей мере четыре человека погибли, передает агентство Синьхуа. Как сообщается, американские аппараты выпустили две ракеты по попавшему под подозрение жилому дому в районе Мирамшах Северного Вазиристана. В результате удара четыре человека погибли на месте, подвергшийся атаке объект оказался полностью разрушенным, частично повреждены были и близлежащие дома. По словам очевидцев, в операции приняли участие два аппарата – один из них выпустил ракеты по цели, другой барражировал в воздухе над зданием. Местные жители незамедлительно прибыли на место происшествия с целью проведения спасательных работ. К настоящему моменту достоверная информация о личности погибших отсутствует.

* Это уже 22-й по счету авиаудар, нанесенный американскими аппаратами в рамках операций, проводимых на территории Пакистана в текущем году. Как сообщается, в результате этих атак погибли по меньшей мере 159 человек. Вечером 13 июня 2012 года американские аппараты нанесли авиаудар по двум попавшим под подозрение автомобилям в районе Мирамшах Северного Вазиристана, при этом не менее четырех человек погибли.

Сирия. Пилот истребителя МиГ-21, с которым наземные службы утратили связь утром 21 июня 2012 года, перегнал самолет в Иорданию, сообщает агентство Рейтер. Об этом сообще-

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

ли источники в силовых структурах королевства. Согласно этим данным, МиГ-21 приземлился на военном аэродроме Мафрак. Пилот уже попросил у Аммана политическое убежище. Ранее сирийские власти заявили о пропаже истребителя, который выполнял учебно-тренировочный полет на юге страны. По данным агентства SANA, летчик является полковником ВВС Сирии.

США. 14 июня 2012 года в ходе тренировочного полета севернее г. Навар (штат Флорида) при выполнении захода на посадку потерпел аварию транспортно-десантный самолет CV-22 «Оспрей» сил специальных операций ВВС США (АвБ Хелберт-Филд). Пострадали все пятеро военнослужащих, находившихся на борту. Трое из них были доставлены воздушным транспортом в местную больницу, двоих эвакуировали на машинах скорой помощи. Причины аварии устанавливаются.

* 18 июня 2012 года в связи с нарушением режима полетов близ г. Чикаго, куда накануне прибыл президент страны Барак Обама, силы командования ПВО Североамериканского континента (НОРАД) подняли экипаж тактического истребителя F-15 для перехвата самолета Цессна 172. Перехватив самолет-нарушитель, F-15 сопровождал его за пределы временно закрытой для полетов зоны без каких-либо происшествий. Барак Обама прибыл в Чикаго, чтобы провести выходные с семьей и посетить свадьбу одного из своих старших советников. Это уже третий случай нарушения ограничения полетов за неделю.

Франция. 3 июля 2012 года во время учений в Средиземном море разбился французский истребитель «Рафаль», совершавший полет с борта авианосца «Шарль де Голль». Как сообщили в штабе ВМС Франции, пилот катапультировался. В проходящих в этом районе маневрах принимают участие авианосцы Франции и США («Эйзенхауэр»). Падение самолета произошло в ходе учебного воздушного боя между истребителями F-18 и «Рафаль». Катапультировавшийся пилот был подобран на борт американского вертолета. За последние годы произошло несколько серьезных инцидентов с самолетами «Рафаль», считающимися гордостью французской оборонной промышленности. В 2009 году два истребителя столкнулись в воздухе во время тренировочного полета, пилоты погибли. В 2010 году один из «Рафалей» потерпел крушение у берегов Пакистана в ходе выполнения боевой задачи в Афганистане, пилот остался жив.

ПОДРОБНОСТИ

ГЕНЕРАЛ МАККРИСТАЛ О ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ В США

Если США намерены и дальше воевать, то им правильнее было бы вернуться к набору на военную службу по призыву. По сообщению журнала «Форин полиси», такое мнение выразил недавно, выступая на «фестивале идей» Аспенского института в штате Колорадо, один из самых известных и авторитетных в недавнем прошлом американских профессиональных военачальников Стэнли Маккрystal. В 2009–2010 годах он командовал коалиционными силами США и их союзников в Афганистане, а до этого возглавлял одно из ключевых подразделений американского спецназа. При выходе Маккрystalа в отставку из-за нелицеприятного публичного отзыва о вице-президенте страны Джозефе Байдене за ним, несмотря на отсутствие необходимой выслуги лет, было сохранено звание четырехзвездного генерала. «Думаю, нам необходимо иметь призыв, – сказал Маккрystal в г. Аспен. – По-моему, если страна воюет, ей не следует опираться только на профессиональные силы, поскольку те становятся нерепрезентативными относительно всего населения в целом. На мой взгляд, если уж страна воюет, то каждый поселок, каждый город должен подвергаться риску».

Америка воюет в Афганистане с 2001 года, в Ираке – с 2003-го. Но на мирной жизни ее собственных городов и поселков это внешне совершенно не отражается. «Зеленый берет» Маккрystal участвовал в операциях в обеих странах, причем в Ираке ему, в частности, ставили в заслугу организацию захвата бывшего президента страны Саддама Хусейна.

На семинаре в г. Аспен речь шла о семейных проблемах американских военнослужащих. Маккрystal считает эти проблемы, включая «ужасающе высокий» уровень самоубийств, чрезвычайно серьезными. Особенно, по его словам, страдают резервисты, и это также требует переосмысления структуры и принципов формирования американских вооруженных сил. «Структура резерва предназначена для крупной войны, – пояснил он. – Сначала ты воюешь, потом перестаешь. Мы же вместо этого раз за разом используем одних и тех же людей. Нам придется пересмотреть всю эту модель, поскольку, на мой взгляд, снова повторять то же самое мы не сможем». Имелась в виду возможность какого-то нового крупного конфликта. «Я пользовался всеми благами профессиональной службы, но я считаю, что для нас было бы лучше, если бы в наши дни мы на самом деле перешли к призыву, – заявил отставной военачальник. – Произошла бы определенная утрата профессионализма, но для страны этот путь был бы лучше».

Маккрystal напомнил, что по численности вооруженные силы США составляют менее 1 проц. населения страны. «Люди горячо поддерживают» военных, но «не чувствуют личной связи» с ними, сказал он. Общественный призыв на военную службу в США существовал со времен Гражданской войны (1861–1865) до 1973 года. В 1980-х годах предпринимались законодательные попытки введения обязательной регистрации мужской части населения страны на случай чрезвычайных обстоятельств. В целом такие попытки пока остаются безуспешными.

«ФОРИН АФФАИРС» О ПЕРСПЕКТИВЕ ПОЯВЛЕНИЯ «ЯДЕРНОГО» ИРАНА

Крупный резонанс в политическом истеблишменте Запада вызвала опубликованная в последнем выпуске влиятельного журнала «Форин аффаирс» (Foreign Affairs) статья американского ученого и политолога профессора политических наук Калифорнийского университета Беркли Кеннета Уолтца «Почему Ирану следует заполучить бомбу», в которой предлагается по-новому взглянуть на проблему возможного создания Тегераном собственного ядерного оружия и последствия данного шага для региона и мира в целом.

«Большинство американских, европейских и израильских политических деятелей предупреждают, что обладающий ядерным оружием Иран станет наихудшим выходом из нынешнего противостояния. Но в действительности это станет, видимо, лучшим из всех возможных вариантов, так как приведет к восстановлению стабильности на Ближнем Востоке», – пишет Уолтц. «Кризис вокруг Ирана способен завершиться тремя путями. Во-первых, дипломатия в сочетании с серьезными санкциями способна убедить Тегеран отказаться от идеи заполучить ядерное оружие. Однако подобный ход событий маловероятен: история учит, что страна, решившаяся создать атомную бомбу, очень редко поддается уговорам не делать этого. А экономические санкции не ведут к краху ядерной программы. Примером этого является Северная Корея. Более того, дополнительные санкции лишь обостряют у Ирана чувство уязвимости, и это даст больше оснований для достижения абсолютного средства возмездия», – отмечает политолог. «Второй вариант заключается в том, что Иран воздержится от испытания ядерного заряда, однако создаст необходимый ядерный потенциал, который позволяет быстро создать и испытать ЯО. Тем самым Иран станет не первой страной, которая овладела ядерной технологией, но не решилась создать собственную атомную бомбу. Подобным примером является Япония, имеющая значительную инфраструктуру гражданской ядерной промышленности, – замечает автор. – США и Евросоюз могут согласиться с подобной реальностью, однако Израиль – нет. В результате он продолжит действия против ядерной программы Тегерана и последнему не останется больше ничего, как только создать подобное оружие и тем самым укрепить свою безопасность». «Третьим возможным исходом нынешнего иранского кризиса станет создание ИРИ собственного ядерного оружия и публичного заявления Тегерана об этом факте. Официальные лица США и Израиля уже назвали подобный вариант неприемлемым, убеждая, что ядерный Иран является чудовищной перспективой и абсолютной угрозой», – замечает Уолтц. По его мнению, данная позиция вызвана тем, что Израиль не хочет потерять хотя и неофициальный, но де-факто статус единственной ядерной державы региона. Автор считает, что подобная ситуация является крайне опасной, дестабилизирующей весь Ближний и Средний Восток, и не может долго оставаться таковой. «Легко понять, почему Израиль стремится остаться единственной региональной ядерной державой и готов, как это было в случае с Ираком и Сирией, применять силу для того, чтобы обеспечить и дальше данный статус», – замечает Уолтц. – Таким образом, нынешняя напряженность является не начальной стадией не столь давнего иранского кризиса, а скорее заключительной фазой длительного ближневосточного ядерного кризиса, который закончится лишь тогда, когда в регионе будет восстановлен военный баланс». Уолтц считает, что, заполучив бомбу, Иран «успокоится» и будет проявлять традиционно присущий этой стране рационализм. «Политические лидеры и народы арабского мира, Европы, Израиля и США должны чувствовать себя раскованно в связи с тем историческим фактом, что вместе с появлением ядерного оружия восстанавливается и стабильность», – заключает политолог.

УГРОЗЫ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ОБ УГРОЗАХ БЕЗОПАСНОСТИ ИЗРАИЛЯ

Премьер-министр Израиля Б. Нетаньяху встретился с офицерами израильской армии и студентами колледжа национальной безопасности. Во время этой беседы он рассказал об опасностях и о новых возможностях, ждущих страну в связи с изменениями в регионе. Б. Нетаньяху указал на пять главных угроз безопасности Израиля: иранская ядерная угроза, киберугроза, ракеты, границы, вооружение стран региона неконвенциональным оружием. Он подчеркнул, что санкции, наложенные на Иран, не достигли своей цели – ядерная программа Исламской Республики так и не была заморожена. Говоря о кибернетической опасности, глава правительства указал, что Израиль является одним из ведущих государств в сфере компьютеров и электроники, но при этом он более всего уязвим именно с этой стороны.

В плане противостояния ракетной угрозе Нетаньяху отметил системы противоракетной защиты, разработанные и разрабатываемые в настоящее время Израилем. Премьер-министр подчеркнул важность строительства забора на границе с Египтом для предотвращения нелегальной иммиграции из Африки. Следует отметить, что с начала месяца были задержаны 250 нелегалов, а это значительно меньше, чем за предыдущие месяцы. В завершение встречи премьер предостерег об опасности попадания неконвенционального оружия в руки радикальных элементов во всем Ближневосточном регионе.

НОВЫЕ ФАКТЫ О ГИБЕЛИ ЭКС-ГЕНСЕКА ООН

Обстоятельства гибели бывшего генерального секретаря ООН шведа Дага Хаммаршёльда спустя 50 лет вновь расследует международная комиссия. Об этом сообщила британская газета «Гардиан». По официальной версии, Хаммаршёльд погиб в авиакатастрофе в 1961 году. Согласно же последним данным, самолет, в котором он находился, был сбит над территорией Северной Родезии (в настоящее время – Замбии), но британские власти длительное время не давали «хода» этой информации. В состав новой комиссии входят юристы в области международного права, в том числе шведский дипломат и специалист в области права Ханс Корелл. Результаты этого расследования будут переданы в ООН.

Д. Хаммаршёльд возглавлял эту организацию с 1953 года вплоть до своей смерти. Британские эксперты объявили в 1961 году, что он погиб в результате авиакатастрофы. Это подтвердили и другие комиссии, в том числе ООН и шведского МИД. Новые сведения, пролившие свет на обстоятельства смерти генсека, были собраны год назад Йораном Бьёркдалем, сотрудником шведского агентства по международному развитию, работающим в Африке. Он уже давно самостоятельно, за свой счет и в свободное от работы время ведет расследование. Найденным им свидетелям уже по 70–80 лет, однако, они хорошо помнят случившееся в 1961 году. Сопоставив их рассказы с другими данными, Бьёркдаль пришел к выводу, что версия о ликвидации генерального секретаря более чем вероятна. Основные выводы Бьёркдаля сводятся к тому, что самолет Хаммаршёльда был сбит другим самолетом, который так и остался неопознанным. Тогда, в 1961 году, его поиски затормозили действия британских и северо-родезийских властей. Сотрудник шведского агентства указывает и на другие факты, которые говорят в пользу этой версии. Обломки самолета были оцеплены северо-родезийскими войсками и полицией задолго до официального объявления об их обнаружении. Один оставшийся в живых после падения самолета пассажир мог бы выжить, однако его оставили умирать в плохо оснащенной больнице.

Наконец, незадолго до своей гибели Хаммаршёльд стал подозревать британских дипломатов в тайной поддержке повстанцев в Катанге и в том, что британцы саботируют усилия по достижению перемирия между противоборствующими сторонами. Хаммаршёльд санкционировал операцию сил ООН в этом районе под кодовым названием «Операция Мортор», чем вызвал ярость правительств США и Великобритании. Хотя Бьёркдаль не знает наверняка, кто стоит за катастрофой самолета бывшего генсека ООН, он уверен в причастности к ней ведущих западных стран. «Совершенно очевидно, что многие обстоятельства указывают на возможную причастность к делу западных держав. Мотивом для этого могла быть угроза их интересам в Конго, где имелись огромные залежи минералов. Это было во время освобождения Черной Африки от колониализма, где белые отчаянно цеплялись за свои позиции», – отметил он.

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

АМЕРИКАНСКАЯ РАЗВЕДКА В СИРИИ

Как сообщила со ссылкой на неназванных официальных лиц США газета «Вашингтон пост», администрация Б. Обамы испытывает острую нехватку достоверной разведывательной информации о ситуации в Сирии, в том числе о том, что собой представляют силы оппозиции. Дефицит таких данных затрудняет усилия американской стороны, направленные на отстранение от власти Башара Асада, отметило издание. Согласно его информации, разведывательные ведомства США в последние месяцы направляют свои усилия на сбор сведений как об отрядах оппозиции, так и о правящем в Дамаске режиме. При этом упор делается в основном на перехват переговоров по телефону и радио, переписки по электронной почте, наблюдение со спутников. Причем прослушиваются и переговоры оппозиционеров, которым США передали средства шифрованной связи для координации действий между собой.

ЦРУ так и не удалось обеспечить присутствие своих оперативных сотрудников в Сирии – в отличие от той же Ливии после начала там мятежа против Муамара Каддафи. В связи с этим Вашингтон сильно зависит в получении разведсведений о положении в Сирии от Иордании, Турции и ряда других союзников в регионе. Небольшая группа спецназовцев из ЦРУ в составе примерно шести человек якобы действует в районе сирийско-турецкой границы, но занимается только распределением медицинской помощи и оборудования, предназначенных для сил, борющихся с правительством Асада, а также проверкой лидеров оппозиции. Вооружение и военную технику этим силам передают прежде всего Саудовская Аравия и Катар. Иордания и ОАЭ делать это опасаются и помогают главным образом в финансовом плане.

Сдано в набор 24.07.2012. Подписано в печать 12.08.2012.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.
Заказ 2708. Тираж 7,9 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>



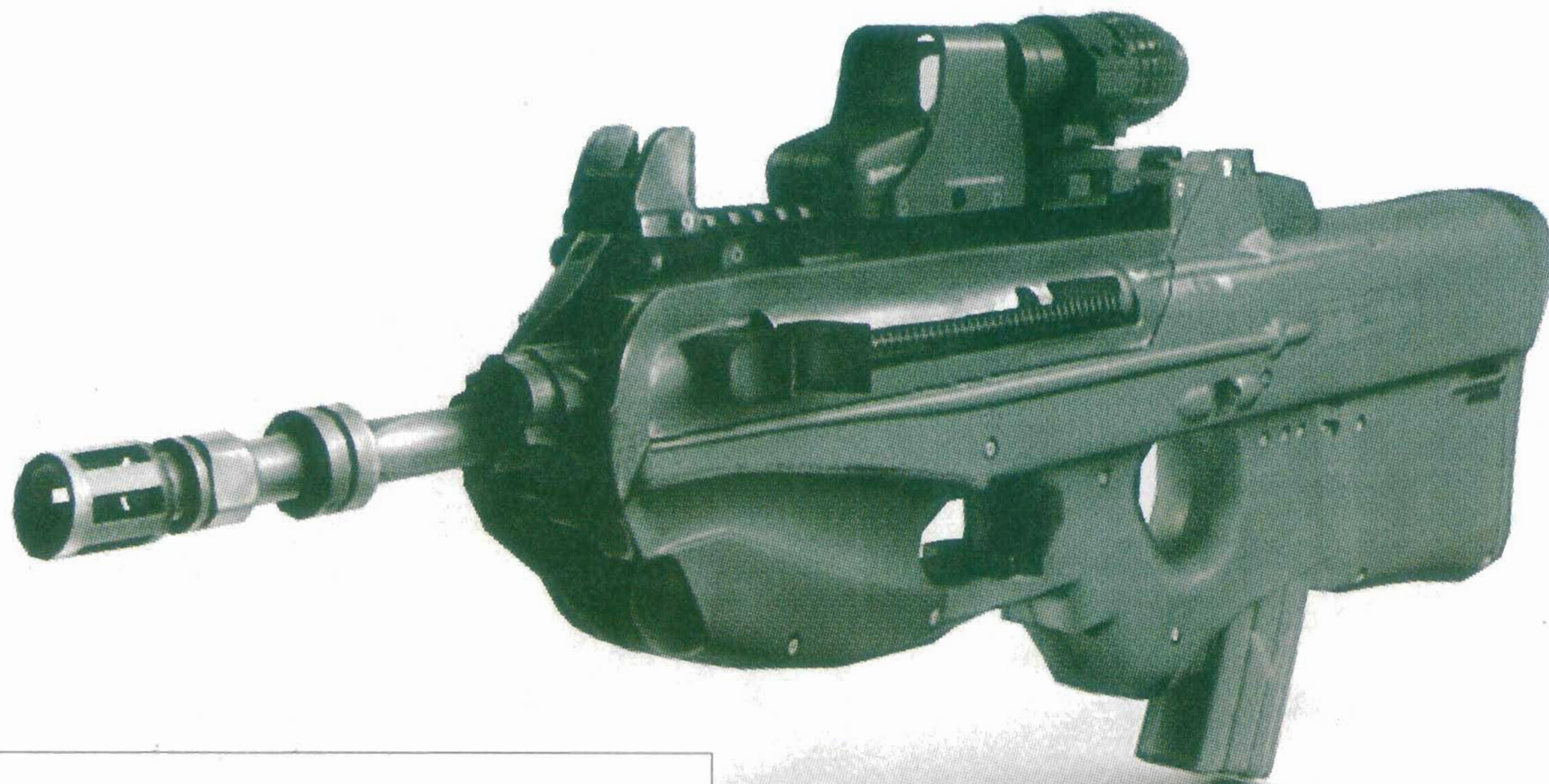
ЯПОНСКАЯ КОЛЕСНАЯ (6 X 6) БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА (БРМ) «ТИП 87», созданная специалистами национальной компании «Коматсу», состоит на вооружении сухопутных войск сил самообороны страны. На БРМ установлена двухместная башня, в которой смонтированы 25-мм автоматическая пушка КВА швейцарской разработки (в настоящее время выпускается по лицензии на предприятиях «Джэпэн стил уоркс», выданной компанией «Эрликон») и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. По обеим сторонам башни закреплены по четыре ПУ дымовых гранат с электрическим дистанционным спуском. Экипаж машины пять человек: командир, механик-водитель, его помощник, наводчик-оператор и разведчик-наблюдатель. Моторно-трансмиссионное отделение находится в задней части корпуса справа. На БРМ установлен 10-цилиндровый дизель компании «Исузу» мощностью 305 л. с. и механическая шестиступенчатая коробка передач. Максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч, запас хода по топливу 50 км. Машина способна преодолевать вертикальную стенку высотой 0,6 м, ров шириной 1,5 м и водную преграду глубиной 1 м без предварительной подготовки. Боевая масса БРМ 15 т, длина 5,9 м, ширина 2,48 м, высота 2,8 м.



АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ШТУРМОВИК АТ-6В разработан фирмой «Хоукер бичкрафт» (НВС – Hawker Beechcraft company) на базе учебно-тренировочного самолета (УТС) Т-6В «Тексан-2». Машина предназначена для первоначальной летной подготовки, а также для решения следующих задач: наблюдение и разведка, передача данных, обеспечение поиска и спасания, непосредственная авиационная поддержка, авиационное наведение, обеспечение безопасности портов, участие в операциях по борьбе с наркотиками, ведение разведки в районах стихийных бедствий. В состав БРЭО входит оптоэлектронная станция МХ-15i (производство канадской фирмы L3 Wescam), размещаемая на подфюзеляжном пилоне. Основные тактико-технические характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 2 948 кг, максимальная боевая нагрузка 1 360 кг, максимальная скорость полета 585 км/ч, практический потолок 7 620 м (с полной нагрузкой), максимальная перегоночная дальность 2 779 км. Силовая установка – турбовинтовой двигатель РТА-68D фирмы «Пратт энд Уитни» мощностью 1 194 кВт, оснащенный четырехлопастным алюминиевым винтом американской фирмы Hartzell Propeller Inc. Вооружение, размещаемое на шести подкрыльевых внешних узлах подвески при использовании интерфейсной шины MIL-STD-1760, может включать: две авиационные пушки калибра 12,7 мм; шесть авиабомб BDU-33 калибра 133; две авиабомбы BDU-33, две авиационные пушки калибра 12,7 мм и две пусковые установки LAU-68 для НАР; две авиабомбы Mk 82 калибра 226 кг. При сопряжении с шиной MIL-STD-1553 в состав АСП могут входить УР класса «воздух – воздух» AIM-9X, УАБ «Пэйвуэй-2, -4», JDAM, а также бомбы малого калибра SDB.



АМЕРИКАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АТОМНЫЙ АВИАНОСЕЦ CVN-77 «ДЖОРДЖ БУШ» типа «Нимитц» – десятый корабль в серии из десяти единиц. Он был заложен на судовой верфи компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» 6 сентября 2003 года, спущен на воду 9 октября 2006-го и вошел в состав флота 10 января 2009-го. Полное водоизмещение корабля 103 000 т, длина 333 м (по ватерлинии – 317 м), ширина 76,8 м (40,8 м), осадка 12,1 м. Мощность четырехвальной ядерной энергетической установки 280 000 л. с. (два реактора А4W/А1G водо-водяного типа), скорость полного хода более 30 уз. Вооружение: две восьмизарядные ПУ Mk 29 ЗРК «НАТО Си Спарроу», две 21-зарядные ПУ Mk 49 ЗРК RAM и четыре шестиствольных 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» Mk 15. К авианосцу приписано 8-е палубное авиакрыло в составе четырех истребительно-штурмовых авиаэскадрилий, эскадрилий самолетов РЭБ и противолодочных вертолетов (по одной), отряда эскадрильи палубных транспортных вертолетов. Всего около 60–70 машин. Численность экипажа 3 200 человек (160 офицеров), летно-технического состава авиакрыла – 2 480 (320), походного штаба – 70 (25).

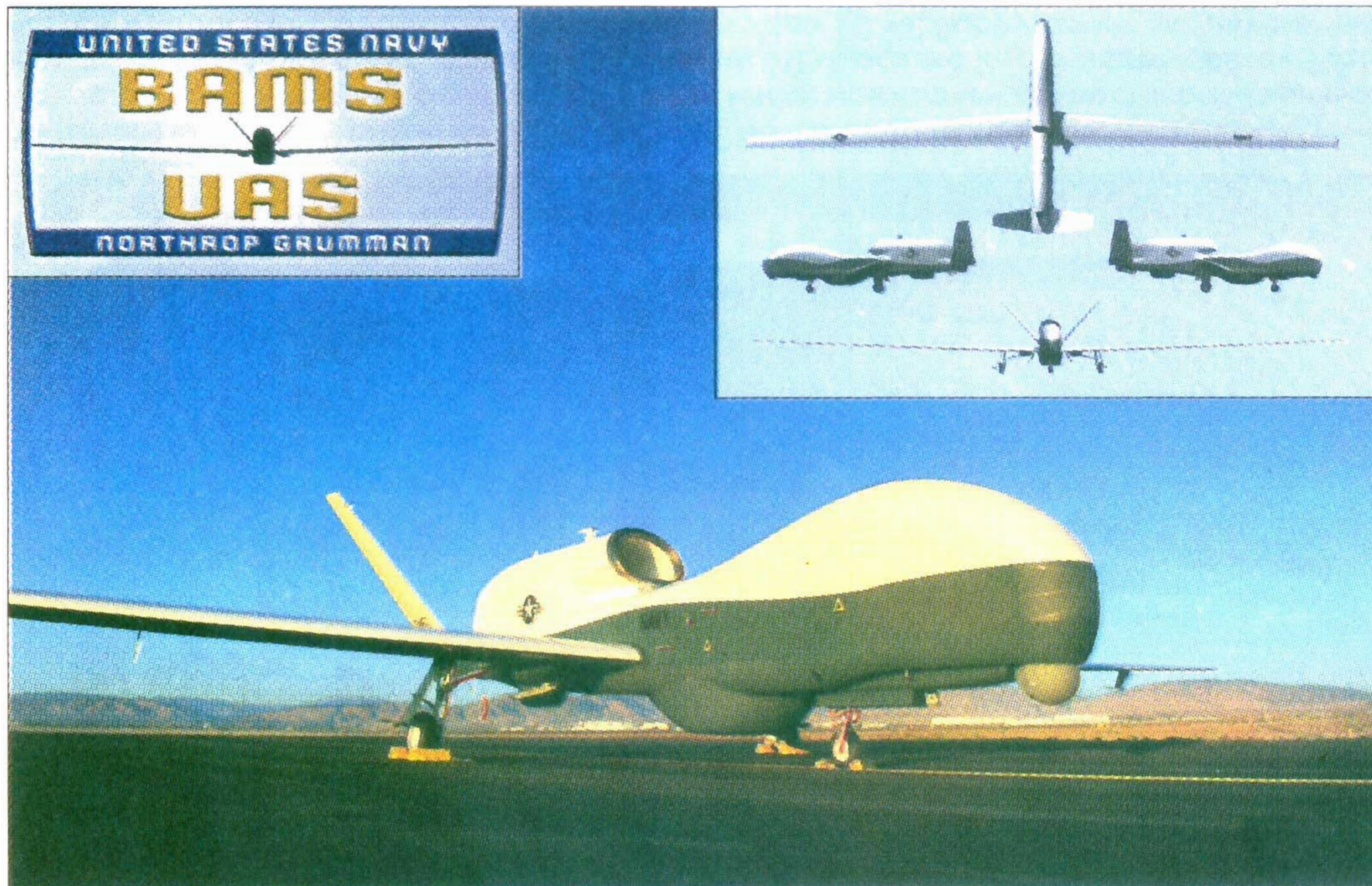


риканских винтовок серии M16. Универсальное крепление типа «пикатинни», смонтированное в верхней части ствольной коробки, позволяет устанавливать различные прицелы и другие приборы. Штатный прицел находится также в верхней части и размещен в прочном пластиковом корпусе. Имеется техническая возможность устанавливать на винтовку 40-мм подствольный гранатомет, огонь из которого ведется гранатой стан-

дарты НАТО (40 x 46 мм). Масса не снаряженной винтовки 3,6 кг, длина 694 мм (стволы – 400 мм), емкость магазина 30 патронов, максимальный темп стрельбы 850 выстр./мин. По информации западных военных СМИ, винтовка F2000 состоит на вооружении подразделений ВС Бельгии и Словении.

БЕЛЬГИЙСКАЯ 5,56-мм АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВИНТОВКА F2000, созданная специалистами компании «Херстал», сконструирована по схеме «буллпап» и имеет двухстороннее расположение органов управления, что позволяет использовать ее для стрельбы как с правой, так и с левой руки. Работа автоматики обеспечивается за счет частичного отвода пороховых газов, а запираение канала ствола производится с применением скользящего поворотного затвора. Отличительной особенностью оружия является наличие встроенного микропроцессора, который позволяет регулировать темп стрельбы и вести огонь фиксированными очередями с отсечкой необходимого количества выстрелов. Подача патронов осуществляется из рожкового магазина, взаимозаменяемого с магазином аме-





AESA (Multi-Function Active Sensor Active Electronically Steered Array), многоспектральную прицельную систему MTS-B (Multi-spectral Targeting System). Основные ТТХ аппарата: максимальная взлетная масса 14 628 кг, масса внутренней полезной нагрузки 1 452 кг, внешней – 1 089 кг, практический потолок 17 220 м, максимальная скорость полета 533 км/ч, максимальная продолжительность полета 28 ч. Силовая установка – двухконтурный турбореактивный двигатель AE3007H фирмы «Роллс-Ройс». Геометрические размеры: длина 14,5 м, высота 4,6 м, размах крыла 39,9 м. Бортовое радиоэлектронное оборудование аппарата позволяет осуществлять съемку с разрешением до 1 м.

АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ MQ-4C «ТРИТОН», построенный по заказу ВМС США по программе BAMS UAS (Broad Area Maritime Surveillance Unmanned Aircraft System, морская беспилотная авиационная патрульная система обзора протяженных районов), создан на базе американского разведывательного ДУЛА стратегического назначения RQ-4 Block 10 «Глобал Хок» специалистами корпорации «Нортроп-Грумман». Сотрудники подразделения электронных систем «Нортроп-Грумман» разработали комплекс видовой и радио- и радиотехнической разведки для этого аппарата, в частности бортовую РЛС кругового обзора с активной фазированной антенной решеткой MFAS





МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ «ПОРККАЛА» ВМС ФИНЛЯНДИИ (бортовой номер 777) типа «Пансио» был построен на верфи компании «Олкилуото» и передан флоту страны в октябре 1992 года. Он предназначен для постановки минных заграждений и транспортировки грузов. Стандартное водоизмещение корабля 460 т, длина 44 м, ширина 10 м, осадка 2 м. Энергетическая установка включает в свой состав два дизеля MTU 12V 183TE62 общей мощностью 1 500 л. с. Полная скорость хода 10 уз. Вооружение: две двустольные 23-мм ЗАУ, два 12,7-мм пулемета, 50 мин. Грузоподъемность 100 т. Грузоподъемность палубного крана 15 т. Экипаж 20 человек, в том числе семь офицеров.

СПЕЦИАЛИСТЫ БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ «БАЭ СИСТЕМЗ» разработали новый материал, который предполагается использовать для изготовления индивидуальных средств защиты личного состава армии и полиции. Согласно сообщениям западных военных СМИ, «жидкая» броня представляет собой комбинацию из слоя жидкости, заключенного между слоями обычного кевлара, а жидкость – органическое вещество в виде коллоидной смеси с растворенным в ней большим количеством твердых наночастиц. Попадание пули вызывает изменение структуры и мгновенное увеличение плотности жидкости в месте попадания, поэтому точка соприкосновения пули с материалом жилета становится твердой, эффективно поглощая энергию поражающего элемента. Это позволяет распределить энергию пули по большей площади, что и является основной функцией бронежилета. Согласно заявлениям представителей компании-разработчицы «жидкая» броня защищает от пуль и осколков гораздо эффективней, чем обычные бронежилеты из кевлара, что было подтверждено в процессе всесторонних исследований. В ходе работ по созданию нового материала специалистам удалось уменьшить массу и толщину бронежилета на 45 проц., значительно повысив при этом эффективность защиты, в том числе за счет снижения травматизма вследствие воздействия кинетической энергии пули.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ «РЕЙТЕОН» по заказу Пентагона ведут НИОКР по созданию персонального компьютера и информационного дисплея для летчиков в рамках нового проекта ASS (Air Soldier System). Стоимость соглашения, как сообщается в пресс-релизе фирмы, составила 4,7 млн долларов. В комплексе ASS планируется внедрить дополнительные датчики, которые помогут пилотам лучше ориентироваться при посадке вертолетов и самолетов с коротким или вертикальным взлетом и посадкой на малых высотах. В общей сложности ASS будет состоять из шести элементов, три из которых изготовит «Рейтеон». Кому поручат разработку оставшихся элементов, не уточняется. Система представляет собой комплекс средств связи, информационного дисплея и систем жизнеобеспечения. Изначально комплекс был рассчитан на 5–6 ч, однако впоследствии систему стали использовать непрерывно до 11 ч. Новая система, как ожидается, будет на 25–40 проц. легче, чем предыдущая версия. Принять комплекс ASS на вооружение планируется в два этапа – в 2015 и 2018 годах.

Во многих странах разрабатывается оружие нелетального действия для борьбы с морскими пиратами. Германская компания «Ньюко сейфти технолоджиз» предлагает применять выпускаемые ею различные виды гранат (шумовые одно- и двукратного действия, световые). По мнению разработчиков, они могут успешно применяться для отражения нападения разбойников. Такие гранаты создают сильное звуковое и световое воздействие на органы чувств, которое затрудняет на некоторое время действия нападающих, тем самым обеспечивая подготовку к отражению атаки. На рисунке показана граната массой 400 г двукратного действия, которая применялась на практике для временной нейтрализации нападающих.



Американскими фирмами «Эйч-Эй-Эл-Оу мэритайм дефенс системз» и «Кортланд» для защиты невооруженных судов разработаны системы (типа боновых заграждений) остановки легких плавсредств и создания барьеров безопасности. Морское заграждение HALO Sea Barrier представляет собой ряд соединенных блоков из композиционных материалов, которые могут гасить кинетическую энергию и выдерживать многократные удары плавсредств противника, воспрещая им подход к судну. Заграждения могут устанавливаться в несколько рядов и способны выдержать гораздо более сильные удары, чем жесткие структуры.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

АМЕРИКАНСКАЯ КОРПОРАЦИЯ «БО-ИНГ» объявила о возвращении на Землю второго экспериментального многоцелевого транспортного космического корабля военного назначения X-37B (OTV – Orbital Test Vehicle), создаваемого по программе ускоренной разработки по заказу ВВС США. Успешная посадка аппарата произошла в 05:48 по



времени Тихоокеанского побережья на авиабазе Ванденберг (Западный ракетный полигон, штат Калифорния). Корабль был запущен 5 марта 2011 года с космодрома на м. Канаверал (Флорида) и провел на орбите 469 сут.

Как отмечается в зарубежных СМИ, в ходе секретного полета исследовались перспективные технологии, которые будут использоваться при создании новых космических кораблей.



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

